Welkom aan boord van uw auto
Hybride en oplaadbaar

De systeembeschrijving in deze handleiding is gebaseerd op de technische gegevens die bekend waren tijdens de samenstelling van de handleiding. **In de handleiding staan alle mogelijke uitrustingen** (standaard of optioneel) **beschreven, maar of deze in de auto aanwezig zijn is afhankelijk van de uitvoering, de gekozen opties en het land van aflevering.**
Ook kunnen er uitrustingen zijn opgenomen die pas op een later tijdstip in de auto zullen worden toegepast.
De schema's in de gebruikershandleiding zijn voorzien van voorbeelden.

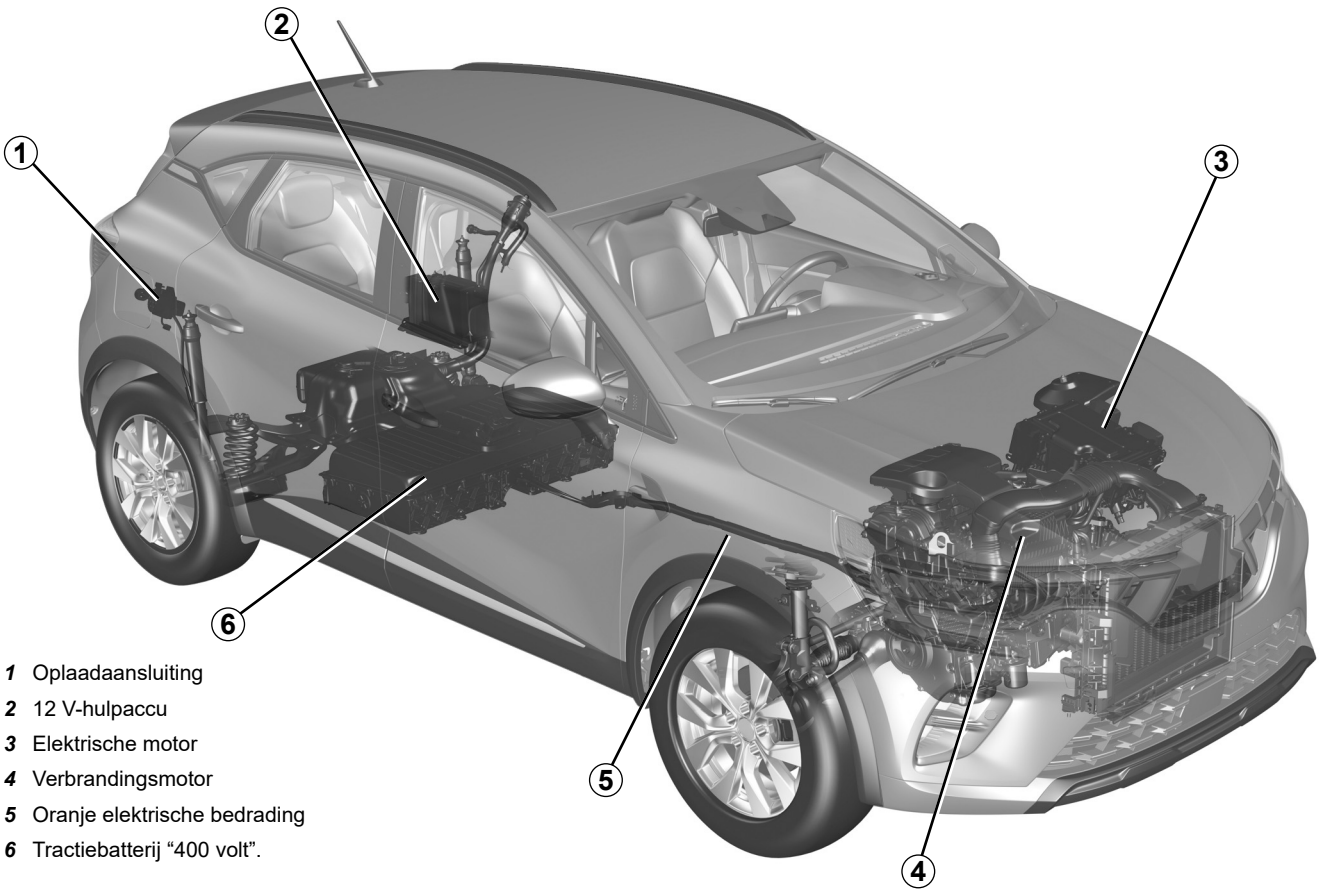
De informatie in dit boekje **annuleert** en/of **vervangt** de informatie in het basisinstructieboekje.
Vertaald uit het Frans. Gehele of gedeeltelijke nadruk of vertaling is verboden zonder schriftelijke toestemming van de constructeur van de auto.

Inhoud

Hybride voertuig: inleiding NL.4
Hybride voertuig: werking NL.10
Belangrijke aanbevelingen NL.12
Hybride auto: NL.13
laden NL.13
programmeren van het opladen NL.24
Controleen waarschuwingslampjes NL.26
Displays en meters NL.28
Boordcomputer NL.32
Afstellen van de koplampen NL.36
Brandstoftank NL.37
Het hybride systeem starten en stoppen NL.41
Tips voor het rijden, zuinig rijden NL.45
Actieradius van de auto: tips NL.47
Automatische transmissie NL.49
MULTI-SENSE NL.52
Airconditioning: programmering NL.54
Airconditioning: informatie en tips voor het gebruik NL.56
Opbergkist NL.58
Peil: koelmiddel elektrisch tractiesysteem NL.59
Platte band, wiel verwisselen NL.60
12 V-hulpaccu NL.61
12 V-hulpbatterij: pechhulp NL.63
Slepen, pech NL.66
Storingen NL.68

HYBRIDE VOERTUIG: INLEIDING (1/6)

59102



1 Oplaadaansluiting
2 12 V-hulpaccu
3 Elektrische motor
4 Verbrandingsmotor
5 Oranje elektrische bedrading
6 Tractiebatterij “400 volt”.

PVSD23E2

HYBRIDE VOERTUIG: INLEIDING (2/6)

Het hybride voertuig gebruikt de elektromotor voor aandrijving.

De elektromotor wordt bijgestaan door de verbrandingsmotor, wanneer er onvoldoende elektrische energie is.

Het voertuig kan ook in volledig elektrische bedrijfsmodus rijden zonder hulp van de verbrandingsmotor.

Het voertuig gebruikt de energie die is opgeslagen in de tractiebatterij.

Er zijn verschillende manieren om de tractiebatterij op te laden:

– tijdens het afremmen of vertragen;

– bij gebruik van de verbrandingsmotor, die dient als een generator;

– rechtstreeks via een oplaadterminal of een stopcontact.

Accu's

Het oplaadbare hybride voertuig is uitgerust met twee soorten batterijen:

– een 400 V-tractiebatterij;

– een 12 V-hulpaccu.

Tractiebatterij "400 volt"

Deze accu zit onder de vloer achterin en bevat de benodigde energie om de elektromotor correct te laten werken.

Zoals elke accu wordt ook deze bij gebruik ontladen. De accu moet dus regelmatig worden opgeladen:

– tijdens vertragingsfasen;

– doordat de verbrandingsmotor automatisch start, zelfs bij stationair toerental, om te werken als een generator en zo het laadniveau van de tractiebatterij op peil te houden;

– via een stopcontact of oplaadstation met behulp van het laadsnoer. ➥ NL.13. De oplaadtijd kan verschillen naargelang het type speciale wandcontactdoos of openbaar oplaadpunt waaraan u verbonden bent.

Het voertuigbereik in de elektrische bedrijfsmodus is afhankelijk van het laadniveau van de tractiebatterij, en ook van uw rijstijl en van de energieverbuikende onderdelen (airconditioning, verwarming, enz).

Als de tractiebatterij leegraakt, neemt de verbrandingsmotor de aandrijving over totdat de tractiebatterij voldoende is opgeladen.

HYBRIDE VOERTUIG: INLEIDING (3/6)

12 V-hulpaccu

De 12 V-hulpaccu in de bagageruimte levert de energie die nodig is om het voertuig te openen en te sluiten en om de apparatuur te bedienen.

De 12V-hulpaccu doet niet mee als de motor wordt gestart. Hiervoor zorgt het hybridesysteem.



Het elektrische systeem van het oplaadbare hybride voertuig gebruikt een gelijkspanning van ongeveer 400 V.

Dit systeem kan tijdens en na het uitzetten van het contact onder spanning staan.

Let op de waarschuwingen op de stickers in de auto.

Elke ingreep op of wijziging van het elektrische systeem van “400 volt” (componenten, kabels, stekkers, tractiebatterij) is strikt verboden vanwege de risico’s voor uw veiligheid.

Roep de hulp in van een merkdealer.

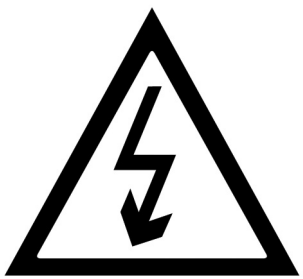
Risico op ernstige brandwonden of mogelijk dodelijke elektrische schokken.

PVSD23E2

HYBRIDE VOERTUIG: INLEIDING (4/6)

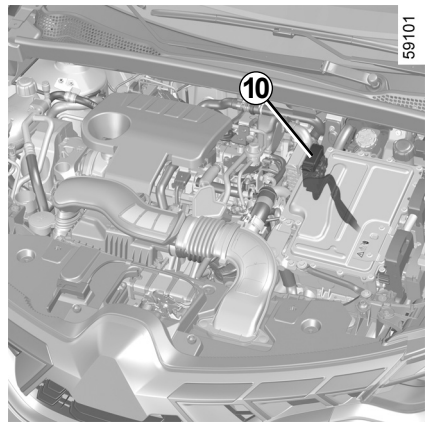
Ⓐ

33436



Het symbool ***A*** geeft de elektrische onderdelen van uw auto aan die een risico voor uw gezondheid kunnen vormen.

59101



400 V elektrisch circuit

Het elektrische circuit van 400 V is te herkennen aan de oranje bedrading ***10*** en aan de onderdelen aangeduid met het symbool ⚠.

Zet altijd het contact uit als u iets gaat doen onder de motorkap.

HYBRIDE VOERTUIG: INLEIDING (5/6)

Rijden

Het hybride systeem selecteert de verbrandingsmotor en/of de elektromotor, afhankelijk van de rijomstandigheden en de geselecteerde rijmodus.

Wanneer u tijdens het rijden uw voet optilt van het gaspedaal of wanneer u op het rempedaal drukt, genereert de elektromotor tijdens het afremmen elektriciteit die wordt gebruikt om te remmen en de tractiebatterij op te laden.

Bijzonderheid

Nadat de tractiebatterij volledig is opgeladen en gedurende de eerste kilometers dat er met de auto wordt gereden, wordt er tijdelijk minder op de motor geremd.

Pas uw rijstijl hierop aan.

De motorrem mag onder geen beding gebruik van het rempedaal vervangen.

Slecht weer, diepe plassen op de weg



Rijd niet verder als het water op de weg hoger staat dan de onderrand van de velgen.

Hindert het rijden

Gebruik aan de bestuurderskant matten die geschikt zijn voor de auto en zet deze vast aan de vooraf geïnstalleerde onderdelen. Controleer regelmatig of ze goed vastzitten.

Stapel niet meerdere matten op elkaar.

Gevaar van hakende pedalen.

PVSD23E2

HYBRIDE VOERTUIG: INLEIDING (6/6)

Geluid

De hybride voertuigen zijn bijzonder stil in de elektrische bedrijfsmodus.

U bent er nog niet aan gewend, en de andere weggebruikers zijn dat evenmin. Ze kunnen uw auto moeilijk horen als deze rijdt.

Omdat de elektromotor vrijwel geen geluid maakt, hoort u geluiden die u niet gewend bent (geluid van de wind, de banden, enz).

Tijdens het opladen kan de auto geluid maken (ventilator, relais ...).

Bij de voorconditionering van het interieur kunnen de airconditioning en verwarming automatisch worden geactiveerd. ➥ NL.54.

Voetgangersclaxon

Met de voetgangersclaxon kunt u andere weggebruikers waarschuwen, met name voetgangers en fietsers.

In de elektrische bedrijfsmodus wordt dit systeem automatisch geactiveerd.

Het geluidssignaal klinkt als de auto rijdt met een snelheid van ongeveer 1 tot 30 km/u.

Raadpleeg de multimedia-instructies voor meer informatie over de voetgangersclaxon.

Bij een storing aan de voetgangersclaxon wordt het controlelampje  weergegeven op het instrumentenpaneel, samen met het bericht Storing geluid exterieur.

Ga naar een merkdealer.



Uw hybride voertuig maakt geen geluid. Schakel daarom voordat u uitstapt het contact uit met het rempedaal ingedrukt en controleer of de elektronische parkeerrem correct is ingeschakeld.

RISICO OP ERNSTIG LETSEL

HYBRIDE VOERTUIG: WERKING (1/2)



49671

Energie-indicator *1*

Afhankelijk van de geselecteerde rijmodus duidt de indicator ***1*** de energiestromen aan tussen:

– de elektrische groep (tractiebatterij en elektromotor);

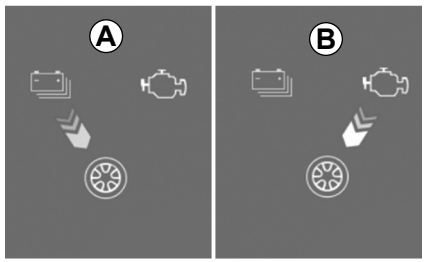
– de verbrandingsmotor;

– de wielen.

De kleur van de stromen varieert:

– blauw: elektrische energie;

– wit: energie geproduceerd door de verbrandingsmotor.



49463

Stroom *A* Elektrische tractie

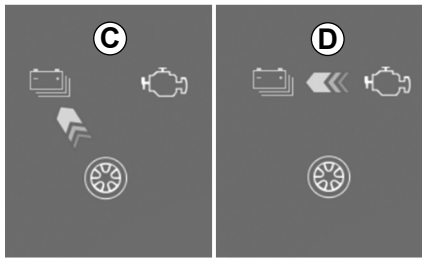
De elektrische groep levert het vermogen om het voertuig aan te drijven.

Stroom *B* Verbrandingsmotortractie

De verbrandingsmotor levert het vermogen om het voertuig aan te drijven.

HYBRIDE VOERTUIG: WERKING (2/2)

49497



Stroom *C* Energieterugwinning

Wanneer u het gaspedaal loslaat of het rempedaal indrukt, zet de elektromotor en/of het regeneratieve remsysteem de energie die wordt geproduceerd door de vertraging van het voertuig om in elektrische energie.

Deze wordt gebruikt om het voertuig af te remmen en de tractiebatterij op te laden.

Stroom *D* Energieproductie

De verbrandingsmotor laadt de tractiebatterij op.

Opmerking: een combinatie van verschillende stromen is mogelijk (bijv. een combinatie van stroom ***A*** en stroom ***B*** betekent dat zowel de verbrandingsmotor als de elektromotor het voertuig aandrijven).

De motorrem mag onder geen beding gebruik van het rempedaal vervangen.

Als er een aanhanger wordt gebruikt:

– Zorg voor een volledige lading voor gebruik;

– activeer de modus “E-save” vanaf het begin en tijdens het gebruik van de trailer.

Bijzonder geval:

wanneer de tractiebatterij het maximale laadniveau bereikt, wordt regeneratief remmen (motorrem) tijdelijk verminderd. Pas uw rijstijl hierop aan.

PVSD23E2

BELANGRIJKE AANBEVELINGEN

Lees deze adviezen aandachtig door. Als deze adviezen niet worden opgevolgd, kan dat leiden tot **brand, ernstig letsel of elektrische schokken die de dood tot gevolg kunnen hebben.**

Bij een ongeluk of elektrische schok

Bij een ongeluk of botsing tegen de onderkant van de auto (bijvoorbeeld: contact met een paaltje, een trottoir of ander stadsmeubilair) kunnen het elektrisch circuit of de tractiebatterij worden beschadigd.
Laat uw auto door een merkdealer controleren.
Raak de 400 V-onderdelen of blootliggende oranje kabels die vanuit het interieur of vanaf de buitenkant van de auto zichtbaar zijn, nooit aan.

Bij ernstige beschadiging van de tractiebatterij zouden er eventuele lekken kunnen ontstaan:
– raak nooit de vloeistoffen (gassen ...) uit de tractiebatterij aan;
– bij lichamelijk contact met veel water spoelen en zo snel mogelijk een arts raadplegen.

Bij een botsing, ook een lichte, tegen de oplaadklep en/of de kap, moet u deze zo snel mogelijk laten controleren door een merkdealer.

Bij brand

Verlaat bij brand onmiddellijk de auto en laat iedereen uitstappen, en neem contact op met de hulpdiensten. Geef daarbij aan dat het een hybride auto betreft.
Als u moet blussen, maak dan alleen gebruik van blusmiddelen van het type ABC of BC die aangewezen zijn bij brand in elektrische installaties. Gebruik geen water of andere blusmiddelen.
Neem bij elke beschadiging aan het elektrische circuit contact op met een merkdealer.

Voor elke vorm van slepen

Zie het gedeelte “Slepen” ➥ NL.66.

Een wiel vervangen

Om veiligheidsredenen mag het voertuig alleen door een merkdealer worden opgetild.

Wassen van de auto

Reinig de motorruimte, de oplaadaansluiting en de tractiebatterij nooit met een hogedrukreiniger.

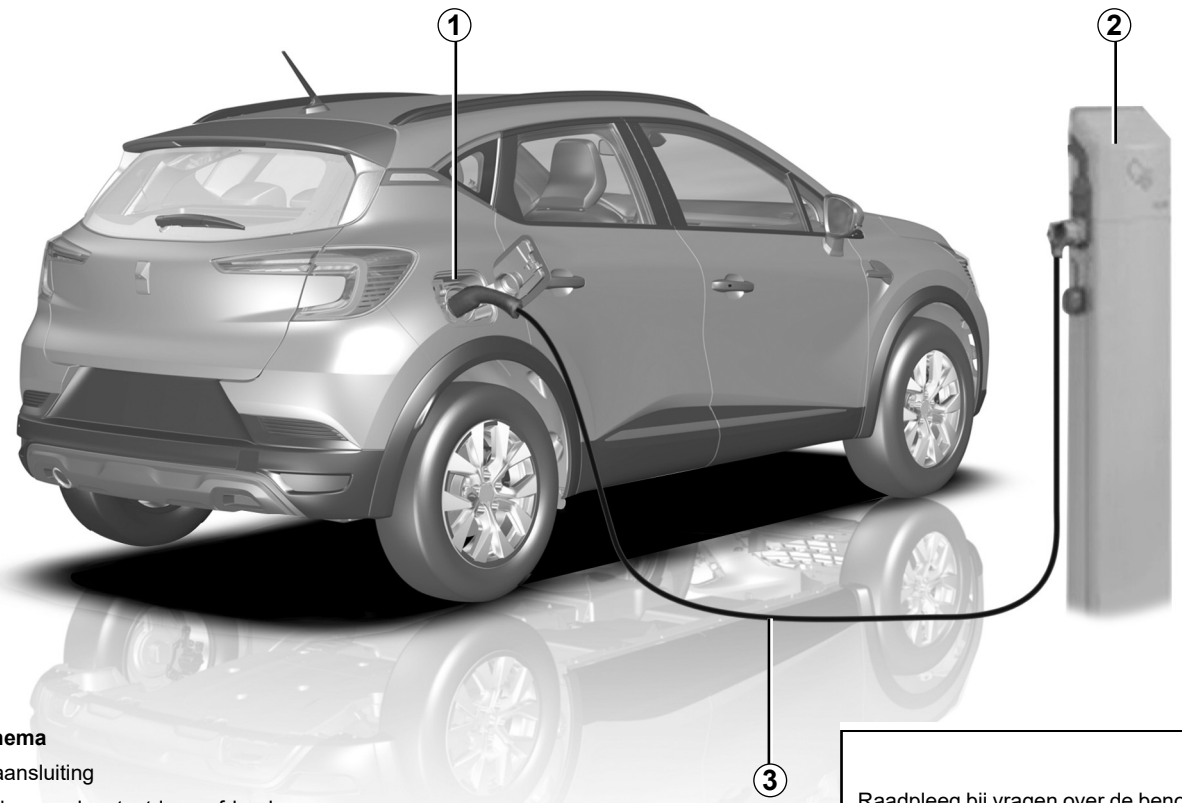
Risico van beschadiging van het elektrische circuit.

Reinig de auto nooit als deze wordt opgeladen.

Risico van mogelijk dodelijke elektrische schokken.

HYBRIDE VOERTUIG: OPLADEN (1/11)

59107



Oplaadschema

1 Oplaadaansluiting

2 Specifieke wandcontactdoos of laadpunt

3 Laadsnoer

Raadpleeg bij vragen over de benodigde uitrusting voor het opladen een merkdealer.

PVSD23E2

HYBRIDE VOERTUIG: OPLADEN (2/11)

Belangrijke aanbevelingen voor het opladen van uw auto

Lees deze adviezen aandachtig door. Als deze adviezen niet worden opgevolgd, kan dat leiden tot **brand, ernstig letsel of elektrische schokken die de dood tot gevolg kunnen hebben.**

Opladen

Voer geen onderhoud uit op de auto tijdens het opladen (wassen, onderhoud aan de motor...).

Bij aanwezigheid van water, tekenen van corrosie of vreemde elementen in de stekker van het oplaadsnoer of in het laadcontact van de auto mag u de auto niet opladen. **Risico van brand.**

Probeer niet om de contacten van het snoer, van het gewone stopcontact of van het laadcontact van de auto aan te raken of om er voorwerpen in te doen.

Sluit het laadsnoer nooit aan op een adapter, een stekkerdoos of een verlengsnoer.

Het gebruik van een generator is verboden.

Demonteer of wijzig nooit de oplaadaansluiting van de auto of het oplaadsnoer. **Risico van brand.**

Wijzig de elektrische installatie niet of werk er niet aan tijdens het opladen.

Bij een botsing, zelfs een lichte, tegen de oplaadklep of de kap, moet u deze zo snel mogelijk laten controleren door een merkdealer.

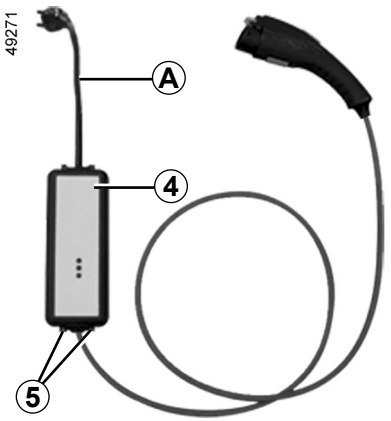
Behandel het snoer voorzichtig: niet op staan, niet in water dompelen, niet aan trekken, niet aan schokken blootstellen.

Regelmatig controleren of het laadsnoer goed werkt.

Bij schade aan de laadkabel (corrosie, bruine verkleuring, scheurtjes, enz.), aan het apparaat of aan de laadaansluiting van het voertuig: NIET gebruiken. Raadpleeg een merkdealer om deze te laten vervangen.

Neem contact op met een merkdealer als het vergrendelingsmechanisme van de laadklep niet wordt geactiveerd en/of de laadaansluiting van de auto wordt ontgrendeld.

HYBRIDE VOERTUIG: OPLADEN (3/11)



Laadsnoer *A*

Afhankelijk van het voertuig kan het 10A- of 16A-snoer worden gebruikt voor:

– normaal opladen, via een speciale aansluiting voor het voertuig;

– extra opladen via een gewoon stopcontact, bijvoorbeeld wanneer u onderweg bent.

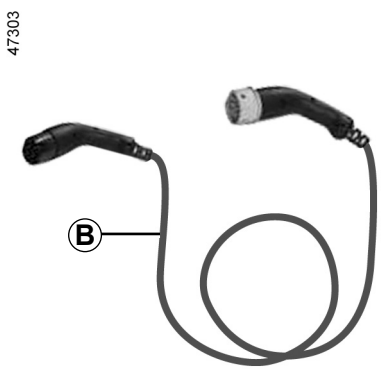
De gebruikte stopcontacten moeten in elk geval zijn geïnstalleerd volgens de instructies bij het laadsnoer ***A***.

Raadpleeg voor de werking altijd **aandachtig** het instructieboekje van het laadsnoer ***A***.

De oplaadkabel wordt opgeborgen in de bagageruimte van de auto.

Laat de snoerdoos nooit aan het snoer hangen. Gebruik de ruimtes ***5*** om deze te bevestigen.

Indien tijdens het laden een storing optreedt (het rode waarschuwingslampje van het stopcontact ***4*** gaat branden), stop dan onmiddellijk met opladen. Raadpleeg het instructieboekje van het snoer.



Laadsnoer *B*

Met dit snoer voor specifieke wandcontactdozen of publieke oplaadpunten (laadvermogen 16 A) kan de tractiebatterij standaard worden opgeladen.

Dit laadsnoer is verkrijgbaar bij merkdealers.

We raden u aan een laadsnoer te gebruiken om de tractiebatterij normaal op te laden.

PVSD23E2

HYBRIDE VOERTUIG: OPLADEN (4/11)

Belangrijke aanbevelingen voor het opladen van uw auto

Lees deze adviezen aandachtig door. Als deze adviezen niet worden opgevolgd, kan dat leiden tot **brand, ernstig letsel of elektrische schokken die de dood tot gevolg kunnen hebben.**

Keuze van laadsnoer

De standaard bij deze auto geleverde laadsnoeren zijn specifiek voor deze auto ontwikkeld. Ze zijn bedoeld om u te beschermen tegen risico's van een elektrische schok die de dood of brand kan veroorzaken.

Gebruik geen oplaadkabels van eerdere auto's; deze zijn niet aangepast.

Voor uw veiligheid is het gebruik van een laadsnoer dat niet door de fabrikant is voorgeschreven strikt verboden. Het niet-naleven van dit voorschrift kan leiden tot brand of een elektrische schok die de dood kan veroorzaken. Raadpleeg een merkdealer voor het kiezen van een laadsnoer dat aangepast is aan uw auto.

Installaties

Voedingssystemen

Gebruik alleen oplaadterminals die voldoen aan de norm IEC 61851-1 en aansluitpunten beschermd met:

– een type A aardlekapparaat van 30 mA voor de aansluiting die u gebruikt;

– een overstroombeveiliging;

– beveiliging tegen blikseminslagen op plaatsen waar de bliksem kan inslaan (IEC 62305-4).

Stopcontact

Laat een speciale wandcontactdoos installeren door een vakman.

Gewoon stopcontact

Laat een erkende vakman controleren of elk stopcontact waarop u de laadkabel aansluit, voldoet aan de normen en voorschriften die in uw land van kracht zijn en aan de specificaties die staan vermeld in het punt "Voedingssystemen".

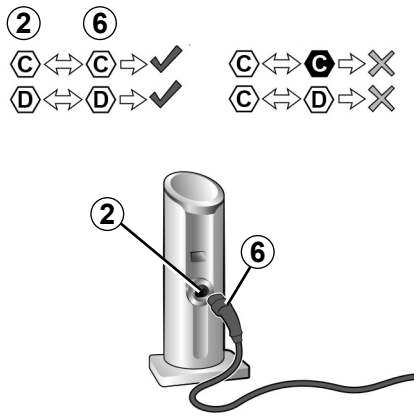
HYBRIDE VOERTUIG: OPLADEN (5/11)

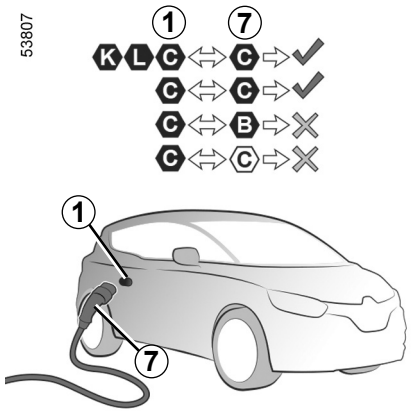
Laadtypen die voldoen aan de Europese normen

Wisselstroom (AC)

Als de informatie verschijnt op de laadklep van het voertuig, volgt u de onderstaande instructies.
Voordat u een laadkabel aansluit, controleert u het volgende:

– de kleur en een van de letters op de aansluiting ***2*** moeten overeenkomen met de kleur en een van de letters op het uiteinde ***6*** van de leiding;
– de kleur en een van de letters op de aansluiting ***1*** moeten overeenkomen met de kleur en een van de letters op het uiteinde ***7*** van de leiding;





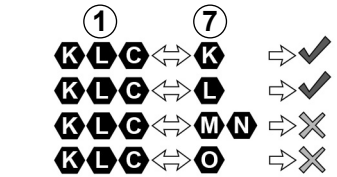
Laadtype	**Wisselstroom (AC)**			
-aansluiting	**Laadpunt *2*/laadkabel*6***		**Voertuig *1*/laadkabel *7***	
Laadtypen die voldoen aan de Europese normen (raadpleeg voor alle andere gevallen een erkende dealer).	C	D	B	C

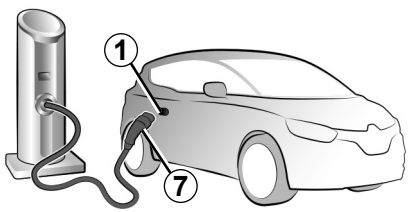
HYBRIDE VOERTUIG: OPLADEN (6/11)

Laadtypen die voldoen aan de Europese normen (vervolg)

Gelijkstroom (DC)

Als de informatie verschijnt op de laadklep van het voertuig, volgt u de onderstaande instructies.
Voordat u een laadkabel aansluit, moet u controleren of de kleur en een van de letters op de aansluiting ***1*** overeenkomen met de kleur en een van de letters op het uiteinde ***7*** van de laadkabel.

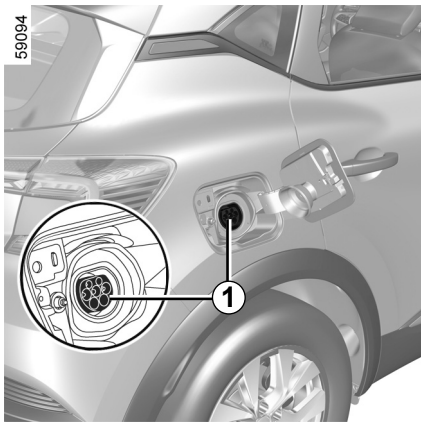




Laadtype	**Gelijkstroom (DC)**				
-aansluiting	**Voertuig *1*/laadkabel *7***				
Laadtypen die voldoen aan de Europese normen (raadpleeg voor alle andere gevallen een erkende dealer).	K	L	M	N	O

PVSD23E2

HYBRIDE VOERTUIG: OPLADEN (7/11)



Oplaadaansluiting *1*

Opmerking: verwijder bij insneeuwen de sneeuw rond het laadcontact van de auto alvorens de auto te koppelen of los te koppelen. De aanwezigheid van sneeuw in het laadcontatct kan immers het koppelen van het laadsnoer blokkeren.

Daar er geen overspanningsbeveiliging aanwezig is, wordt afgeraden om de auto tijdens onweer (bliksem ...) op te laden.

Het voertuig is uitgerust met een laadcontact waarmee tot 3,5 kW kan worden opgeladen. Dit bevindt zich aan de rechterkant van het voertuig.

Voorzorgsmaatregelen

Laad uw auto niet op en parkeer deze niet bij extreme temperatuursomstandigheden (hitte of kou).

In extreme gevallen kan het enkele minuten duren voordat het opladen start (de tractiebatterij heeft wat tijd nodig om af te koelen of op te warmen).

Wanneer de auto langer dan twee dagen geparkeerd staat bij een temperatuur lager dan circa -25 °C, kan het onmogelijk zijn om de tractiebatterij op te laden.

Wanneer de auto gedurende meer dan 3 maanden geparkeerd staat met een laadniveau rond de nul, kan de batterij mogelijk niet opgeladen worden.

Om de levensduur van uw tractiebatterij te vrijwaren, moet u vermijden om uw auto gedurende meer dan een maand met een hoog laadniveau geparkeerd te laten staan, vooral in perioden van extreme warmte.

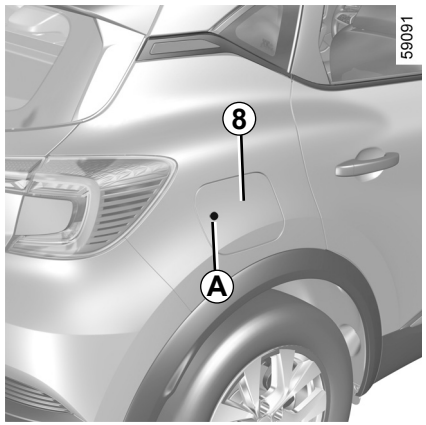
U kunt de tractiebatterij het beste opladen na het rijden en/of in een omgeving met een gematigde temperatuur.

Anders kan het opladen lang duren of onmogelijk zijn.

Aanbevelingen

– Parkeer de auto bij erg warm weer bij voorkeur op een schaduwrijke/overdekte plaats om deze op te laden.
– Ook bij regen en sneeuw kan de auto worden opgeladen.
– Een ingeschakelde airconditioning verlengt de laadduur.

HYBRIDE VOERTUIG: OPLADEN (8/11)



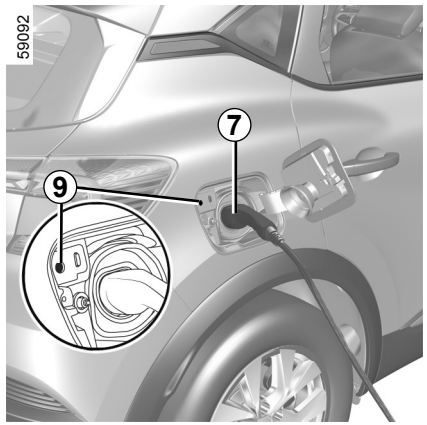
Opladen van de tractiebatterij

Stilstaande auto, **contact uit:**

– neem het oplaadsnoer uit de bagageruimte van de auto;

– haal deze uit de opbergzak;

– om bij ontgrendelde auto het klepje ***8*** te openen, drukt u op de zone ***A*** en laat u vervolgens los. Het klepje ***8*** gaat een beetje open;



– open de afdekkap ***8***. Het waarschuwingslampje ***9*** wordt wit.

– sluit het uiteinde van het snoer aan op de voedingsbron;

– pak de handgreep ***7*** vast;

– sluit het snoer aan op de auto. Het waarschuwingslampje ***9*** knippert geel.

– wanneer u een klik hoort, controleert u of het laadsnoer goed is vastgeklikt. Controleer de vergrendeling en trek voorzichtig aan de handgreep ***7***.

Het laadsnoer wordt automatisch op de auto aangesloten.

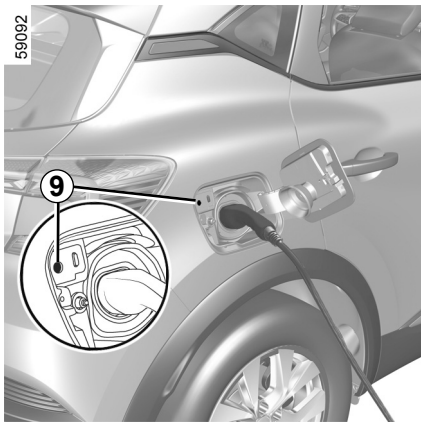
Zo kan het snoer niet van de auto worden losgekoppeld.

Gebruik geen verlengsnoer, meervoudige contactdoos of adapter.

Risico van brand.

Het is van essentieel belang om het laadsnoer goed uit te rollen om oververhitting te voorkomen.

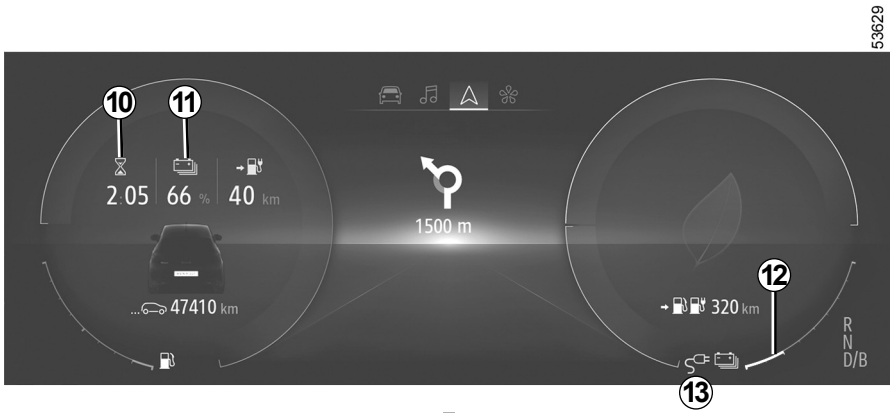
HYBRIDE VOERTUIG: OPLADEN (9/11)



Tijdens het opladen knippert het waarschuwingslampje ***9*** blauw.

Wanneer het opladen start, is de volgende informatie zichtbaar op het instrumentenpaneel:

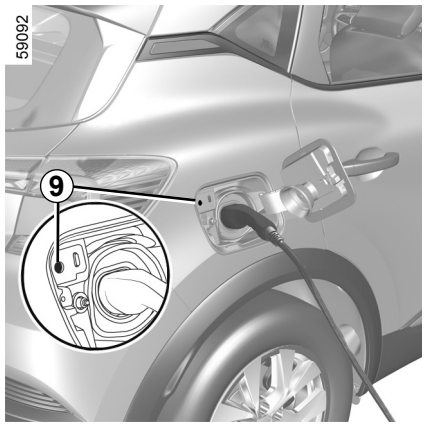
– het energieniveau op het controlelampje van de batterij ***12***;



– het vulpercentage van de accu ***11***;
– een schatting van de resterende laadtijd ***10*** (vanaf ongeveer 95% opgeladen wordt de resterende tijd niet meer getoond);
– de auto is verbonden met een voedingsbron ***13***.

De oplaadtijd van de tractiebatterij hangt af van de hoeveelheid resterende energie en het vermogen van het oplaadpunt. Dit wordt tijdens het opladen weergegeven op het instrumentenpaneel ➥ NL.28.
Opmerking: onder bepaalde omstandigheden kan de werkelijke oplaadtijd langer zijn dan de oplaadtijd die op het instrumentenpaneel wordt weergegeven. Deze hangt af van:
– de kwaliteit van het elektriciteitsnet;
– het eerste oplaadniveau;
– de buitentemperatuur is te laag;
– ...
Bij problemen met de laadkabel raden we u aan deze te vervangen door eenzelfde type kabel. Ga naar een merkdealer.

HYBRIDE VOERTUIG: OPLADEN (10/11)



Het display op het instrumentenpaneel verdwijnt na enkele seconden.

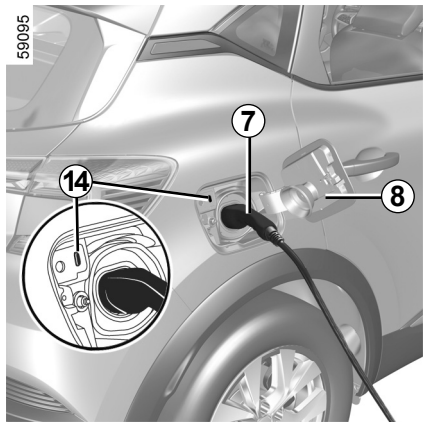
Het verschijnt bij het openen van een portier weer op het instrumentenpaneel.

Als het opladen is voltooid, is het waarschuwingslampje ***9*** continu groen.

U hoeft niet te wachten totdat u op reserve rijdt om de auto op te laden.

Bij een storing

Als het waarschuwingslampje ***9*** continu rood blijft, raadpleegt u een merkdealer.



Voorzorgen bij het loskoppelen van de aansluiting

– Druk terwijl de auto ontgrendeld is op de schakelaar ***14*** om het laadsnoer te ontgrendelen;

– pak de handgreep ***7*** vast;

– ontkoppel het laadsnoer van de auto;

Respecteer absoluut de volgorde van de handelingen voor het loskoppelen.

– Sluit de klep ***8*** en druk erop om deze te vergrendelen;

– ontkoppel het snoer van de voedingsbron;

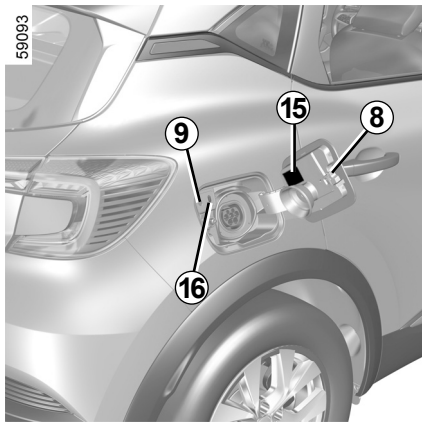
– berg het snoer op in de bagageruimte.

Opmerking: na een lange oplaadbeurt van de tractiebatterij kan de kabel warm zijn. Gebruik daarom de handgrepen.

Gelieve op de auto geen antistatische tape te installeren om het controlesysteem niet te verstoren.

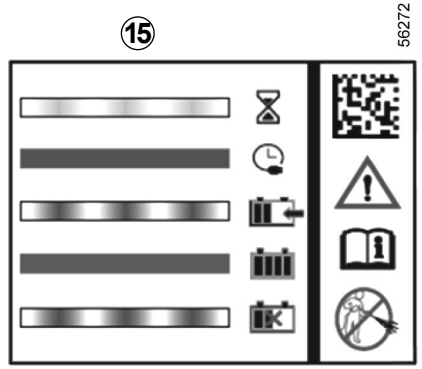
Nadat u op de knop voor het ontgrendelen van de laadkabel hebt gedrukt, hebt u 30 seconden om deze los te halen voordat dit weer wordt vergrendeld.

HYBRIDE VOERTUIG: OPLADEN (11/11)

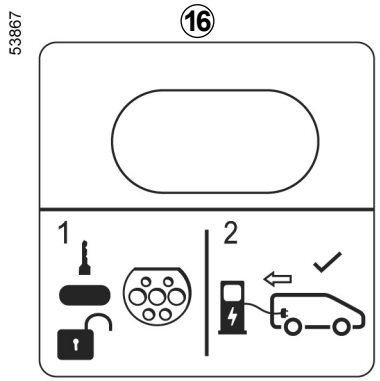


Sticker *15*

Het etiket ***15*** op de laadklep ***8*** laat zien hoe de laadstatus wordt aangeduid via het controlelampje ***9***:
- geel knipperen: de kabel is aangesloten op de auto en het systeem voert zijn controles uit;
- blauw knipperen: auto wordt opgeladen;
- continu blauw branden: programmeren van opladen is geactiveerd;
- brandt continu groen: de auto is volledig opgeladen;
- knippert rood: bedrijfsstoring.



Het etiket ***15*** aan de rechterkant herinnert u aan de volgende instructies:
- reinig de oplaadklep niet met behulp van een hogedrukspuit;
- bij stilstaande auto kunnen de klep en de oplaadklep worden geopend;
- als de auto rijdt, moeten de klep en de oplaadklep gesloten zijn;
- open de klep om de oplaadkabel aan te sluiten;
- sluit de klep na het loskoppelen weer;

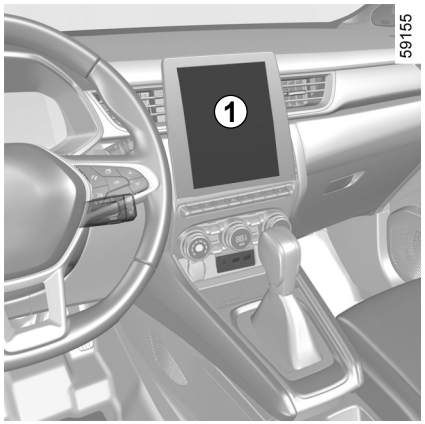


- aansluiten op een gewoon stopcontact, een oplaadpunt met wisselstroom of een snellaadpunt;
- Raadpleeg de gebruikshandleiding van uw auto voor informatie over het laden.

Sticker *16*

Het etiket ***16*** op de laadklep herinnert u eraan dat u het voertuig moet ontgrendelen en vervolgens moet drukken op de schakelaar ***14*** om het laadsnoer vrij te zetten.

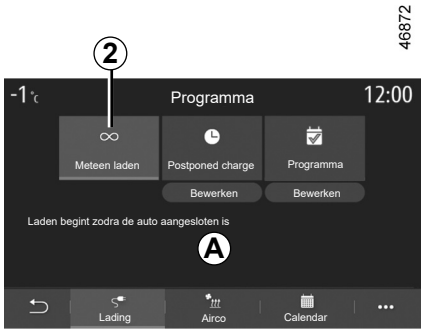
HYBRIDE VOERTUIG: opladen programmeren (1/2)



Programmeren van het opladen

Kies met stilstaand voertuig en het contact aan, in het menu “Instellingen” op het multimediascherm ***1*** de optie “Voertuig” en ga na naar het menu “EV-programm.” om de laadinstellingen van uw voertuig aan te passen.
Als het programmeren is bevestigd, verschijnt het controlelampje op het instrumentenpaneel.

Opmerking: het laden wordt gestart als het contact is uitgezet, de auto is gekoppeld aan een voedingsbron met toegangsautorisatie en de automatische parkeerrem is ingeschakeld.



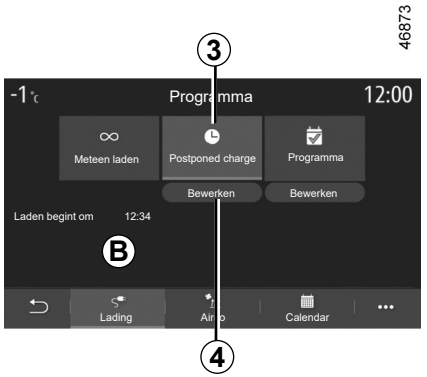
“Onmiddellijk opladen” *2*

Het opladen begint als de auto wordt aangesloten op een voedingsbron.

Zone ***A*** geeft aan dat ´Onmiddellijk opladen´ is geactiveerd.

Opmerking: u kunt deze optie uitschakelen door te drukken op “OFF”.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.



“Postponed charge” *3*

U kunt een starttijd opgeven voor het opladen.

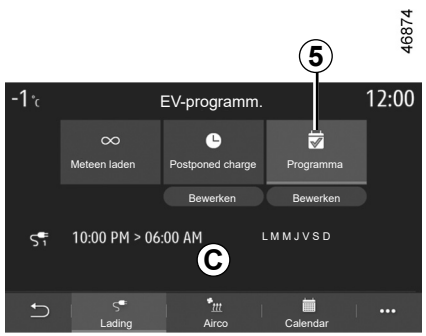
Druk op “Bewerken” ***4*** om de instellingen te openen en de starttijd voor het opladen in te stellen.

Stel de starttijd voor het opladen in en druk vervolgens op “Sluiten” om te bevestigen.

Zone ***B*** toont de ingestelde starttijd voor het opladen.

Het opladen begint op het geprogrammeerde tijdstip als het contact is uitgeschakeld en de auto is aangesloten op een voedingsbron.

HYBRIDE VOERTUIG: opladen programmeren (2/2)



“Programma” *5*

U kunt diverse geprogrammeerd oplaadtijdstippen per week opslaan.

Selecteer de programmatijd ***6*** die u wilt wijzigen om naar de instellingen te gaan.

U kunt een van uw opgeslagen programma’s uitschakelen door te drukken op “OFF”.



Stel de start- en eindtijden voor het opladen in en de dagen waarvoor deze tijden gelden. Druk op “Sluiten” om te bevestigen.

Opmerking: als de start- en eindtijd dezelfde zijn, is de oplaadperiode 24 uur. U kunt het oplaadprogramma alleen bevestigen als u een dag in de week selecteert.



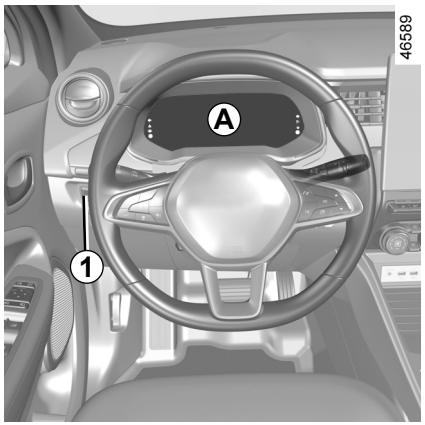
De ingestelde tijden verschijnen in zone ***C***.

Het opladen begint op het geprogrammeerde tijdstip als het contact is uitgeschakeld en de auto is aangesloten op een voedingsbron.

Om veiligheidsredenen mogen deze handelingen alleen uitgevoerd worden als de auto stilstaat.

WAARSCHUWINGSLAMPJES (1/2)

De aanwezigheid en de werking van de lampjes ZIJN AFHANKELIJK VAN HET LAND, HET UITRUSTINGSNIVEAU EN EVENTUELE OPTIES VAN DE AUTO.



Instrumentenpaneel *A*: dit licht op wanneer het bestuurdersportier wordt geopend.

Druk zo vaak als nodig op de schakelaar ***1*** of trek deze zo vaak als nodig omhoog om de intensiteit aan te passen.

Controlelampje elektronisch systeem

Dit verschijnt als de temperatuur van de elektrische eenheid te hoog is. Stop het voertuig zonder het contact uit te schakelen. De temperatuur moet zakken en het controlelampje moet verdwijnen. Raadpleeg anders een merkdealer.

Het branden van het waarschuwingslampje kan een vermindering van de prestaties van de auto met zich meebrengen.

Controlelampje tractiebatterijpeil

Dit verschijnt in het geel als het laadniveau van de tractiebatterij de reservedrempel bereikt.

Het waarschuwingslampje STOP dwingt u, voor uw veiligheid, direct te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen. Stop de motor en start deze niet opnieuw. Roep de hulp in van een merkdealer.

Controlelampje storing tractiebatterij

Wanneer dit lampje samen met het controlelampje verschijnt, duidt dit op een storing in de werking van de tractiebatterij. Raadpleeg snel een merkdealer.

Waarschuwingslampje laadstroom 12 V-hulpaccu

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact, en dooft na enkele secondes.

Wanneer dit tijdens het rijden gaat branden samen met het waarschuwingslampje STOP en er een geluidssignaal klinkt, betekent dit dat het elektrische circuit onvoldoende of te veel wordt geladen.

Stop en roep de hulp in van een merkdealer.

Het controlelampje geeft aan dat u meteen voorzichtig **naar een merkdealer** moet rijden. Als u deze aanbeveling niet opvolgt, kan dit leiden tot schade aan uw auto.

WAARSCHUWINGSLAMPJES (2/2)

De aanwezigheid en de werking van de lampjes ZIJN AFHANKELIJK VAN HET LAND, HET UITRUSTINGSNIVEAU EN EVENTUELE OPTIES VAN DE AUTO.



Controlelampje laadprogrammering ➥ NL.24



Controlelampje programmering airconditioning ➥ NL.54



Controlelampje elektrische bedrijfsmodus

Dit verschijnt als het voertuig enkel wordt aangedreven door de tractiebatterij.



Controlelampje laadsnoer aangesloten

Het gaat branden zodra het laadsnoer op de auto is aangesloten.



Controlelampje storing voetgangersclaxon



Controlelampje 'storing in elektronisch systeem'

Dit lampje duidt op een elektrotechnische storing (tractiebatterij en elektromotor). Raadpleeg snel een merkdealer.



Controlelampje elektromotor

Dit lampje duidt op een storing in het elektrotechnische systeem van de elektromotor. Raadpleeg snel een merkdealer.

Opmerking: bij het trekken van een aanhanger vanaf 300 kg, wordt sterk aanbevolen de tractiebatterij op te laden en de modus "E-save" in te schakelen vanaf het begin, vooral als er sprake is van een ruw terrein.



Als er geen visueel of geluidssignaal terug komt, geeft het een storing van het instrumentenpaneel weer. U moet direct stoppen zonder het overige verkeer in gevaar te brengen. Zorg dat de auto inderdaad goed gestopt is en neem contact op met een merkdealer.

DISPLAYS EN METERS (1/4)



Instrumentenpaneel *A*

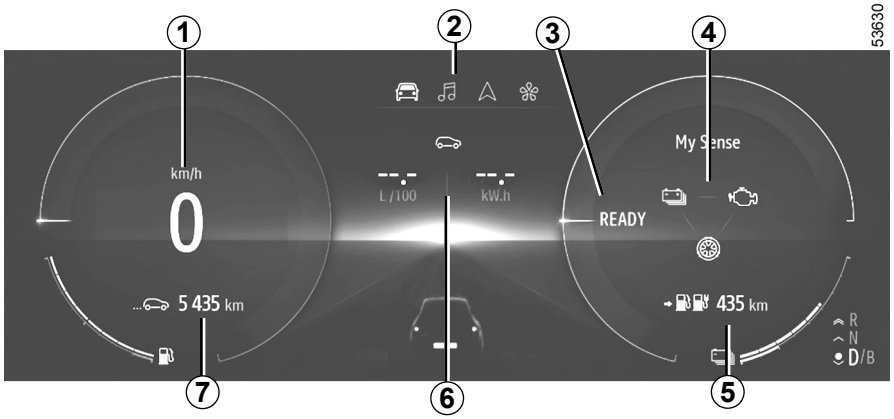
verschijnt zodra het bestuurdersportier wordt geopend. Bij sommige controlelampjes verschijnt ook een bericht.

Snelheidsmeter *1*

Multimedia-informatie *2*

Afhankelijk van de auto kunt u informatie weergeven op het multimediascherm (kompas, telefoon, navigatie, enz.).

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.



Weergave “klaar om te rijden *3*

Het bericht **READY** verschijnt als het contact wordt ingeschakeld en verdwijnt als de auto sneller rijdt dan 5 km/u.

Indicator tractiemodus *4*

Afhankelijk van de geselecteerde rijmodus geven deze controlelampjes energiestromen aan tussen:

–  de elektrische groep met de tractiebatterij en de elektromotor;

–  de verbrandingsmotor;

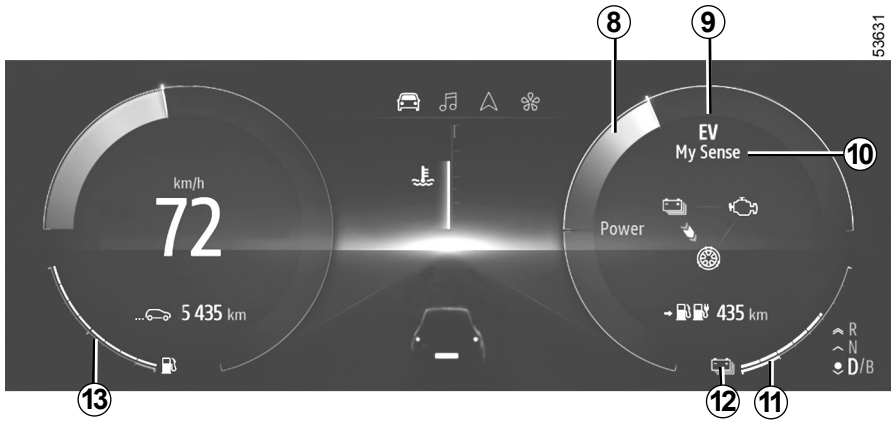
–  de wielen.

Geschat bereik van de gecombineerde elektrische energie en verbrandingsenergie *5*

Boordcomputer *6*

Totaalteller *7*

DISPLAYS EN METERS (2/4)



Econometer *8* ➥ NL.45

Controlelampje elektrische bedrijfsmodus *9*

Dit verschijnt als het voertuig enkel wordt aangedreven door de tractiebatterij.

Geselecteerde rijmodus *10*

Resterend laadniveau*11*
Als de peilmeter blauw is, is het voertuig voldoende opgeladen om de tractiebatterij als hoofdvoeding te gebruiken. Als de peilmeter wit is, houdt het voertuig de tractiebatterij op peil via de verbrandingsmotor.

Tractiebatterij bijna leeg *12*

Bij extreem gebruik op lage snelheid kan het laadniveau van de accu zakken tot een laag niveau.

Het ***12*** controlelampje brandt geel om u te waarschuwen. Het vermogen van de elektromotor wordt beperkt om te zorgen dat het hybride systeem correct werkt, totdat het laadniveau van de accu voldoende is.

Drempels van onmiddellijke stilstand

Bij extreem en langdurig gebruik van het voertuig (bijv. slepen of rijden op steile hellingen of ruig terrein) met snelheden lager dan 10 km/u), kan het laadniveau de drempelwaarde voor onmiddellijke blokkering bereiken. Er klinkt een pieptoon en het rode controlelampje ***12*** verschijnt.

Als het laadniveau blijft dalen, wordt het elektrische bereik niet meer getoond.

Stop indien mogelijk het voertuig, als de verkeersomstandigheden het toelaten. Laat de verbrandingsmotor draaien totdat de waarschuwingslampjes verdwijnen. Dit is nodig om de tractiebatterij op te laden.

DISPLAYS EN METERS (3/4)



Brandstofpeilmeter *13*

Als het minimumpeil is bereikt, licht het waarschuwingslampje in de meter oranje op en klinkt een geluidssignaal. Vul de tank zo snel mogelijk, ongeacht het resterende laadniveau.

De voertuigprestaties nemen af als het peil van de brandstoftank te laag wordt. Als de brandstoftank leeg is, vult u deze met minimaal 8 liter. Anders blijft de hybride modus onbeschikbaar.

Resterende laadtijd *14*

Oplaadpercentage tractiebatterij *15*

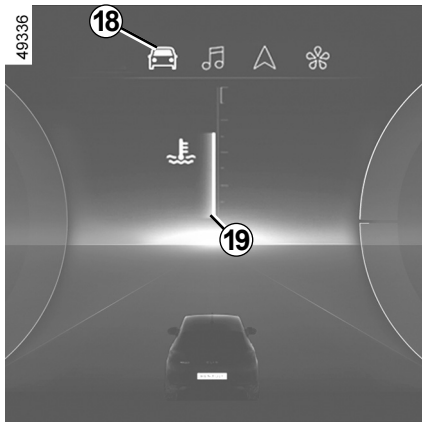
Laadniveau *16*

De meter geeft de resterende hoeveelheid energie aan.

Waarschuwingslampje koppeling van laadsnoer *17*

Het gaat branden zodra het laadsnoer op de auto is aangesloten.

DISPLAYS EN METERS (4/4)



Temperatuurweergave verbrandingsmotor

De temperatuur van de verbrandingsmotor ***19*** kan worden geraadpleegd via het tabblad “Voertuig” ***18***.



Selecteer het tabblad “Voertuig” ***18*** door zo vaak als nodig te tikken op de schakelaar ***20***. Tik dan op schakelaar ***21*** of ***22*** om de motortemperatuur te zien.

BOORDCOMPUTER: ritgegevens

De hier vermelde infoweergave HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

Voorbeelden van de selectie	Betekenis van de gekozen aanduiding
Verbruik	**a) Gegevens van de reis**
+ 42 kW	⇒ **Actueel energieverbruik.**
3,8 kWh/100	⇒ **Gemiddeld energieverbruik**. De waarde verschijnt nadat er minstens 400 meter is gereden sinds de laatste reset.

BOORDCOMPUTER: informatieboodschappen

Zij kunnen u helpen bij het starten van de auto of u informeren over een keuze of een omstandigheid.
Voorbeelden van informatieboodschappen worden hierna gegeven.

Voorbeelden van boodschappen	Betekenis van de gekozen aanduiding
“Kabel loskoppelen om te starten”	Geeft aan dat het laadsnoer nog steeds aangesloten is op de auto.
“ Aarding laadpaal niet conform **“**	Geeft een probleem aan in de aarding van de laadaansluiting ➥ NL.13: laat het elektrische systeem controleren door een vakman.
“Controleer verbinding”	Neem de aansluiting van de auto los en sluit hem vervolgens weer aan. Als de boodschap altijd wordt weergegeven, kan dat veroorzaakt worden door een andere oorzaak die in verband staat met de omstandigheden buiten tijdens het laden of met de thuisinstallatie.
“Controleer laadstation”	Geeft een mogelijk elektrisch probleem of een defect laadsnoer aan: gebruik een andere aansluiting of een ander laadpunt of laat het snoer controleren.
“Onderbreking tijdens laden”	Geeft een elektrisch probleem tijdens het opladen aan. Start het opladen opnieuw. Als dat niet werkt, laat u de elektrische installatie controleren.

BOORDCOMPUTER: storingsboodschappen

Deze verschijnen bij het waarschuwingslampje om te melden dat u voorzichtig en zonder uitstel naar een merkdealer moet rijden. Als u dit voorschrift negeert, loopt u het risico dat uw auto beschadigd wordt.
Zij verdwijnen door een druk op de keuzetoets van de aanduiding of na enkele secondes en worden opgeslagen in het functieoverzicht. Het lampje blijft branden. Voorbeelden van storingsboodschappen worden hieronder gegeven.

Voorbeelden van boodschappen	Betekenis van de gekozen aanduiding
« Controleeroplaadaansluit. »	Geeft oververhitting aan in het laadcontact van de auto. Wacht ongeveer 20 minuten en probeer het opnieuw. Als dit niet werkt, raadpleegt u een merkdealer.
« Elektrische syst controleren »	Geeft een storing aan van het tractiesysteem.
« Batterij opladen onmogelijk »	Geeft een storing aan van het laadsysteem van de tractiebatterij.

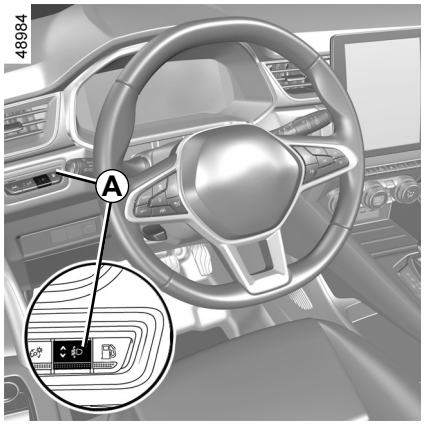
BOORDCOMPUTER: waarschuwingen

Deze verschijnen met het controlelampje STOP. U moet dan, voor uw eigen veiligheid, direct stoppen zodra dit zonder gevaar mogelijk is. Schakel het contact uit en schakel het niet meer in. Roep de hulp in van een merkdealer.
Hierna krijgt u voorbeelden van waarschuwingen.

Opmerking: de berichten verschijnen afzonderlijk of afwisselend (als er meerdere berichten zijn), eventueel samen met een controlelampje en/of een geluidssignaal.

Voorbeeld van boodschap	Betekenis van de gekozen aanduiding
“Elektr. storing motor”	Geeft vermogensverlies van de auto aan.
“Elektr. storing GEVAAR”	Geeft een defect van het elektrische systeem aan.

KOPLAMPEN AFSTELLEN



Schakelaar ***A*** wordt gebruikt om de hoogte van de koplampen aan te passen aan de belasting van de auto.

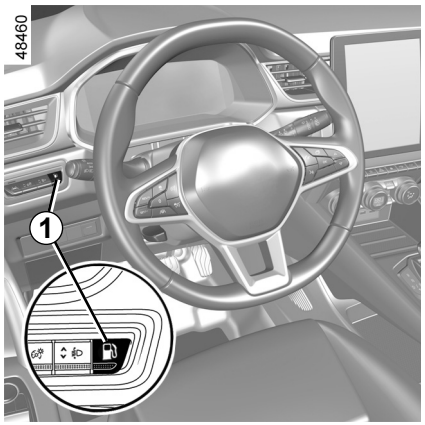
Als de dimlichten branden, drukt u op of trekt u aan schakelaar ***A*** zo vaak als nodig is voor het selecteren van de gewenste stand op het instrumentenpaneel.

Opmerking: Afhankelijk van de auto wordt elke keer als de motor wordt gestart, de geselecteerde stand gedurende ongeveer 30 seconden getoond op het instrumentenpaneel, en gedurende ongeveer 5 seconden elke keer als er op de schakelaar ***A*** wordt gedrukt.

	Voorbeelden van de stand van knop *A* , afhankelijk van de belasting
Bestuurder alleen of met een passagier voorin	0
Alle stoelen bezet	1
Bestuurder met passagiers en bagage (of belading) tot de maximaal toegelaten totale massa	2
Bestuurder zonder passagiers of bagage (of belading) tot de maximaal toegelaten totale massa	4

In de volgende tabel ziet u enkele voorbeelden. Stel in alle gevallen bediening ***A*** in volgens de belading van de auto, zodat de weg goed zichtbaar is en andere weggebruikers niet verblind worden.

BRANDSTOFTANK (1/4)



Bruikbare inhoud van de tank:

– ongeveer **39 liter**.

Uw oplaadbare hybride voertuig bevat een specifieke tank die de geuroverlast beperkt en die voorkomt dat er benzine vrijkomt als de dop wordt geopend.

Om het deksel te ontgrendelen ***2***, drukt u met stilstaand voertuig en uitgeschakeld contact op de schakelaar ***1***.

De interne druk van de tank wordt automatisch gecompenseerd. Het bericht “Voorbereiden vullen tank” verschijnt op het instrumentenpaneel.



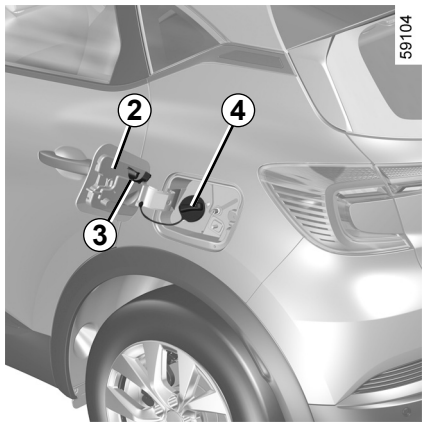
Het kan 10 seconden of langer duren voordat de kap ***2*** wordt geopend.

Het bericht “Tank gereed voor vullen” op het instrumentenpaneel bevestigt het openen van de kap ***2***.

Draai de dop ***4*** los.

Tijdens het tanken kunt u de houder ***3*** op de kap ***2*** gebruiken voor de dop ***4***.

Meer informatie over het tanken vindt u bij “Tanken van brandstof”.



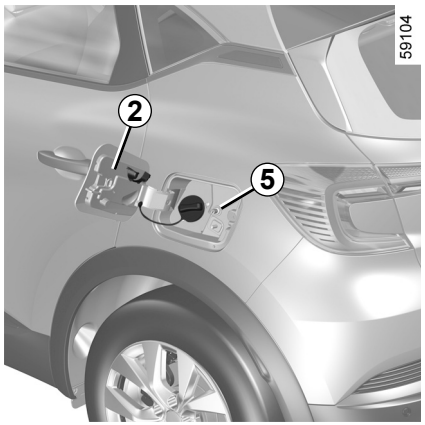
U sluit de dop door deze te draaien totdat het slot vastklikt.

U sluit de klep door deze met uw hand dicht te drukken.

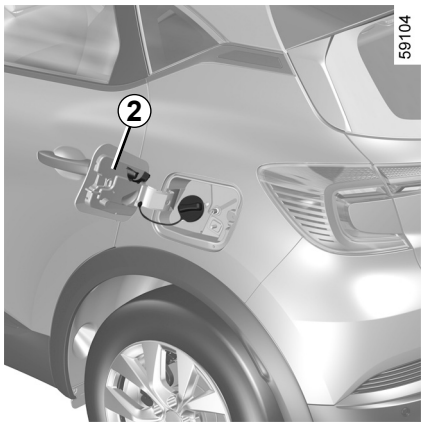
Als u met geopende klep rijdt, verschijnt het bericht “Tankklep Open” op het instrumentenpaneel.

Controleer of de dop correct is gesloten en sluit de klep.

BRANDSTOFTANK (2/4)



Opm.: als de klep ***2*** niet meer vergrendeld is, controleer dan of de actuator ***5*** niet is ingedrukt. Houd in dit geval de schakelaar ***1*** langer dan drie seconden ingedrukt om te ontgrendelen. De actuator komt dan uit de behuizing. Sluiten: druk het klepje met de hand tegen de aanslag.



Als het beheersysteem voor brandstofdamp een storing aantreft, verschijnt het bericht “Fout br.stoftank zie intr.boek” op het instrumentenpaneel en blijft de kap ***2*** gesloten.

Ga naar een merkdealer.

Opmerking: ongeveer vijf uur nadat het contact is uitgeschakeld, kunt u gedurende enkele minuten geluiden horen vanuit het voertuig. Het beheersysteem voor brandstofdamp voert dan een zelfdiagnose uit.

Meng benzine nooit met diesel, ook niet in kleine hoeveelheden.
Gebruik geen ethanol als uw auto hier niet voor aangepast is.
Voeg niets toe aan de brandstof (toevoegmiddel, reagens, enz.); hierdoor kan de motor beschadigd raken.

De tankdop is van een speciaal type.

Vraag naar ditzelfde type als u een andere dop koopt. Ga naar een merkdealer.
Rook niet tijdens het tanken en ontsteek geen open vuur in de nabijheid van de brandstoftank of de tankdop.

Maak de omgeving van het vulsysteem niet schoon met een hogedrukreiniger.

BRANDSTOFTANK (3/4)

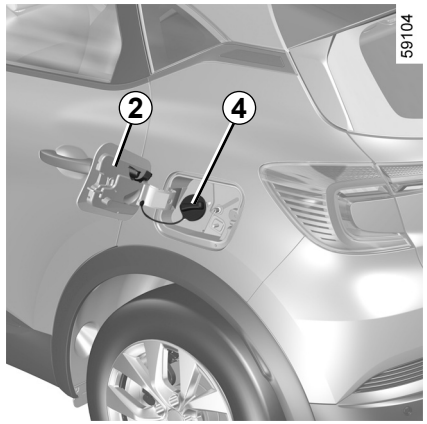
Soort brandstof

Gebruik brandstof van goede kwaliteit die voldoet aan de regelgeving van het land, Dit **moet** overeenstemmen met de specificaties op de sticker op de afdekplaat ***2***.

Gebruik **uitsluitend** ongelode benzine. Het octaangehalte (RON) moet overeenstemmen met de waarde op het label op de kap ***2***.

Schade die ontstaan is als gevolg van het tanken van loodhoudende benzine wordt niet door de fabrieksgarantie gedekt.

Om te voorkomen dat er abusievelijk loodhoudende benzine wordt getankt, heeft de vulhals een nauwe doorlaat met een veiligheidssysteem **waarin alleen een vulpistool met ongelode benzine past**.



Tanken van brandstof

Vul het reservoir binnen 30 minuten na het openen van de klep om spatten te voorkomen. Sluit na deze periode de dop ***4*** en de klep ***2*** en herstart het openen van de tank.

Om brandstof bij te vullen, moet de verbrandingsmotor worden uitgezet (niet in stand-by): u moet het contact uitschakelen door op de startknop te drukken ***4***.

Wanneer het contact uit is, steekt u het vulpistool **zo ver mogelijk** naar binnen voordat u met tanken begint (spatgevaar).

Houd tijdens het tanken het vulpistool in deze stand tot u klaar bent met tanken.
Als het vulpistool automatisch is afgeslagen, mag u het nog maximaal twee keer gebruiken, om voldoende ruimte in de tank over te houden voor het uitzetten van de brandstof.

Let er op dat bij het tanken geen water bij de brandstof komt. Het klepje ***2*** en zijn omgeving moeten schoon blijven.

Zie voor brandstofsoorten die voldoen aan de geldende Europese normen voor auto's die in Europa zijn verkocht het gedeelte "Motorgegevens" in hoofdstuk 6 van het instructieboekje.

BRANDSTOFTANK (4/4)

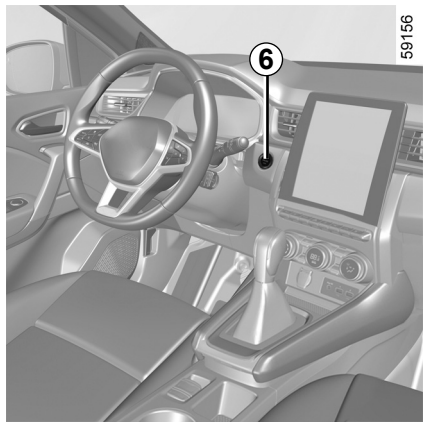
bijzonderheid

Afhankelijk van het voertuiggebruik zal de brandstofkwaliteit waarschijnlijk verslechteren als de verbrandingsmotor lange tijd niet wordt gestart. Dit kan leiden tot schade aan de motoronderdelen en het brandstoftoevoersysteem.

Als het voertuiggebruik niet leidt tot een tankbeurt van minstens 10 liter om de drie maanden, start de verbrandingsmotor automatisch om te voorkomen dat de brandstof achteruitgaat. Daarbij verschijnt het bericht “Oude brandstof tank 10 L mini” op het instrumentenpaneel.

Rijd lang genoeg met het voertuig om het brandstofniveau met ongeveer een halve tank te verlagen en tank daarna minstens 10 liter bij.

Laad uw voertuig niet op en blijf rijden in hybride modus. Dit leidt tot brandstofverbruik, zodat u kunt bijvullen.



Als u minstens 10 liter hebt getankt en het bericht “Oude brandstof tank 10 L mini” verschijnt nog steeds, zet u het contact uit en weer aan. Het bericht moet dan verdwijnen.

Om brandstof bij te vullen, moet de verbrandingsmotor worden uitgezet (niet in stand-by): u moet het contact uitschakelen door op de startknop te drukken ***6***.

Wijzig of repareer niet zelf het brandstofsysteem (rekeneenheden, bedrading, brandstofcircuit, inspuitstukken of verstuivers, beschermkappen) vanwege de grote gevaren voor de veiligheid die hierdoor kunnen ontstaan. Laat deze werkzaamheden uitsluitend door uw merkdealer uitvoeren.

Aanhoudende stank van brandstof

In geval van een aanhoudende stank van brandstof, moet u:

– onmiddellijk stoppen, rekening houdend met het overige verkeer en het contact afzetten;

– de alarmknipperlichten aanzetten en alle passagiers uit laten stappen en ze ver van het verkeer houden;

– roep de hulp in van een merkdealer.

PVSD23E2

STARTEN EN STOPPEN VAN HET HYBRIDE SYSTEEM (1/4)

58609



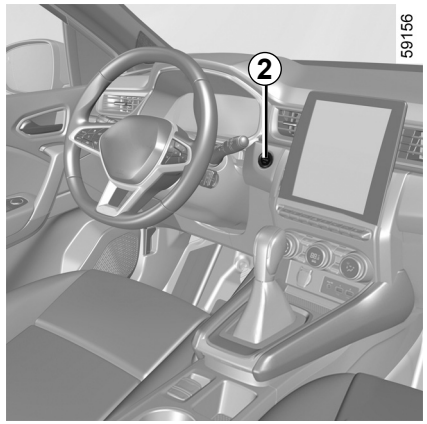
Inschakelen

Als u het contact wilt inschakelen, plaatst u de kaart in het detectiegebied ***1***.

– Druk het rempedaal in;
– druk op de knop ***2***. De melding **READY** brandt op het instrumentenpaneel in combinatie met een geluidssignaal.

De melding verdwijnt wanneer de snelheid boven ongeveer 5 km/u komt.

59156



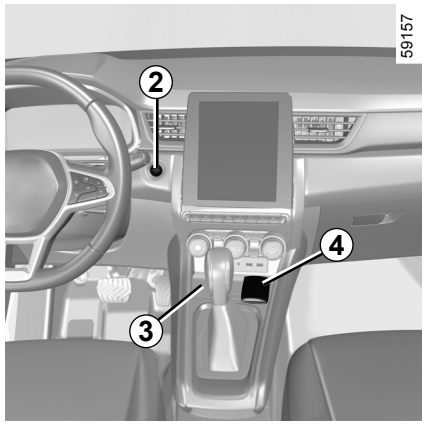
Bijzonderheden

– Als er niet is voldaan aan een van die start-voorwaarden, verschijnt het bericht “Druk op rem + START” op het instrumenten-paneel;
– in sommige gevallen moet het stuurwiel worden bewogen bij het indrukken van de startknop ***2*** om het ontgrendelen van de stuurkolom mogelijk te maken, het bericht “Draai stuurwiel + START” waar-schuwt u daarvoor.

Het contact van het voertuig kan alleen worden ingeschakeld als de laadkabel voertuig is losgekoppeld.

PVSD23E2

STARTEN EN STOPPEN VAN HET HYBRIDE SYSTEEM (2/4)



“Handsfree” starten met de achterklep open

In dat geval mag de kaart zich niet in de bagageruimte bevinden, om te vermijden dat u ze kwijtraakt.

Functie accessoires

Zodra u bent ingestapt, hebt u een aantal functies van de auto (radio, navigatiesysteem ruitenwisser, enz.) ter beschikking.

Om de andere functies te gebruiken, drukt u met de kaart in de auto op de knop ***2*** zonder de pedalen in te drukken.

storingen

In sommige gevallen werkt de “handsfree” card niet:

– de kaartaccu is leeg, de secundaire “12 V”-accu is leeg, enz;

– nabijheid van een apparaat dat dezelfde frequentie gebruikt (monitor, mobiele telefoon, computerspel, enz.);

– de auto bevindt zich in een sterk elektromagnetisch veld.

De boodschap “Plaats de kaart in zone + START” verschijnt op het instrumentenpaneel.

Trap het rempedaal in leg de card ***4*** (knop aan de zijkant) op de daarvoor bedoelde plaats ***3***. Druk op de toets ***2*** en zet het contact aan. Het bericht verdwijnt.

Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

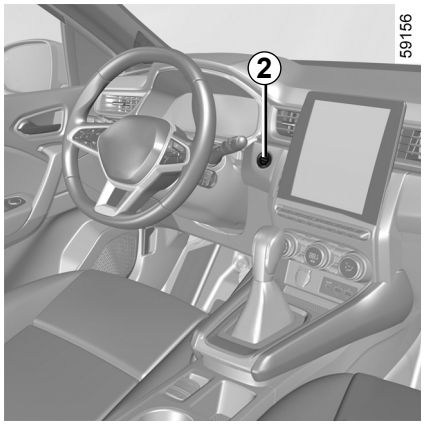
Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Ze kunnen zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

STARTEN EN STOPPEN VAN HET HYBRIDE SYSTEEM (3/4)



Het hybride systeem stoppen

Het voertuig moet stilstaan.

Als u drukt op de knop **2**, wordt het contact uitgeschakeld. Het bericht **READY** verdwijnt van het instrumentenpaneel, de elektronische parkeerrem wordt ingeschakeld en de automatische versnellingsbak wordt in de stand **P** gezet. De stuurkolom vergrendelt bij het openen van het bestuurdersportier of bij het vergrendelen van de auto.

Als de kaart niet meer in het interieur aanwezig is wanneer u het contact wilt uitschakelen, verschijnt het bericht “Kaart afwezig druk lang START” op het instrumentenpaneel: druk langer dan twee seconden op de knop **2**.

Als het contact is uitgeschakeld, blijven de op dat moment ingeschakelde accessoires (radio, enz.) nog ongeveer 10 minuten werken.

Als het bestuurdersportier geopend wordt, schakelen de accessoires uit.

Terwijl het voertuig stilstaat, wordt de verbrandingsmotor om veiligheidsredenen uitgeschakeld als:

– de motorkap open is;

– er is een portier geopend;

– de autogordel van de bestuurder niet is vastgemaakt.

Zet nooit het contact uit voordat de auto compleet stilstaat. Door het stilzetten van de motor is er geen bekrachtiging meer van Nadat het contact is uitgeschakeld, werken de rijhulpmiddelen (voor remmen, sturen enz.) en de passieve veiligheidsvoorzieningen zoals airbags en gordelspanners niet meer.

PVSD23E2

STARTEN EN STOPPEN VAN HET HYBRIDE SYSTEEM (4/4)

Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Ze kunnen zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

Om de 12V-accu te sparen, wordt de motor automatisch uitgeschakeld nadat de auto ongeveer 15 minuten heeft stilgestaan, indien de veiligheidsgordel van de bestuurder niet is vastgemaakt en de motor niet al handmatig is uitgeschakeld met de knop ***2***.

Indien nodig kunt u de motor opnieuw starten door éénmaal te drukken op de knop ***2***.

PVSD23E2

TIPS VOOR HET RIJDEN, ZUINIG RIJDEN (1/2)

Het werkelijke verbruik is afhankelijk van de gebruiksomstandigheden en de uitrustingen van de auto en de rijstijl van de bestuurder.

Raadpleeg voor een optimaal brandstofverbruik onderstaande aanbevelingen.

U beschikt afhankelijk van de auto over verschillende functies die u kunnen helpen het energieverbruik te verminderen:

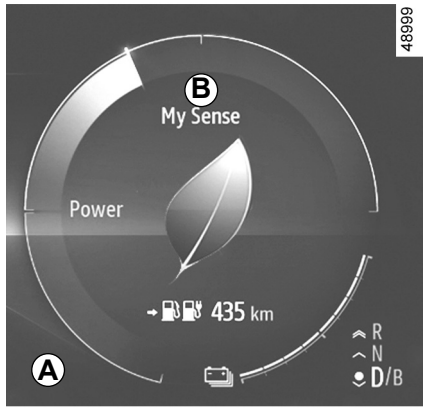
– de econometer;

– het indicatielampje rijstijl;

– de trajectbalans en tips voor zuinig rijden via het bedieningsscherm;

– Rijmodus “Pure” ➥ NL.52.

De aanwezigheid en weergave van deze informatie is afhankelijk van de gekozen sfeerinstelling.



Verbruiksmeter

(op het instrumentenpaneel)

Aan de verbruiksmeter kunt u meteen het energieverbruik van uw auto zien.

Blauwe gebruikszone *A* “terugwinning van energie”

Wanneer u tijdens het rijden het gaspedaal loslaat of het rempedaal indrukt, genereert de elektromotor tijdens het afremmen elektriciteit die wordt gebruikt om af te remmen en de tractiebatterij op te laden.

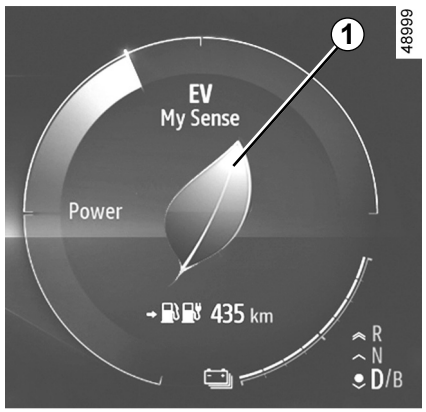
Energieverbruik, gebruiksgebied *B*

De kleur van de laadmeter varieert:

– **groen:** zone met advies voor beperkt energieverbruik. In de volledig elektrische of de hybride modus leveren de tractiebatterij en/of de verbrandingsmotor de energie om het voertuig aan te drijven. Dit is de ECO-zone.

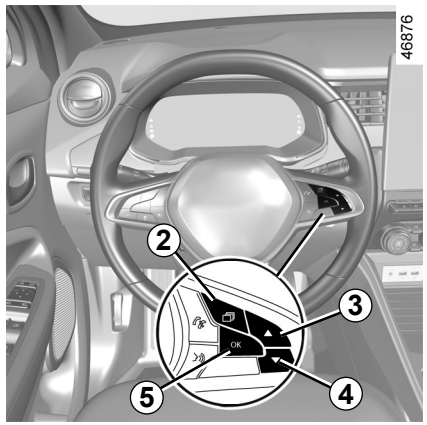
– **wit:** zone met hoog energieverbruik.

TIPS VOOR HET RIJDEN, ZUINIG RIJDEN (2/2)



Indicatielampje rijstijl

Dit lampje informeert u in real time over uw rijstijl. De indicator ***1*** waarschuwt u.
Hoe meer blaadjes op ***1*** worden weergegeven, hoe soepeler en zuiniger u rijdt.
Als u deze indicator goed volgt, kunt u het brandstofverbruik van de auto beperken.
Activeren/deactiveren van de rijstijlindicator: druk herhaaldelijk op de schakelaar ***2*** totdat u het tabblad “MULTI-SENSE” bereikt.



Druk herhaaldelijk op de schakelaar ***3*** of ***4*** totdat u het indicatormenu bereikt en bevestig door te drukken op ***5*** “OK”.

Trajectbalans (Driving ECO² Score)

Voor auto's die hiermee zijn uitgerust, verschijnt nadat het contact is uitgeschakeld de “Trajectbalans” op het multimediascherm ***6***.
Op deze balans vindt u de informatie over uw laatste rit:
– het gemiddeld energieverbruik;



– het aantal afgelegde kilometers;
– een algemene melding, rekening houdend met de acceleratie, de anticipatie en uw mogelijkheid om uw snelheid te controleren;
– advies om uw beoordeling te verbeteren.

Raadpleeg de handleiding van de uitrusting voor meer informatie.

Navigatiesysteem

Met behulp van de beschikbare informatie op uw navigatiesysteem (verkeersinformatie, dichtstbijzijnde oplaadpunt, enz.) kunt u uw route beter plannen.

ACTIERADIUS VAN DE AUTO: tips (1/2)

In reële gebruiksomstandigheden kan de actieradius van een voertuig in de elektrische modus variëren op basis van enkele factoren waarover u gedeeltelijk controle hebt, en die veel verschil kunnen maken. Deze factoren zijn:
– de snelheid en de rijstijl;
– het profiel van de weg;
– het warmtecomfort;
– de banden;
– het gebruik van elektrische accessoires;
– de belading van de auto.

De snelheid en de rijstijl

Een hoge snelheid vermindert de actieradius van de auto.

34630



Het “sportieve” rijgedrag vermindert de actieradius van de auto: rijd daarom “soepel” en kijk ver vooruit.

Tips:

– rijd met een constante snelheid;

– kijk regelmatig naar de beschikbare instrumenten die u informeren over de reisomstandigheden (verbruiksmeter, huidig verbruik, trajectbalans, enz.);

59096



– pas uw rijstijl aan om een te hoog energieverbruik te vermijden;

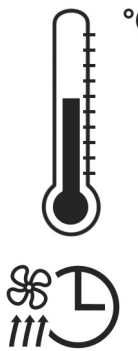
– geef de voorkeur aan energieterugwinning: Speel voldoende in op de grillen van het verkeer en til daarbij geleidelijk uw voet van het gaspedaal of de rem.

Het profiel van de weg

Geef op een helling geen gas bij: houd het gaspedaal bij voorkeur in dezelfde stand.

ACTIERADIUS VAN DE AUTO: tips (2/2)

34629



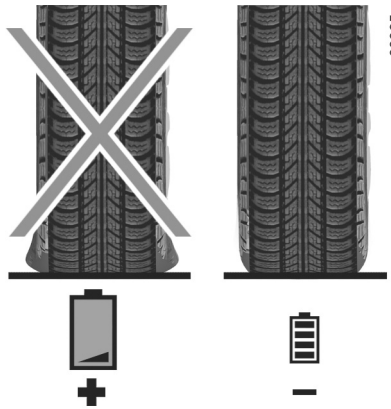
Het thermische comfort

Het gebruik van de verwarming of de airconditioning vermindert de actieradius van de auto.
Om de actieradius van de auto te behouden, adviseren wij om de “programmeer” modus te selecteren voordat u gaat rijden. Zie het volgende gedeelte.

Beladen van de auto

Belaad de auto bij voorkeur niet met nutteloze lading.

33395



De banden

Door een te lage bandenspanning neemt de rolweerstand en dus ook het energieverbruik toe. Houd u aan de aanbevolen bandenspanning voor uw auto.
Gebruik bij vervanging bij voorkeur banden van hetzelfde merk, type en profiel en dezelfde maat als de oorspronkelijke banden. Het gebruik van niet-aanbevolen banden vermindert de actieradius van de auto aanzienlijk.

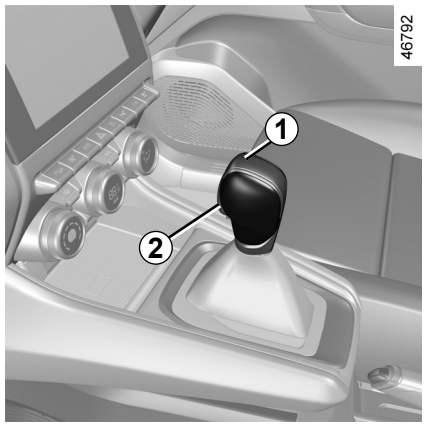
Tips voor optimale batterijprestaties

Zoals bij elke oplaadbare batterij, neemt de prestatie van de tractiebatterij (bereik in elektrische modus) geleidelijk af naargelang het gebruik en de omgevingsomstandigheden.

U kunt deze prestatievermindering vertragen door de volgende tips in acht te nemen:

– Parkeer het voertuig niet op een plek waar de temperatuur erg hoog is (bijvoorbeeld in de zon) als de accu volledig is opgeladen.
– Vermijd plots versnellen of remmen in de elektrische modus.
– Laat de batterij voldoende opgeladen (laadniveau-indicator wit ➥ NL.28) wanneer u het voertuig gedurende een lange periode niet gebruikt.

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE (1/3)



Selecteurhendel *1*

P: parkeren
R: achteruitrijden
N: neutraal
D: automatische werking
B: versnelling vooruit met verbeterd regeneratief remmen.

De weergave ***4*** op het instrumentenpaneel geeft gekozen stand van de versnellingshendel ***1*** aan.

Opmerking: druk op de knop ***2*** voor:
– verlaten van stand **P**;
– schakelen van stand **D**, **B** of **N** naar **R** of **P;**
– schakelen van stand **D** naar **B**.



Starten

Zet de versnellingshendel terwijl het voertuig stilstaat van ***1*** naar **P** en start het voertuig. De melding READY op het instrumentenpaneel licht op.

Om de selecteurhendel uit stand **P** te verplaatsen, moet u het rempedaal indrukken voordat u de ontgrendelknop ***2*** indrukt.

Houd uw voet op het rempedaal (het lampje ***3*** op het display dooft) als u de stand **P** verlaat.

Schakel **D of R alleen in als de auto stilstaat, het rempedaal is ingedrukt en het gaspedaal niet is ingedrukt.**

Het waarschuwingslampje READY op het instrumentenpaneel geeft aan dat het hybride systeem werkt en klaar is om te rijden. ➥ NL.41.

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE (2/3)

Stand automatisch

Zet de hendel ***1*** in stand **D**.

U hoeft de selecteurhendel niet meer te verplaatsen. Er wordt automatisch geschakeld in overeenstemming met de belasting van de auto, de hoeveelheid gas die u geeft en de helling van de weg.

Zuinig rijden

Laat de selecteurhendel voor normaal gebruik in stand **D** staan. Als het gaspedaal iets wordt ingedrukt, schakelt de transmissie bij een lage snelheid naar de volgende versnelling.

Accelereren en inhalen

Druk het gaspedaal snel en diep in (voorbij het zware punt van het pedaal).

Hierdoor wordt, binnen de mogelijkheden van de motor, teruggeschakeld naar de optimale versnelling.

Rijden in de modus B

Deze modus maakt rijden mogelijk met sterker regeneratief remmen. Bij loslaten van het gaspedaal gebruikt de auto regeneratief remmen om de auto af te remmen.

Zo genereert de elektromotor meer stroom om de tractieaccu op te laden.

In de modus **B** werkt regeneratief remmen minder als de accu koud of volledig opgeladen is.

Het remmen op de motor kan in geen geval het indrukken van het rempedaal vervangen.

Bijzondere gevallen

In sommige gevallen (zoals ter bescherming van de motor, bij werking van het elektronisch stabiliteitsprogramma: ESC, enz.) wordt automatisch de juiste versnelling gekozen.

Om te voorkomen dat de motor afslaat in zeer koud weer, wacht u best enkele seconden voordat u stand **P** of **N** verlaat en de hendel in stand **D**, **R** of **B** zet.

Om veiligheidsredenen mag u nooit het contact uitzetten voordat de auto compleet stilstaat.

Controleer of het controlelampje **P** op het instrumentenpaneel wordt geactiveerd, voordat u de auto verlaat.

Risico dat de auto wegrolt.

PVSD23E2

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE (3/3)

Parkeren van de auto

Als de auto stilstaat, houdt u het rempedaal ingedrukt en zet u de selecteurhendel in stand **P** (parkeren): de transmissie staat in neutraal en de voorwielen zijn mechanisch geblokkeerd.
Controleer of de elektronische parkeerrem is vastgezet.

Bij het manoeuvreren kan de auto aan de onderkant ergens tegenaan rijden (bijvoorbeeld: contact met een paaltje, een trottoir of ander stadsmeubilair) en daardoor schade eraan oplopen (bijvoorbeeld: vervorming van een as enz.) of aan het elektrische circuit of tractiebatterij.
Raak de onderdelen van het circuit of eventuele lekken of vloeistoffen niet aan.
Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto zo snel mogelijk door een merkdealer laten controleren.

Gevaar op ernstig letsel of een elektrische schok die de dood kan veroorzaken.

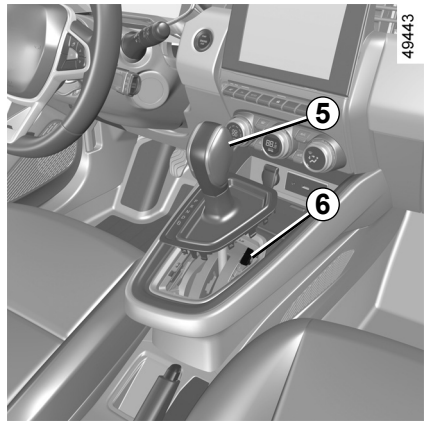
Onderhoudsintervallen

Raadpleeg het onderhoudsdocument voor uw auto of een geautoriseerde dealer om na te gaan of periodiek onderhoud noodzakelijk is voor de automatische transmissie.
Als de transmissie geen onderhoud nodig heeft, hoeft geen olie te worden bijgevuld.

storingen

- **Als tijdens het rijden** het bericht “Controleer auto.transmissie” verschijnt op het instrumentenpaneel, duidt dit op een storing. Raadpleeg zo snel mogelijk een merkdealer;
- als **tijdens het rijden** het bericht “Oververhitting auto.transmissie” verschijnt op het instrumentenpaneel, stop dan zo snel mogelijk om de versnellingsbak te laten afkoelen en wacht totdat het bericht verdwenen is.
- **pechhulp voor een auto met automatische transmissie** ➥ NL.66.

Stand **P** mag alleen worden ingeschakeld als het voertuig stilstaat.



Als bij het wegrijden de hendel vastzit in de stand **P** wanneer u het rempedaal intrapt (bijv. accustoring), kunt u de hendel handmatig ontgrendelen om de blokkering van de aangedreven wielen ongedaan te maken. Om dit te doen, maakt u de onderkant van de stofhoes los en drukt u tegelijkertijd op de druktoets ***5*** en op knop ***6*** op de hendel om deze te ontgrendelen en naar stand **N** te gaan.

Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.

PVSD23E2

MULTI-SENSE (1/2)

Met het systeem MULTI-SENSE kunt u kiezen uit drie rijstijlmodi waarmee u uw rijstijl, sfeerinstelingen en comfort kunt bepalen (afhankelijk van de auto).

– de modi Pure en Sport zijn vooraf geconfigureerd en kunnen deels worden aangepast (sfeerverlichting, enz.);

– de modus My Sense kan worden aangepast.

De rijstijlen zijn van invloed op:

– de tractiemodus kiezen;

– de stuurbekrachtiging

– ESC (elektronisch stabiliteitsprogramma);

– de reactiviteit van de motor en de transmissie.

Zij zijn eveneens van invloed op:

– de verlichting van het interieur en het instrumentenpaneel

– de informatie op het instrumentenpaneel en het multimediascherm.

Motorinstellingen zijn specifiek voor elk van de rijstijlmodi en kunnen niet worden aangepast.

werking “My Sense”

My Sense is de hybride rijmodus. Afhankelijk van de rijstijl en het batterijniveau maakt deze modus gebruik van de elektromotor en de verbrandingsmotor, met voorrang voor de tractiebatterij, om het voertuig aan te drijven. De verbrandingsmotor kan ook starten om het laadniveau van de batterij op peil te houden.

werking “Sport”

In deze werkingsstand reageren de motor en de versnellingsbak beter. Afhankelijk van de rijstijl werken de elektromotor en de verbrandingsmotor samen om de best mogelijke prestaties te leveren. Het pedaal reageert gevoeliger en de besturing is steviger.

Het laadniveau van de tractiebatterij op peil houden: “E-save”

Op twee manieren beschikbaar via het multimediascherm:

– in-/uitschakelen via het menu Voertuiginstellingen;

– verplaatsbare widget op de startpagina.

Deze modus zorgt dat de tractiebatterij voldoende lading houdt voor een bergweg of een lange helling op een snelweg.

In alle modi is het mogelijk om de kleur van de sfeerverlichting te wijzigen en om de standaardinstellingen te herstellen.

De indeling van de informatie op het instrumentenpaneel kan alleen worden gewijzigd in de modus “My Sense”.

U kunt ook resetten naar de standaardinstellingen.

MULTI-SENSE (2/2)

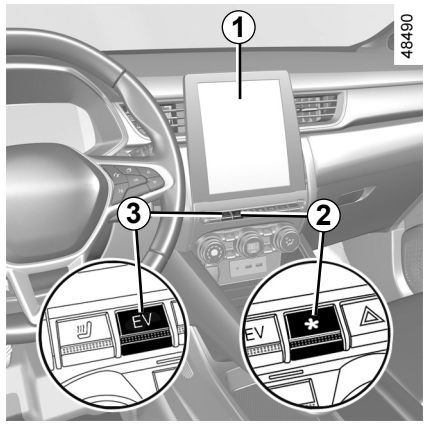
werking “Pure”

De modus Pure biedt volledig elektrisch rijden. Deze modus gebruikt alleen de elektromotor om de auto aan te drijven.

Wanneer het niveau van de tractieaccu laag is, schakelt de auto automatisch naar de modus “My Sense” en start de verbrandingsmotor.

De modus “Pure” is alleen toegankelijk als de tractiebatterij voldoende is opgeladen. De maximale snelheid in de modus Pure is ongeveer 125 km/u.

Als u op eender welk moment het gaspedaal stevig indrukt (voorbij het weerstandspunt), levert de verbrandingsmotor de best mogelijke acceleratie.



Openen van het menu

Afhankelijk van de auto kunt u “MULTI-SENSE” activeren:

– via het multimediascherm ***1***.

– door te drukken op de schakelaar ***2***.

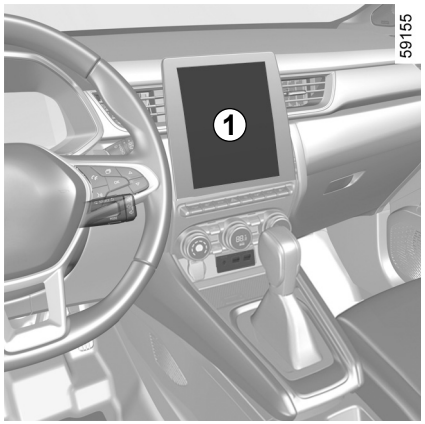
Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

U kunt de modus “Pure” ook direct activeren door te drukken op de schakelaar ***3***.

Nadat het contact is uitgezet, wordt de auto altijd gestart in de modus “My Sense”.

PVSD23E2

AIRCONDITIONING: programmeren (1/2)



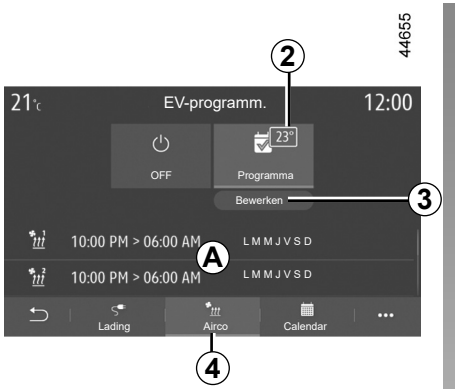
Selecteer op het multimediascherm ***1***, met stilstaande auto en contact aan, het menu “Instellingen”, en daarna “Voertuig”, het menu “EV-programm.” en het tabblad “Airco” ***4***.

Programmeren van de begintijd van de functie

Druk op “Bewerken” ***3*** om naar de comfortinstellingen te gaan.

Opmerking:

– voor het uitschakelen van de “Comfortprogramma’s”, drukt u op “OFF”;
– de minimale tijdsperiode tussen elk programma is 2 uur.



U kunt diverse “Comfortprogramma’s” opslaan.

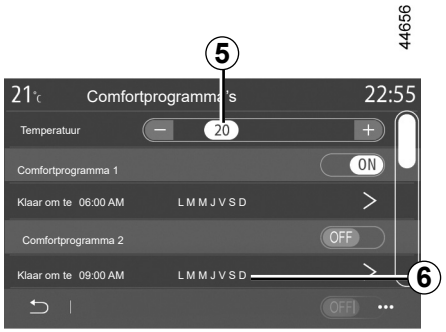
Vanuit dit menu kunt u de temperatuur ***2*** aanpassen en de opgeslagen programma’s in-/uitschakelen.

Selecteer de programmatijd ***6*** die u wilt wijzigen om naar de instellingen te gaan.

Opmerking: De geselecteerde temperatuur verschijnt op het menu ***5***.

U kunt een van uw opgeslagen programma’s uitschakelen door op OFF te drukken.

De ingestelde tijden verschijnen in zone ***A***.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Bij warm en/of zonnig weer kan de temperatuur binnenin de cabine heel snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

AIRCONDITIONING: programmeren (2/2)

Activering van de “Programmatie”

Zodra het voertuig is aangesloten, wordt de functie twee uur vóór het ingestelde tijdstip geactiveerd om een aangename temperatuur te bereiken.

Het controlelampje  wordt op het instrumentenpaneel weergegeven.

Uitschakelen van de airconditioning

De airconditioning schakelt zich automatisch uit ongeveer 10 minuten na de geprogrammeerde stoptijd.
De functie kan zich ook uitschakelen als:

– het laadcontact wordt losgekoppeld;

– het laadniveau van de tractiebatterij lager is dan 20%.

U kunt de airconditioning programmeren via een app op uw smartphone.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Bij warm en/of zonnig weer kan de temperatuur binnenin de cabine heel snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

PVSD23E2

AIRCONDITIONING: informatie en bedieningsinstructies (1/2)

Tips voor het gebruik

In sommige gevallen, (airconditioning uit, luchtkringloop in werking, ventilatiesnelheid nul of laag, enz.) kunnen de ruiten van de auto beslaan.

Als de ruiten beslagen zijn, gebruikt u de functie **"helder zicht"** om het doorzicht te verbeteren; gebruik bij voorkeur de airconditioning in de automatische werkstand om het beslaan te voorkomen.

Stop niets in het ventilatiecircuit van de auto (bijvoorbeeld in geval van stank enz.).

Risico van explosie of brand.

Verbruik

Het is normaal dat het brandstofverbruik hoger is (vooral in stadsverkeer) als u de airconditioning gebruikt.
Voor auto's met een airconditioning zonder automatische werkstand, zet het systeem uit, als u het niet meer nodig hebt.

Tips voor zuinig rijden en minder luchtverontreiniging
Rijd met open ventilatierooster en gesloten ruiten. Open bij zeer warm weer of als de auto in de zon heeft gestaan enkele minuten de portieren voordat u start, zodat de hete lucht uit de auto kan ontsnappen.

Onderhoud

Raadpleeg voor de controle-intervallen het onderhoudsdocument van uw auto.

Gebruik de airconditioning regelmatig, ook bij koud weer; laat de airco ten minste eenmaal per maand gedurende ongeveer 5 minuten draaien.

Storingen

Raadpleeg bij een storing altijd een merkdealer.

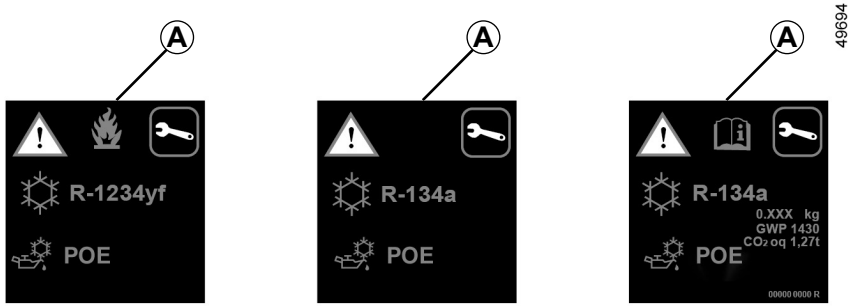
- **Minder goede werking van ontdooien, ontwasemen of airconditioning.**
  Dit kan het gevolg zijn van een vervuild patroon van het interieurfilter.
- **Geen gekoelde lucht**.
  Controleer of alle bedieningsorganen in de juiste stand staan en de zekeringen goed zijn. Als dit niet zo is moet u het systeem stoppen.

Water onder de auto

Maak u zich niet ongerust als er condenswater onder de auto druppelt, dit is normaal na langdurig gebruik van de airconditioning.

Maak het airconditioningssysteem nooit open. Dit is gevaarlijk voor de ogen en de huid.

AIRCONDITIONING: informatie en bedieningsinstructies (2/2)



Het koelvloeistofcircuit (waarvan sommige componenten hermetisch zijn afgesloten) kan fluorhoudende broeikasgassen bevatten.

Afhankelijk van het voertuig, u kunt de volgende informatie vinden op sticker ***A*** in de motorruimte.

De aanwezigheid en de plaats van de informatie op sticker ***A*** zijn afhankelijk van de auto.

Maak het airconditioningssysteem nooit open. Dit is gevaarlijk voor de ogen en de huid.

Voordat u iets doet onder de motorkap, moet u het contact afzetten ➥ NL.41.

Type airconditioningsvloeistof

Type olie in de slangen van de airconditioning

Ontvlambaar product

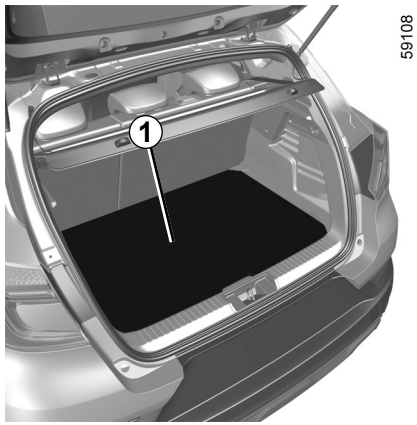
Raadpleeg het instructieboekje

Onderhoud

x,xxx kg	Hoeveelheid airconditioningsvloeistof aanwezig in de auto.
GWP xxxxx	Global Warming Potential oftewel aardopwarmingsvermogen (CO2-equivalent).
CO2-equivalent x,xx t	Hoeveelheid in gewicht en CO2-equivalent.

PVSD23E2

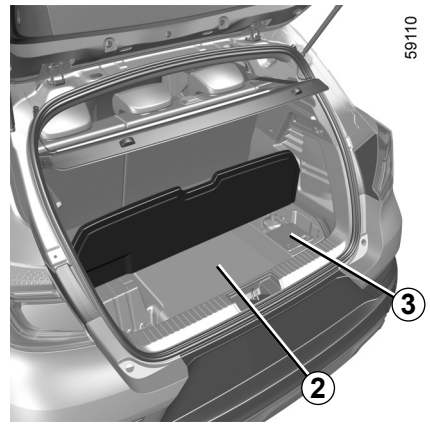
OPBERGKIST



Losse bodemplaat

Vlakke positie *1*

Op deze manier kan de rugleuning van de achterstoel naar voren worden gekanteld om een vlakke vloer te krijgen en de bagageruimte in twee afzonderlijke ruimtes in te delen.



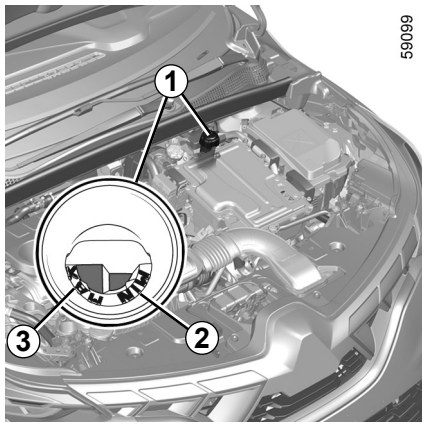
Ruime opbergruimtes

2 Opslagruimte voor laadkabels. De maximale belasting van deze opslagruimte is 40 kg.

3 De oppompset.

Het verplaatsen van de verschuifbare achterbank is alleen mogelijk vanaf de achterbank. Raadpleeg hoofdstuk 3 in het instructieboekje van uw auto voor meer informatie.

PEIL: koelmiddel elektrisch tractiesysteem



59099

Koelmiddel elektrisch tractiesysteem

Dit is een ander systeem dan bij de verbrandingsmotor. Het dient om de tractiebatterij en de elektromotor te koelen.

Zie hoofdstuk 4 in de handleiding van uw voertuig voor informatie over andere peilindicators.

Het peil aflezen

Draai de dop van het koelvloeistofreservoir ***1***, met het contact uitgeschakeld en het voertuig op een vlakke ondergrond geparkeerd.

Bij **koude** motor moet het niveau tussen de markeringen "**MIN**" ***2*** en "**MAX**" ***3*** in de vulhals staan.

Regelmatige controle van het peil

Controleer regelmatig het koelvloeistofpeil (het elektrisch systeem kan ernstig beschadigd worden door een gebrek aan koelvloeistof).

Als aanvulling nodig is, vraagt u een merkdealer om dit uit te voeren.

Voordat u iets doet onder de motorkap, moet u altijd het contact uitzetten.

Interval voor het vervangen

Raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto.

Als het peil abnormaal of herhaaldelijk daalt, moet u een merkdealer raadplegen

Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap of de schakelaar van de ruitenwisser in de stand uit staat.

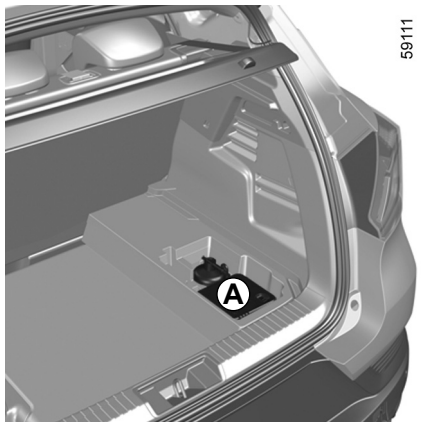
Verwondingsgevaar

Zolang de motor warm is, mogen er geen werkzaamheden aan de motor en het koelsysteem worden uitgevoerd.

Risico van brandwonden.

PVSD23E2

PLATTE BAND, WIEL VERWISSELEN



In geval van een lekke band

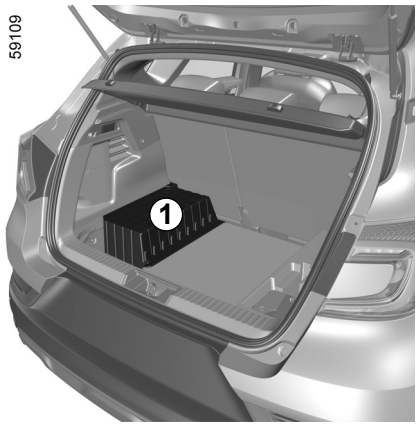
De auto is uitgerust met een bandenoppompset ***A***. Zie voor meer informatie “Bandenoppompset” in hoofdstuk 5 van het instructieboekje.

Om veiligheidsredenen mag het voertuig alleen door een merkdealer worden opgetild.

Als u de auto heeft stilgezet in de berm van de weg, moet u de andere weggebruikers waarschuwen door middel van de gevarendriehoek of op een andere, in het land waar u bent, voorgeschreven manier.

PVSD23E2

12 V-HULPACCU (1/2)



De 12 V-hulpaccu in de bagageruimte levert de energie die nodig is om het hybride voertuig te openen en te sluiten en om de apparatuur te bedienen.

U mag de accu niet openen of er vloeistof aan toevoegen.

Onderhoud/vervanging

De capaciteit van uw 12 V-accu ***1*** kan verminderen, vooral als u uw auto gebruikt:

– bij een lage buitentemperatuur;

– na langdurig gebruik van energieverbruikende functies terwijl het contact is uitgeschakeld;

– na langdurig parkeren.

Voor uw veiligheid en voor de goede werking van de elektrische apparatuur in de auto (lampen, ruitenwisser, ABS, enz.), moet elke ingreep aan de 12 V-hulpaccu (demontage, loskoppeling, enz.) **ALTIJD** worden uitgevoerd door een gespecialiseerd vakman.

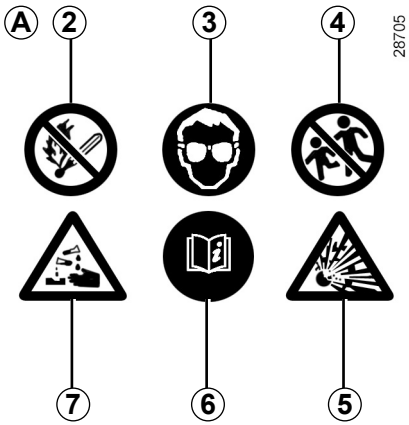
Risico op brandwonden door elektrische schokken.

U moet zich **verplicht** houden aan de vervangingsintervallen die worden aangegeven in het onderhoudsboekje zonder deze te overschrijden.

Omdat de accu van een speciaal type is, moet u deze vervangen door een gelijkwaardige accu.

Roep de hulp in van een merkdealer.

12 V-HULPACCU (2/2)



Sticker *A*

Houd u aan de indicaties op de accu:

2 open vuur en roken verboden;

3 oogbescherming verplicht;

4 op afstand van kinderen houden;

5 explosieve stoffen;

6 zie de handleiding van de auto;

7 corrosieve stoffen.

U mag de 12 V-hulpaccu niet loskoppelen.

Risico op brandwonden door elektrische schokken.

PVSD23E2

12 V-HULPBATTERIJ: PECHHULP (1/3)

Starten met starthulpkabels

Als het laadniveau van de 12 V-hulpaccu te laag is, kunt u de accu van een ander voertuig gebruiken om het hybridesysteem opnieuw te activeren en te bedienen. ➥ NL.41.

De batterij is niet rechtstreeks toegankelijk; u moet de externe aansluitingen in de motorruimte gebruiken.

Schaf geschikte kabels (met voldoende dikte) aan bij een merkdealer. Als u al startkabels hebt, controleer dan of deze in goede staat verkeren.

De twee accu's moeten dezelfde spanning hebben: 12 volt. De hulpaccu moet minstens de capaciteit (ampère-uur, Ah) hebben van de ontladen accu.

Let erop dat de auto's elkaar niet raken (kortsluitingsgevaar als u de pluspolen met elkaar verbindt) en dat de ontladen accu goed aangesloten is. Zet het contact af van uw auto.

Start de motor van de hulpauto met een middelmatig toerental.

Gebruik uw hybride auto niet om de 12 V-accu van een andere auto op te laden.

Het elektrische vermogen in de 12 V-hulpbatterij van een hybride voertuig is hiervoor ontoereikend.

Risico van beschadiging van de auto.

Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn.

Bovendien kan de ventilateurmotor onverwacht gaan draaien.

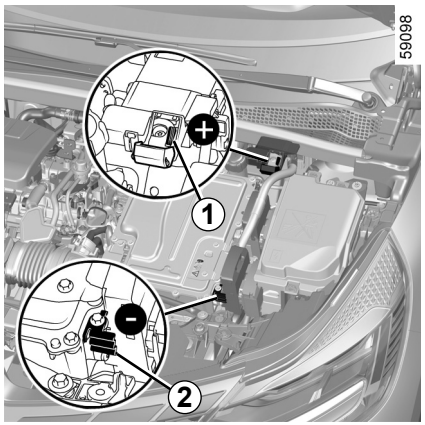
Het waarschuwingslampje in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar

Kom niet onder de motorkap terwijl de auto wordt opgeladen of als het contact is ingeschakeld. ➥ NL.41.

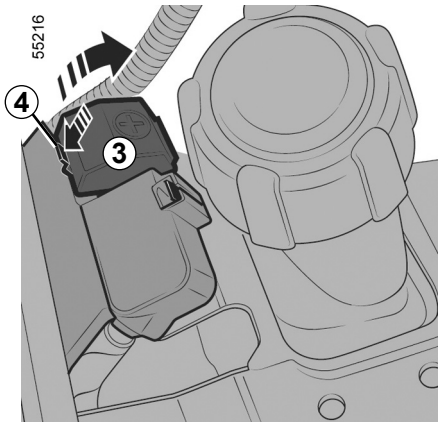
PVSD23E2

12 V-HULPBATTERIJ: PECHHULP (2/3)

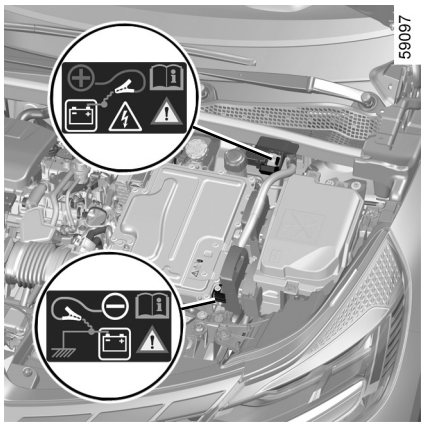


Externe aansluitingen

Gebruik de **aansluiting *1*** (**+**) en de **aansluiting *2*** (**–**) in de motorruimte.



Opmerking: open het afdekkapje ***3*** van de **aansluiting *1*** (**+**) door op de knop te drukken ***4*** zoals aangegeven met de pijl.



Het is verboden om de positieve kabel in de motorruimte los te koppelen.

Risico van onbedoeld starten van de motor.

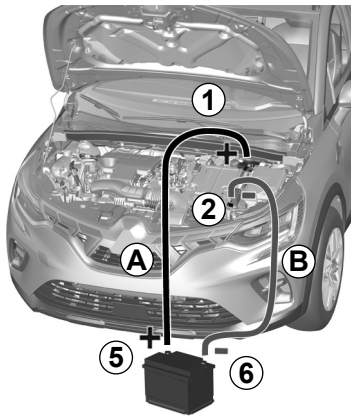
Risico van brandwonden door rondschietende vonken.

Controleer of de kabels ***A*** en ***B*** elkaar nergens raken en of de positieve kabel ***A*** geen metalen delen van de hulpauto raakt.

Risico van letsel en/of beschadiging van de auto.

12 V-HULPBATTERIJ: PECHHULP (3/3)

59100

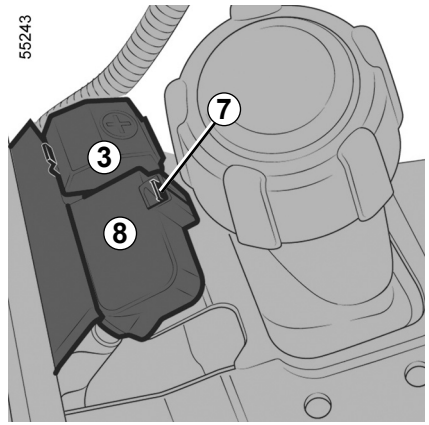


Sluit de positieve kabel aan ***A*** op de **aansluiting *1*** (**+**) en daarna op **aansluiting *5*** (**+**) van de hulpaccu.

Sluit de negatieve kabel ***B*** aan op de **pool *6*** (**–**) van de hulpaccu en daarna op de **terminal *2*** (**–**).

Druk op de startknop of draai de contactsleutel (afhankelijk van het voertuig) en ontkoppel, na het inschakelen van het contact, de ***A*** en ***B*** kabels in omgekeerde volgorde (***1- 5 - 6 - 2***).

55243



Controleer na elke handeling van het afdekkapje ***3***, of het lipje ***8*** op het aansluitblok zit ***7***.

SLEPEN, PECH (1/2)

Zet voordat u iets gaat slepen, met het contact aan, de selectiehendel in de stand **N**. **Wacht ongeveer een minuut**, ontgrendel de stuurkolom en zet de parkeerrem vrij.

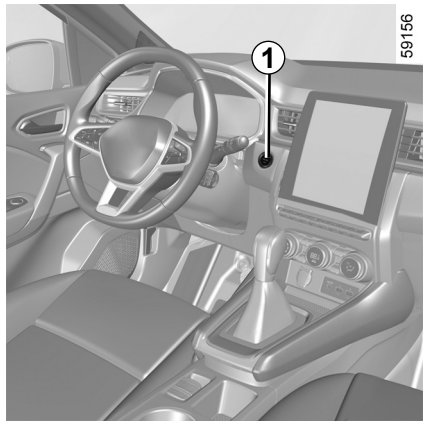
Stuurkolomontgrendeling

Houd, met de kaart in het interieur, de startknop ***1*** gedurende circa **twee seconden** ingedrukt.

Zet met het contact aan, de selectiehendel in de stand **N** en **wacht ongeveer een minuut** voordat u gaat slepen.

De stuurkolom ontgrendelt, de accessoires liggen tegen voeding: en u kunt de verlichting gebruiken (remlichten, richtingaanwijzers, enz.). In het donker moet de auto verlicht zijn.

Als u klaar bent met slepen, kunt u (afhankelijk van de auto) twee keer op de startknop ***1*** van de motor drukken (risico op ontladen van de accu).



Houd u altijd aan de wettelijke bepalingen inzake het slepen. Als u de sleepauto bestuurt, let dan op het toegestane sleepgewicht voor uw auto.

Zie “Massa” in hoofdstuk 6 van het instructieboekje van de auto.

Slepen van de auto

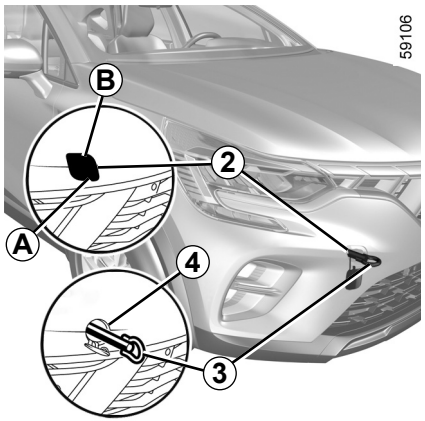
Vervoer de auto op een plateau of sleep hem met beide voorwielen van de grond.

Wanneer het contact is uitgeschakeld, werken de stuur- en remhulpfuncties niet meer.

Laat de kaart in de auto tijdens het slepen.

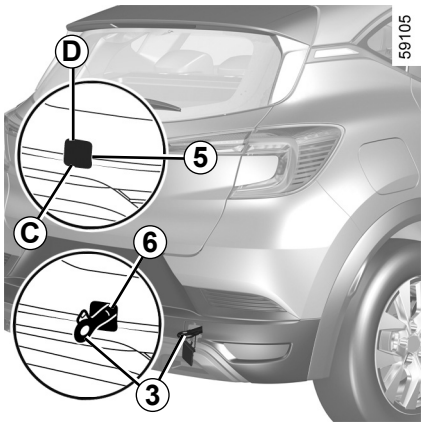
Risico van blokkeren van de stuurkolom.

SLEPEN, PECH (2/2)



Gebruik uitsluitend de sleeppunten voor *4* en achter *6* (en nooit de aandrijfassen of enig ander deel van de auto). Deze sleeppunten mogen alleen voor slepen worden gebruikt. Ze mogen nooit worden gebruikt om de auto direct of indirect op te tillen.

Wanneer het contact is uitgeschakeld, werken de stuur- en remhulpfuncties niet meer.



Toegang tot de sleeppunten

Sleeppunt voor
Druk op de zone ***A*** en houdt deze zone ingedrukt terwijl u aan de zone ***B*** trekt om de klep ***2*** te openen.

Sleeppunt achter
Druk op de zone ***C*** en houdt deze zone ingedrukt terwijl u aan de zone ***D*** trekt om de klep ***5*** te openen.

Laat nooit gereedschap in de auto rondslingeren. Dit is gevaarlijk als u plotseling moet remmen.

Zet het sleepoog *3* volledig vast: eerst met de hand tot dit blokkeert, daarna door het te vergrendelen met de wielmoersleutel of, afhankelijk van de auto, de hendel.

Gebruik uitsluitend het sleepoog ***3*** en de wielmoersleutel of de hendel die bij het gereedschap horen.

Zorg ervoor dat het sleepoog correct met bouten is bevestigd.

Risico om het gesleepte object te verliezen.

– Gebruik een starre sleepstang. Indien u een touw of kabel gebruikt bij het slepen (als dit wettelijk toegestaan is), moet de auto die gesleept wordt nog kunnen remmen.
– De auto die gesleept wordt, moet te allen tijde bestuurbaar zijn.
– Accelereer en rem gelijkmatig en zonder schokken om te voorkomen dat de auto beschadigen.
– In elk geval is een maximale snelheid van **25 km/u** raadzaam.

STORINGEN

Onderstaande aanwijzingen helpen u eventuele storingen snel, maar voorlopig, te verhelpen. Laat de auto echter wel zo spoedig mogelijk door een merkdealer nakijken.

STORINGEN	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De tractiebatterij kan niet worden opgeladen. Het waarschuwingslampje van de oplaadklep knippert rood.	De buitentemperatuur is minder dan -26 °C.	Laad uw auto weer op een gematigde plek op. Indien nodig ➥ NL.66.
	Er zit geen stroom op de wandcontactdoos of de kabel is niet goed aangesloten.	Laat uw installatie controleren (hoofdschakelaar, programmeerapparaat...). Controleer de aansluitingen (laadcontact, enz.). ➥ NL.13.
	Het laadsnoer is niet correct op de auto aangesloten.	Sluit de laadkabel goed aan op de auto ➥ NL.13.
	Het snoer is beschadigd.	Raadpleeg een merkdealer om het te vervangen.
De programmatie van de airconditioning werkt niet.	Er is niet aan een van de gebruiksvoorwaarden voldaan (de tractiebatterij wordt niet opgeladen ...).	➥ NL.54.