Velkommen inn i kjøretøyet
Oppladbar hybrid

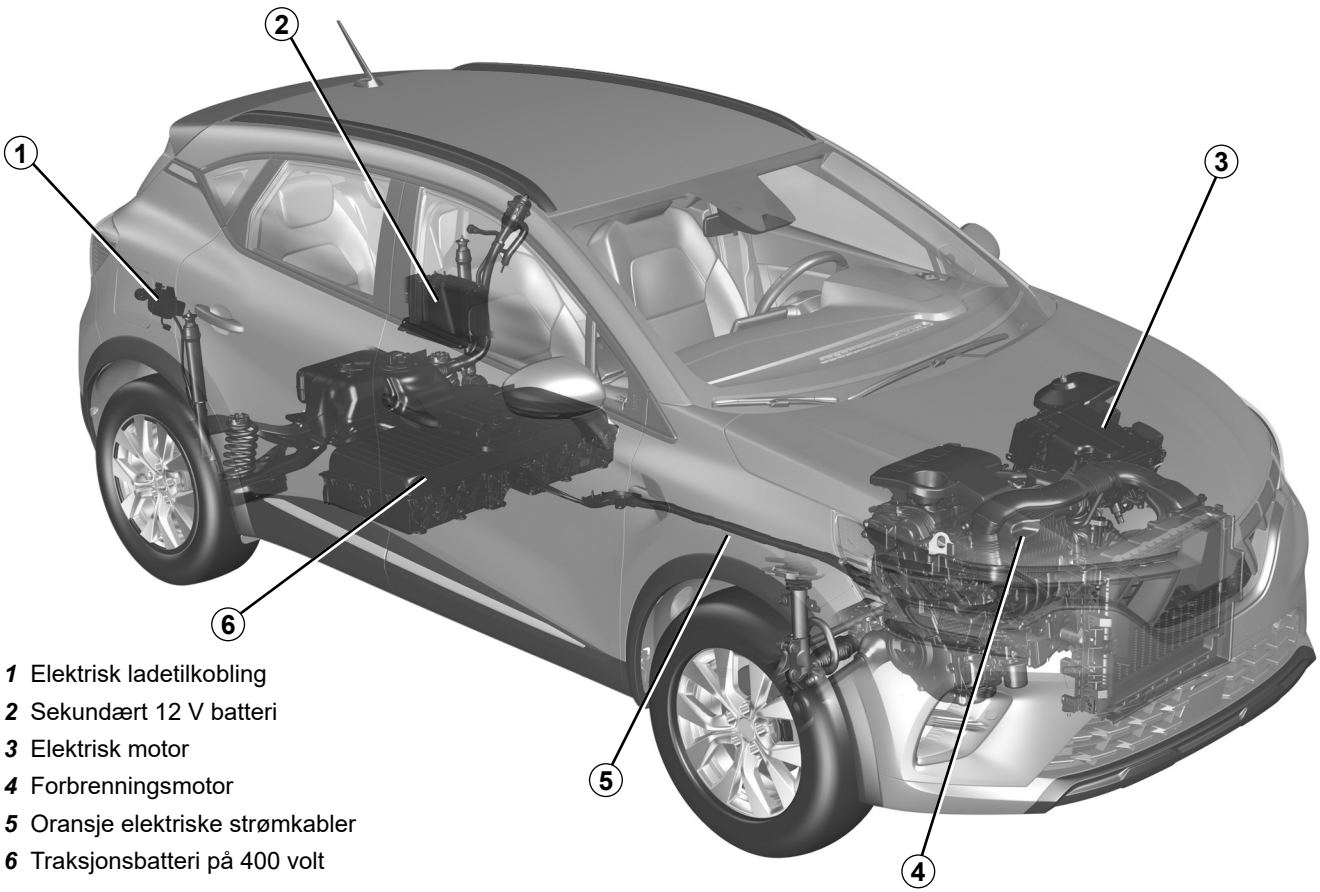
Beskrivelsen av systemet gitt i denne håndboken er basert på de tekniske spesifikasjonene som var kjent da den ble skrevet.
Håndboken dekker alt som angår utstyret (både standard og ekstra) **som er tilgjengelig. I hvilken grad dette er montert på kjøretøyet ditt, avhenger av modell, hvilke alternativer som er valgt og i hvilket land kjøretøyet er solgt.**
Denne håndboken kan også inneholde informasjon om utstyr som introduseres senere i modellåret.
Diagrammene i instruksjonsboken er vist som eksempler.

Informasjonen i dette dokumentet **utfyller** eller **erstatter** førerhåndboken.
Oversatt fra fransk. Kopiering eller oversetting, delvis eller helt, er ikke tillatt med mindre det er innhentet skriftlig forhåndstillatelse fra bilprodusenten.

Innhold

Hybridbilsystem: introduksjon N.4
Hybridbilsystem: bruk N.10
Viktige anbefalinger N.12
Hybridkjøretøy: N.13
    lading N.13
    ladeprogrammering N.24
Varsellamper N.26
Skjermer og indikatorer N.28
Kjørecomputer N.32
Justering av hovedlyktene N.36
Drivstofftank N.37
Starte og stoppe hybridsystemet N.41
Kjøretips, økonomisk kjøring N.45
Kjøretøyets rekkevidde: råd N.47
Automatisk girkasse N.49
MULTI-SENSE N.52
Klimaanlegg: programmering N.54
Klimaanlegg: informasjon og råd om bruk N.56
Lagringsplass i bagasjerommet N.58
Nivå: kjølevæske for elektrisk fremdriftssystem N.59
Punktering, skifte av hjul N.60
Sekundært 12 V batteri N.61
Sekundært 12 V-batteri: hjelp ved motorstans N.63
Tauing, motorstans N.66
Funksjonsfeil N.68

HYBRIDBILSYSTEM: INTRODUKSJON (1/6)



1 Elektrisk ladetilkobling
2 Sekundært 12 V batteri
3 Elektrisk motor
4 Forbrenningsmotor
5 Oransje elektriske strømkabler
6 Traksjonsbatteri på 400 volt

PVSN23E2

HYBRIDBILSYSTEM: INTRODUKSJON (2/6)

Hybridbilsystemet bruker den elektriske motoren til å drive kjøretøyet.

Den elektriske motoren blir assistert av forbrenningsmotoren når det ikke lenger er nok energi eller elektrisk strøm.

Kjøretøyet kan også kjøre i fullstendig elektrisk driftsmodus uten assistanse fra forbrenningsmotoren.

Kjøretøyet bruker strøm som er lagret i traksjonsbatteriet.

Traksjonsbatteriet kan lades opp igjen på flere måter:

– Under bremsing eller fartsreduksjon.

– Med forbrenningsmotoren som kan brukes som en generator.

– Direkte i en ladeterminal eller en veggkontakt.

Batterier

Det oppladbare hybridkjøretøyet er utstyrt med to typer batterier:

– et 400 V traksjonsbatteri;

– et sekundært 12 V batteri

Traksjonsbatteri på 400 volt

Dette batteriet, som er plassert under gulvet bak, lagrer energien som kreves for at den elektriske motoren skal fungere som den skal.

Som med alle batterier utlades det når det brukes og må lades regelmessig:

– Under fartsreduksjon

– Med forbrenningsmotoren som starter automatisk, selv ved tomgangsturtall, for å fungere som en generator og opprettholde ladenivået for traksjonsbatteriet

– I et strømuttak eller en ladeterminal med ladekabelen ➥ N.13. Ladetidene varierer etter typen egnet veggkontakt eller offentlig terminal som du er koblet til.

Kjøretøyets rekkevidde i elektrisk driftsmodus er avhengig av ladenivået for traksjonsbatteriet og også av kjørestilen din og komponentene som forbruker strøm (klimaanlegg, oppvarmingssystem osv.).

Hvis traksjonsbatteriet blir utladet, er det bare forbrenningsmotoren som driver kjøretøyet til traksjonsbatteriet er ladet opp igjen.

HYBRIDBILSYSTEM: INTRODUKSJON (3/6)

Sekundært 12 V batteri

Det sekundære 12 V-batteriet, som er plassert i bagasjerommet, leverer energien som kreves for å åpne/lukke kjøretøyet og betjene utstyret.

Det sekundære batteriet 12 volt brukes ikke når motoren startes. Dette er sikret av hybridsystemet.



Det elektriske systemet på det oppladbare hybridkjøretøy bruker direkte spenning på rundt 400 V.

Dette systemet kan bli varmt under og etter at tenningen er slått av.

Overhold varselsmeldingene på etikettene i kjøretøyet.

Alle handlinger eller endringer på det elektriske systemet på 400 V (komponenter, kabler, tilkoblinger, traksjonsbatteri) er strengt forbudt på grunn av faren de utgjør for din sikkerhet.

Kontakt en autorisert forhandler.

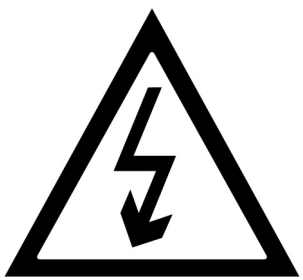
Faren for alvorlige brannskader eller elektriske støt kan medføre død.

PVSN23E2

HYBRIDBILSYSTEM: INTRODUKSJON (4/6)

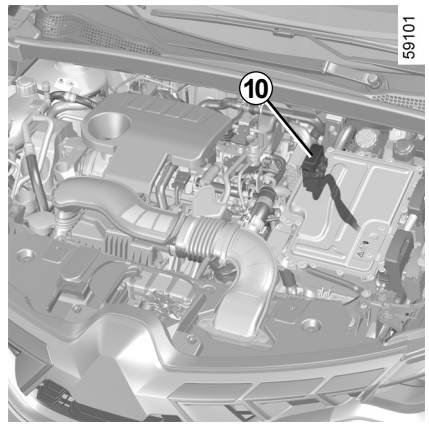
Ⓐ

33436



Symbolet ***A*** identifiserer de elektriske elementene i kjøretøyet som kan være en helsefare.

59101



400 volts elektrisk kretsløp

Det elektriske kretsløpet på 400 V gjenkjennes med oransje kabler ***10*** og deler med symbolet ⚠.

Slå av tenningen før du foretar deg noe som helst i motorrommet.

HYBRIDBILSYSTEM: INTRODUKSJON (5/6)

Kjøre

Hybridsystemet velger forbrenningsmotoren og/eller den elektriske motoren, avhengig av kjøreforholdene og kjøremodusen som er valgt.

Hvis du løfter foten av gasspedalen eller bruker bremsepedalen når du kjører, genererer den elektriske motoren elektrisk strøm under fartsreduksjon. Denne strømmen brukes til å redusere hastigheten til kjøretøyet og lade traksjonsbatteriet.

Spesielle tilfeller

Etter en full lading av batteriet og under de første kilometerne med kjøretøyet, vil motorbremsen være midlertidig redusert.

Tilpass kjørestilen din deretter.

Motorbremsen skal ikke under noen omstendigheter brukes som en erstatning for bremsepedalen.

Dårlig vær, oversvømte veier



Ikke kjør gjennom oversvømte veier hvis dybden på vannet er over kanten på felgene.

Førerhindring

På førersiden må du bare bruke matter som er egnet for kjøretøyet, festet med forhåndstilpassede komponenter og kontrollere tilpasningen regelmessig.

Ikke legg én matte over en annen.

Det er fare for at de kan kile seg fast i pedalene.

HYBRIDBILSYSTEM: INTRODUKSJON (6/6)

Støy

Hybridkjøretøy er spesielt stille i elektrisk driftsmodus.

Du vil ikke nødvendigvis være vant til det, og det vil heller ikke andre som bruker veien. Det er vanskelig for dem å høre kjøretøyet når det beveger seg.

Ettersom den elektriske motoren er stille, vil du høre lyder som du ikke er vant til å høre (aerodynamisk støy, dekkstøy osv.).

Når kjøretøyet lader, kan det lage lyder (vifter, reléer osv.).

Under innkjøringsfasene for kupéen kan klimaanlegget og varmesystemene utløses automatisk. ➥ N.54.

Fotgjengerhorn

Med fotgjengerhornet kan du varsle andre om at du er til stede, særlig fotgjengere og syklister.

I elektrisk driftsmodus aktiveres systemet automatisk.

Lyden utløses når kjørehastigheten er mellom 1–30 km/t.

Du finner mer informasjon om fotgjengerhorn i instruksjonene for multimedieutstyr.

Hvis det oppstår en feil med fotgjengerhornet, vises varsellampen  i instrumentpanelet sammen med meldingen ”Feil med VSP varsel”.

Kontakt en godkjent forhandler.

Siden hybridkjøretøyet er stille, må du slå av tenningen med bremsepedalen trykket inn og kontrollere at den elektroniske parkeringsbremsen er riktig brukt, før du går ut.

FARE FOR ALVORLIG PERSONSKADE.

PVSN23E2

HYBRIDBILSYSTEM: BRUK (1/2)



49671

Energiflytindikator *1*

Avhengig av hvilken kjøremodus som er valgt, viser indikatoren ***1*** at energi strømmer mellom:

– den elektriske enheten (fremdriftsbatteriet og den elektriske motoren);

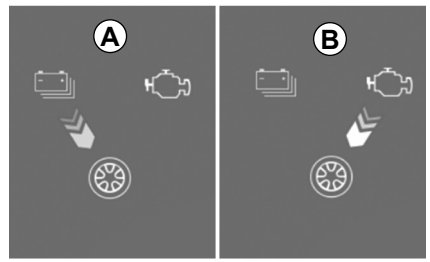
– forbrenningsmotoren

– hjulene

Fargen på strømmene varierer:

– blå: elektrisk strøm;

– hvit: energi produsert av forbrenningsmotoren.



49463

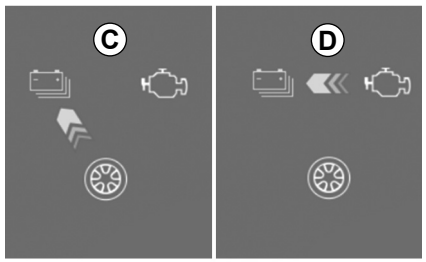
Strøm *A* Elektrisk fremdrift

Den elektriske enheten brukes til å drive bevegelsen på kjøretøyet.

Strøm *B* Forbrenningsmotorfremdrift

Forbrenningsmotoren brukes til å drive bevegelsen av kjøretøyet.

HYBRIDBILSYSTEM: BRUK (2/2)



49497

Strøm *C* Energigjenvinningssone

Når du løfter foten av gasspedalen eller trykker inn bremsepedalen, konverterer den elektriske motoren og/eller det regenerative bremsesystemet energien som produseres ved nedbremsing av kjøretøyet, til elektrisk strøm.

Den brukes til å bremse ned kjøretøyet og lade opp fremdriftsbatteriet.

Strøm *D* Energiproduksjon

Forbrenningsmotoren lader fremdriftsbatteriet.

Merk: En kombinasjon av ulike strømmer er mulig (f.eks. hvis du knytter strøm ***A*** til strøm ***B***, betyr det at både forbrenningsmotoren og den elektriske motoren driver bevegelsen av kjøretøyet.

Motorbremsen skal ikke under noen omstendigheter brukes som en erstatning for bremsepedalen.

Hvis det brukes en tilhenger:

– Ha full lading før bruk.

– Aktiver E-save-modus fra start og hele tiden mens tilhengeren brukes.

Unntak:

Når fremdriftsbatteriet når maksimalt ladenivå, reduseres motorbremsen midlertidig. Tilpass kjørestilen din der etter.

PVSN23E2

VIKTIGE ANBEFALINGER

Les disse instruksjonene nøye. Hvis disse instruksjonene ikke følges, kan det føre til **fare for brann, alvorlig skade eller elektriske støt som kan medføre død.**

I tilfelle en ulykke eller et sammenstøt

Hvis det skjer en ulykke eller et sammenstøt til understellet på kjøretøyet (f.eks. å kjøre på en stolpe, en forhøyet fortauskant eller andre ting i gaten), kan det skade det elektriske kretsløpet eller traksjonsbatteriet.
Besøk en autorisert forhandler for å få kjøretøyet kontrollert.
Berør aldri komponentene på 400 V eller de oransje kablene som er fremme og synlige inni eller på utsiden av kjøretøyet.

I tilfelle alvorlig skade på traksjonsbatteriet kan det oppstå lekkasjer:
– berør aldri væskene som kommer fra traksjonsbatteriet;
– Hvis de berører kroppen, må du vaske det utsatte område med rikelig med vann og kontakte en lege så snart som mulig.
Ved et sammenstøt, selv et lite et, mot ladeluken og/eller -lokket må disse kontrolleres av en autorisert forhandler så snart som mulig.

I tilfelle brann

I tilfelle brann må du forlate kjøretøyet umiddelbart og evakuere det og deretter kontakte nødtjenester og informere dem om at det er en hybridbil.
Bruk bare brannslukningsapparater ABC eller BC som er tillatt for bruk med elektriske branner. Ikke bruk vann eller andre brannslukningsapparater.
Ved skade på det elektriske kretsløpet må du ringe en autorisert forhandler.

Alle tauehandlinger

Se avsnittet om ”Tauing” ➥ N.66.

Ved bytte av hjul

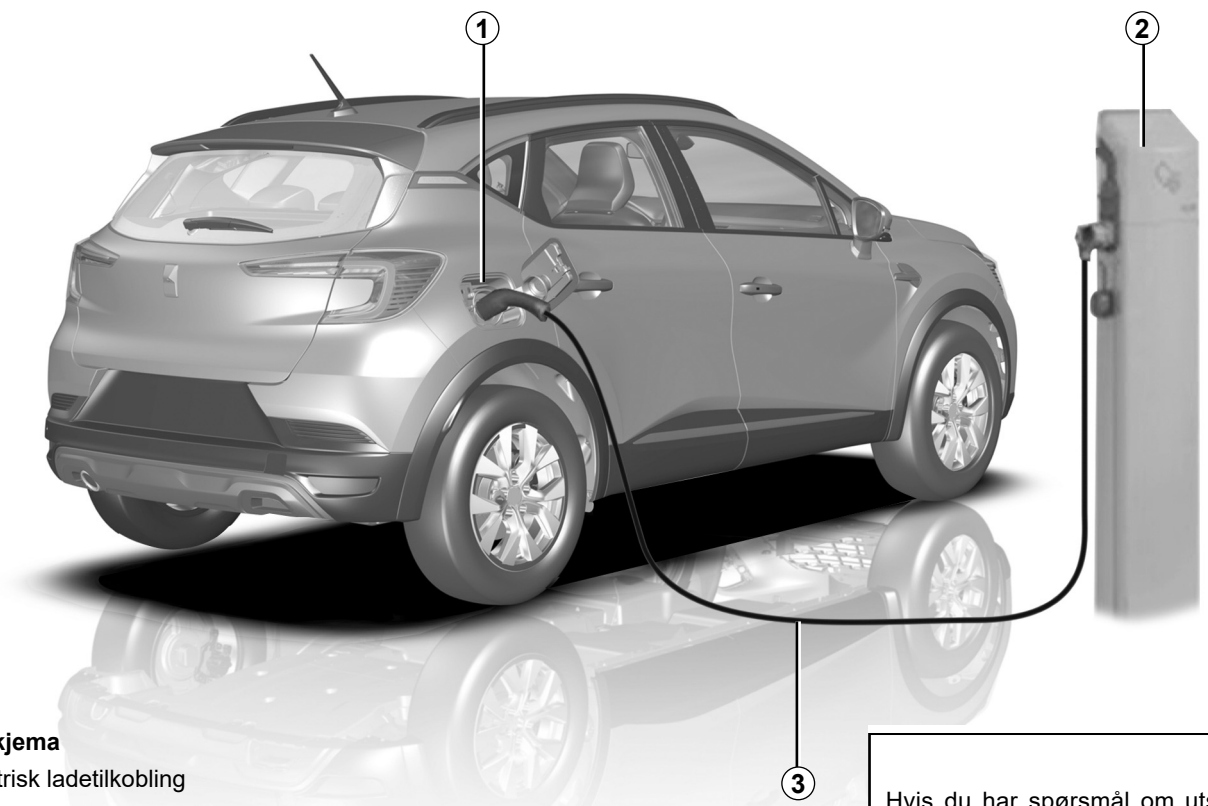
Av hensyn til sikkerheten må kjøretøyet bare løftes av en godkjent forhandler.

Vaske kjøretøyet

Vask aldri motorrommet, ladekoblingen eller traksjonsbatteriet med en høytrykksstråle.
Det er fare for å skade det elektriske kretsløpet.
Vask aldri kjøretøyet mens det lader.
Fare for elektrisk støt og tap av liv.

HYBRIDKJØRETØY: LADING (1/11)

59107



Ladeskjema

1 Elektrisk ladetilkobling

2 Egnet veggkontakt eller ladeterminal

3 Ladekabel

Hvis du har spørsmål om utstyret som er nødvendig for lading, kan du spørre en autorisert forhandler.

PVSN23E2

HYBRIDKJØRETØY: LADING (2/11)

Viktige anbefalinger for å lade kjøretøyet

Les disse instruksjonene nøye. Hvis disse instruksjonene ikke følges, kan det føre til **fare for brann, alvorlig skade eller elektriske støt som kan medføre død.**

Lading

Ikke gjør noe med kjøretøyet under lading (vasking, arbeid i motorrommet osv.).

Hvis det vann til stede, tegn til rust eller fremmedlegemer i kontakten til ladekabelen eller i kjøretøyets ladekontakt, må du ikke lade kjøretøyet. **Fare for brann.**

Ikke prøv å berøre kabelkontaktene, veggkontakten eller kjøretøyets ladekontakt eller sett gjenstander i dem.

Sett aldri ladekabelen i en adapter, kontakt med flere uttak eller skjøteledning.

Bruk av generatorer er forbudt.

Ikke fjern eller endre kjøretøyets ladekontakt eller ladekabelen. **Fare for brann.**

Ikke endre eller utfør noen handlinger på installasjonen under lading.

Ved et sammenstøt, selv et lite et, mot ladeluken eller -lokket må disse kontrolleres av en autorisert forhandler så snart som mulig.

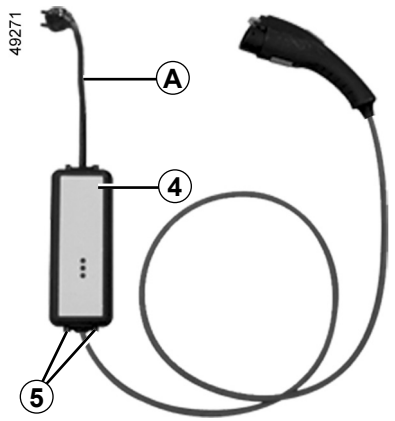
Vær forsiktig med kabelen. Ikke trå på den, senk den i vann, trekk i den eller la noe dunke mot den.

Sjekk regelmessig at ladekabelen er i god stand.

Hvis det er skade på ladeledningen (rust, brun farge, kutt osv.) på enheten eller kjøretøyets elektriske ladekontakt, må du ikke bruke dem. Kontakt en godkjent forhandler for å få dem skiftet.

Hvis låsemekanismen til ladeluken ikke aktiveres og/eller kjøretøyets elektriske ladekontakt låses opp, må du kontakte en godkjent forhandler.

HYBRIDKJØRETØY: LADING (3/11)



Ladekabel *A*

Avhengig av kjøretøyet kan enten 10 A eller 16 A brukes til følgende:

– Regelmessig lading ved hjelp av en kontakt som er dedikert til kjøretøyet

– Lading via en vanlig husholdningskontakt, for eksempel når du må lade et annet sted enn hjemme.

Kontakter må festes slik det er angitt i instruksjonene som fulgte med ladekabelen ***A***.

Les alltid ladekabelens instruksjoner **nøye** før du bruker den ***A***.

Ladekabelen oppbevares i bagasjerommet.

La aldri kontakten henge etter ledningen. Bruk krokene ***5*** til å feste den.

Hvis en ladekabel ikke fungerer som den skal under ladeprosessen (rødt varsellys på enheten ***4***), må du stoppe ladingen umiddelbart. Se kabelinstruksjonene.



Ladekabel *B*

Denne kabelen, utviklet for bestemte vegguttak eller offentlige terminaler (lading med 16 A), gjør det mulig med standard lading av traksjonsbatteriet.

Du kan få tak i denne ladekabelen hos en godkjent forhandler.

Vi anbefaler at du bruker en ladekabel som muliggjør regelmessig lading av traksjonsbatteriet.

HYBRIDKJØRETØY: LADING (4/11)

Viktige anbefalinger for å lade kjøretøyet

Les disse instruksjonene nøye. Hvis disse instruksjonene ikke følges, kan det føre til **fare for brann, alvorlig skade eller elektriske støt som kan medføre død.**

Valg av ladekabel

Standardladekabelen som følger med kjøretøyet, er utviklet spesielt for bruk med dette kjøretøyet. Den er utviklet for å beskytte deg mot fare for elektriske støt som kan føre til død eller brann.

Må ikke brukes med ladekabler fra tidligere kjøretøy, da de ikke er tilpasset.

Av hensyn til sikkerheten er det strengt forbudt å bruke en ladekabel som ikke er anbefalt av produsenten. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det føre til brann eller elektrisk støt som kan være fatalt. Hvis du vil ha informasjon om en ladekabel som er egnet for kjøretøyet ditt, kan du kontakte en autorisert forhandler.

Installasjon

Strømtilførselssystemer

Bruk bare ladeterminaler som samsvarer med IEC-61851-1 og tilkoblingspunkter beskyttet av:

– en type A 30 mA rests differensialstrømsystem som gjelder for kontakten som bruker;

– en overstrømsbeskyttelsesenhet;

– beskyttelse mot overspenning i forbindelse med lyn i utsatte områder (IEC 62305-4).

Veggkontakt

Få en kvalifisert tekniker til å installere en spesiell veggkontakt.

I tilfelle lading i hjemmet

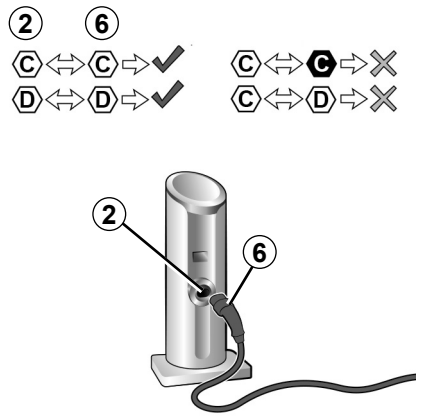
Få en kvalifisert fagperson til å sjekke at hver kontakt som du kobler ladekabelen til, er i samsvar med standardene og reglene som gjelder i landet, og at den er i samsvar med spesifikasjonene beskrevet tidligere i informasjonen om strømtilførselssystemer.

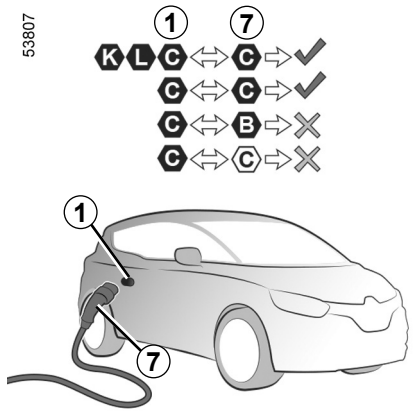
HYBRIDKJØRETØY: LADING (5/11)

Ladetyper som er i samsvar med europeiske standarder

Vekselstrøm (AC)

Hvis informasjonen vises på kjøretøyets ladeklaff, følger du instruksjonene nedenfor.
Før du kobler til en ladekabel, må du kontrollere at:
– fargen og en av bokstavene på inntakskontakten ***2*** samsvarer med fargen og en av bokstavene på enden ***6*** av kabelen
– fargen og en av bokstavene på inntakskontakten ***1*** samsvarer med fargen og en av bokstavene på enden ***7*** av kabelen





Ladetype	**Vekselstrøm (AC)**			
Tilkobling	**Ladeterminal *2*/ladekabel *6***		**Kjøretøy *1* ladekabel *7***	
Ladetyper som oppfyller europeiske standarder (for alle andre tilfeller må du kontakte en godkjent forhandler).	C	D	B	C

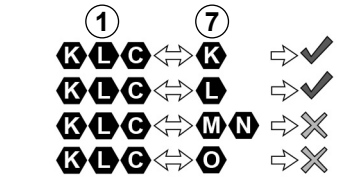
PVSN23E2

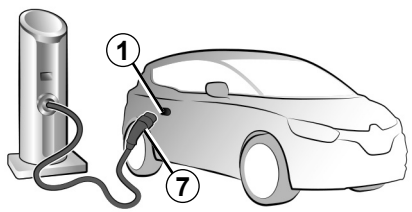
HYBRIDKJØRETØY: LADING (6/11)

Ladetyper som er i samsvar med europeiske standarder (fortsettelse)

Likestrøm (DC)

Hvis informasjonen vises på kjøretøyets ladeklaff, følger du instruksjonene nedenfor.
Før du kobler til en ladekabel, må du forsikre deg om at fargen og en av bokstavene på inntakskontakten ***1*** samsvarer med fargen og en av bokstavene på enden ***7*** av ladekabelen.

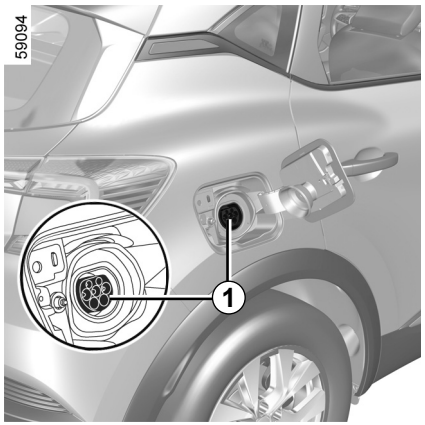




Ladetype	**Likestrøm (DC)**				
Tilkobling	**Kjøretøy*1* ladekabel *7***				
Ladetyper som oppfyller europeiske standarder (for alle andre tilfeller må du kontakte en godkjent forhandler).	K	L	M	N	O

PVSN23E2

HYBRIDKJØRETØY: LADING (7/11)



Elektrisk ladetilkobling *1*

Merk: Hvis det snør, må du fjerne snø fra kjøretøyets ladeområde før du kobler til eller fra. Snø i kontakten kan blokkere innsettingen av ladekabelens plugg.

Hvis du ikke har et overspenningsvern, anbefales det at du ikke lader kjøretøyet i dårlig vær (torden osv.).

Kjøretøyet er utstyrt med en ladekontakt som gjør det mulig å lade opptil 3,5 kW. Den er plassert på høyre side av kjøretøyet.

Forholdsregler

Unngå å lade og parkere kjøretøyet i ekstreme temperaturer (varme eller kalde).

Under ekstreme forhold kan det ta flere minutter før ladingen begynner (tiden som kreves før traksjonsbatteriet kjøles ned eller varmes opp).

Hvis kjøretøyet står parkert i mer enn to dager i temperaturer under rundt –25 °C, kan det hende at lading av traksjonsbatteriet ikke er mulig.

Når kjøretøyet er parkert i mer enn tre måneder nær nullområdet, kan det hende at lading av batteriet ikke er mulig.

For å bevare brukstiden til traksjonsbatteriet må du unngå å parkere kjøretøyet i mer enn én måned med høy lading, særlig i svært varmt vær.

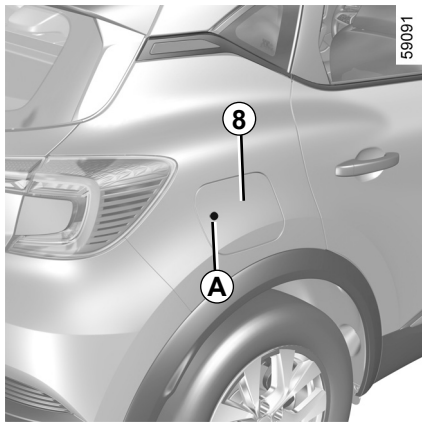
Prøv å lade traksjonsbatteriet etter kjøring og/eller i milde temperaturer.

Hvis ikke kan ladingen ta lengre tid eller til og med ikke være mulig.

Råd

– Ved høye temperaturer må du prøve å parkere og lade opp kjøretøyet på et sted med skygge eller dekke.
– Lading kan gjøres i regn eller snø.
– Aktivering av klimaanlegget øker ladetiden som kreves.

HYBRIDKJØRETØY: LADING (8/11)



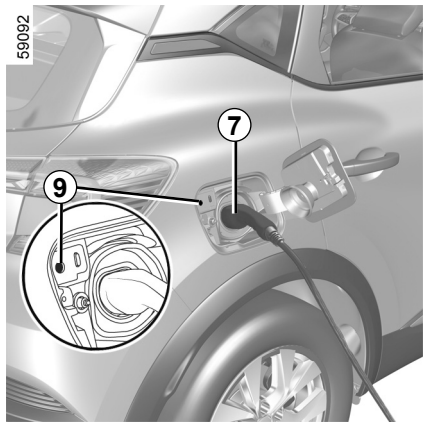
Lade opp traksjonsbatteriet

Bilen må stå stille og **tenningen må være slått av:**

– ta ladekabelen plassert i bagasjerommet til kjøretøyet;

– fjern den fra oppbevaringsbagen;

– Kjøretøyet må være ulåst for å åpne lokket ***8***. Trykk på området ***A*** og slipp. Lokket ***8*** åpnes litt.



– Åpne lokket ***8***. Varsellampen ***9*** lyser hvitt.

– koble enden av kabelen til strømtilførselen.

– Ta tak i håndtaket ***7***.

– Koble til kjøretøykabelen. Varsellampen ***9*** blinker gult.

– Når du hører et låseklikk, må du kontrollere at ladekabelen er skikkelig koblet til. Trekk forsiktig i håndtaket for å sjekke at den gått i lås.***7***.

Ladekabelen låses automatisk til kjøretøyet.

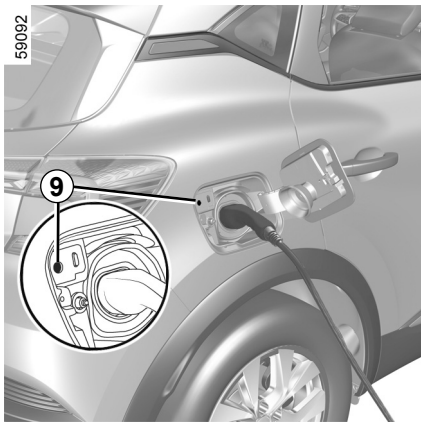
Dette gjør det umulig å koble kabelen fra kjøretøyet.

Ikke bruk en skjøteledning, kontakt med flere uttak eller en adapter.

Fare for brann.

Sørg for at du kveiler ut hele ladekabelen for å begrense oppvarming.

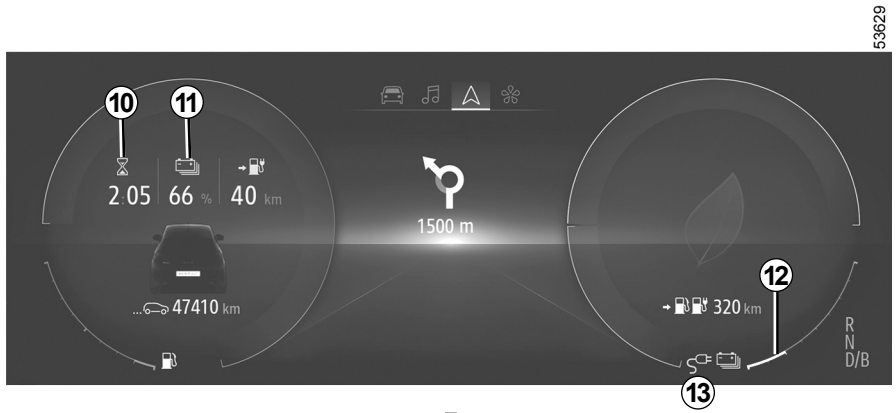
HYBRIDKJØRETØY: LADING (9/11)



Under ladingen blinker varsellampen ***9*** blått.

Når ladingen starter, vises følgende informasjon i instrumentpanelet:

– varsellampe for strømnivået til batteriet ***12;***



– Batteriets ***11*** etterfyllingsprosent

– Et estimat for gjenværende ladetid ***10*** (dette vises ikke etter ca. 95 % lading).

– Kjøretøyet er koblet til strøm ***13***.

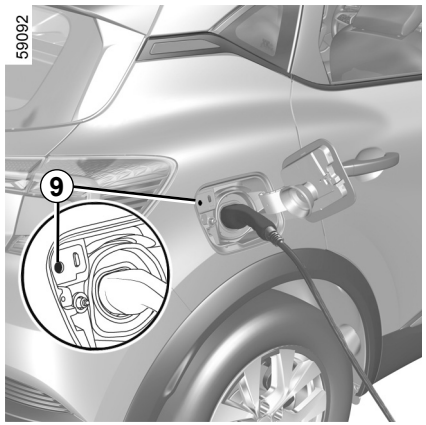
Ladetiden for fremdriftsbatteriet er avhengig av hvor mye strøm som er igjen og hvor mye strøm ladeterminalen leverer. Informasjonen vises i instrumentpanelet under lading ➥ N.28.

Merk: Under visse forhold kan den faktiske ladetiden være lenger enn ladetiden som vises på instrumentpanelet. Dette avhenger av:

– kvaliteten på det elektriske nettverket;
– det opprinnelige ladenivået;
– den utvendige temperaturen er for lav;
– ...

Ved problem med ladekabelen anbefaler vi at du bytter den ut med en kabel som er identisk med originalen. Kontakt en godkjent forhandler.

HYBRIDKJØRETØY: LADING (10/11)



Varsellampen forsvinner etter et par sekunder.

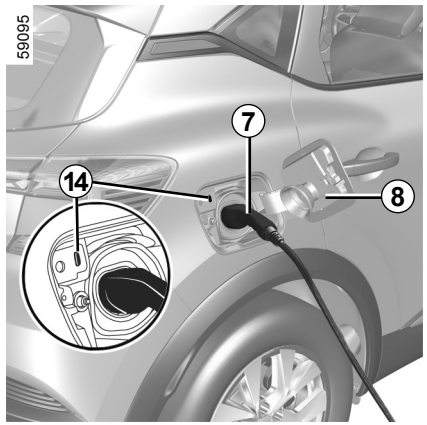
Den vises igjen hvis en dør åpnes.

Når ladingen er fullført, lyser varsellampen ***9*** grønt kontinuerlig.

Du trenger ikke å vente til ladingen er ved reservenivåene før du lader kjøretøyet.

Funksjonsfeil

Hvis varsellampen ***9*** lyser rødt kontinuerlig, må du kontakte en godkjent forhandler.



Forholdsregler som må tas når du fjerner den fra kontakten

– La kjøretøyet være ulåst, og trykk på bryteren ***14*** for å frigjøre ladekabelen.

– Ta tak i håndtaket ***7***.

– Koble ladekabelen fra kjøretøyet.

Det er viktig å følge fremgangsmåten for å koble fra i rekkefølge.

– Du må lukke lokket ***8*** og trykke på for å låse det.

– Koble kabelen fra strømtilførselen;

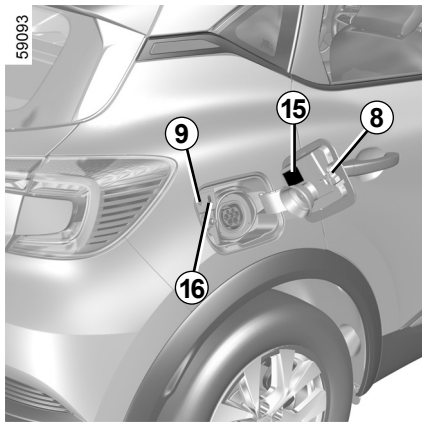
– Oppbevar kabelen i bagasjerommet.

Merk: Kabelen kan være varm umiddelbart etter en lang lading av traksjonsbatteriet. Bruk håndtakene.

For å unngå å forstyrre overvåkingssystemet for lading må du ikke installere en antistatisk stripe på kjøretøyet.

Når du har trykket på opplåsingsknappen for ladekabelen, har du rundt 30 sekunder til å koble den fra før den låses igjen.

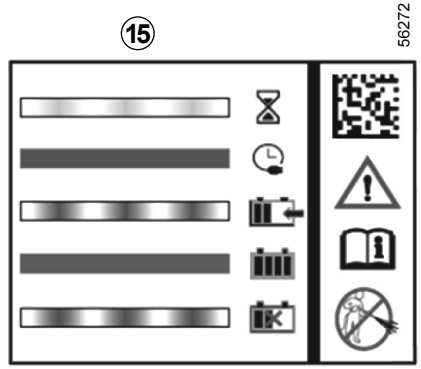
HYBRIDKJØRETØY: LADING (11/11)



Etikett *15*

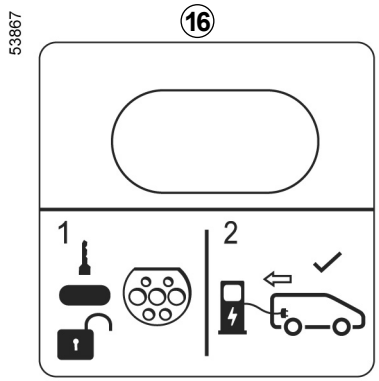
Etiketten ***15*** på ladeluken ***8*** viser informasjon om hvordan ladefunksjonen angis av status for varsellampen ***9***:

– blinker gult: Ladekabelen er koblet til bilen og systemet utfører kontroller
– blinker blått: Lading pågår;
– lyser sammenhengende: Ladeprogrammering er aktivert;
– lyser sammenhengende grønt: Batteripakken er fulladet;
– blinker rødt: Driftsfeil.



Etiketten ***15*** på høyre side minner deg på følgende instruksjoner:

– ladeklaffen må ikke rengjøres med en høyttrykkspyler;
– med kjøretøyet i ro kan ventilen og ladeluken åpnes;
– under kjøring må ventilen og ladeklaffen være lukket;
– åpne klaffen for å koble til ladekabelen;
– lukk klaffen igjen når kabelen er koblet fra.

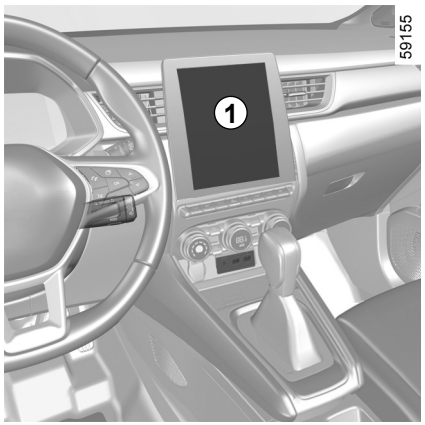


– koble til en husholdningskontakt, en ladestasjon med vekselstrøm eller en hurtiglader;
– se kjøretøyets brukerhåndbok for mer informasjon om lading.

Etikett *16*

Etiketten ***16*** som er plassert på ladeluken, er en påminnelse om at du må låse opp kjøretøyet og deretter trykke på bryteren ***14*** for å frigjøre ladekabelen.

HYBRIDBIL: Programmere lading (1/2)

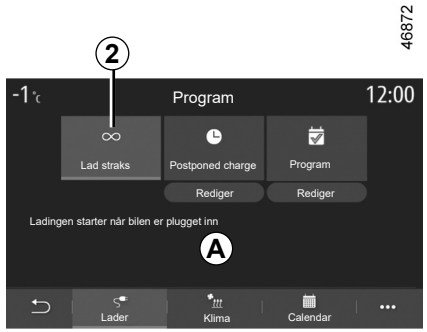


Ladeprogrammering

La kjøretøyet stå i ro og tenningen være på. Gå til menyen ”Innstillinger” på multimedieskjermen ***1***, velg fanen ”Bil”, og bruk deretter menyen ”Programmering elbil” til å justere ladeinnstillingene for kjøretøyet.

Når programmeringen er bekreftet, tennes indikatorlampen i instrumentpanelet.

Merk: Ladingen starter hvis tenningen er slått av, kjøretøyet er koblet til en strømtilførsel med tilgang som er godkjent, og den elektroniske parkeringsbremsen er aktivert.



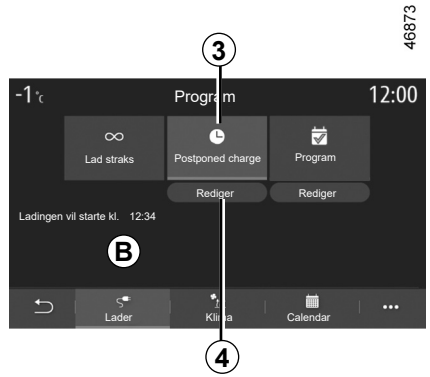
”Umiddelbar lading” *2*

Når kjøretøyet er koblet til en strømforsyning, starter ladingen.

Området ***A*** varsler deg om at ”Umiddelbar lading” er aktivert.

Merk: Du kan deaktivere dette alternativet ved å trykke på ”OFF”.

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedieutstyr.



”Postponed charge” *3*

Du kan programmere starttiden for lading.

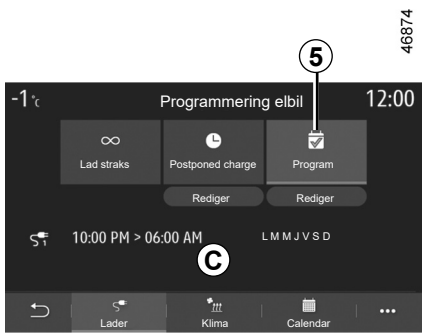
Trykk på ”Rediger” ***4*** for å åpne innstillingene for å stille inn startklokkeslett for lading.

Angi starttidspunkt for lading og velg ”Lukk” for å bekrefte.

Området ***B*** viser klokkeslettet programmert for start av lading.

Når kjøretøyet er koblet til en strømkilde og tenningen er slått av, starter ladingen til planlagt tid.

HYBRIDBIL: Programmere lading (2/2)

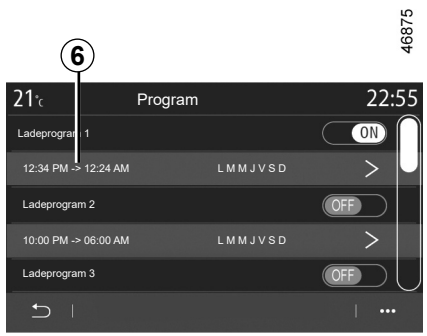


”Program” *5*

Du kan lagre flere programmerte ladetidspunkt per uke.

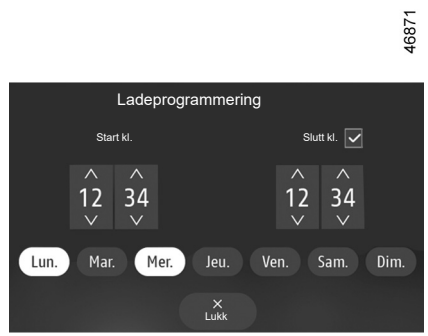
Velg hvilket programmert tidspunkt ***6*** du vil endre for å få tilgang til innstillingene.

Du kan deaktivere et av de lagrede programmene ved å trykke på ”OFF”.



Angi start- og sluttidspunkt for lading, samt hvilke dager disse skal gjelde for. Trykk på ”Lukk” for å bekrefte.

Merk: Hvis start-og sluttidene er identiske, blir ladeperioden 24 timer. Du må velge en ukedag for å bekrefte et ladeprogram.



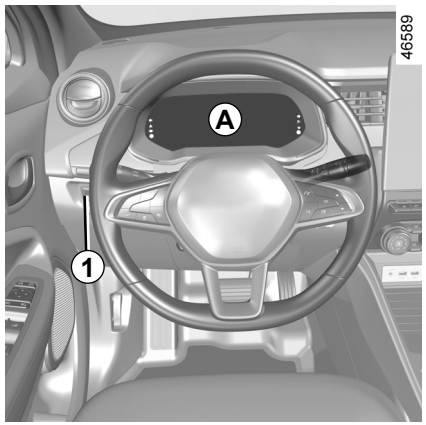
Programmerte klokkeslett vises i området ***C***.

Når kjøretøyet er koblet til en strømkilde og tenningen er slått av, starter ladingen til planlagt tid.

Av hensyn til sikkerheten må dette bare utføres når bilen står stille.

VARSELLYS (1/2)

Varsellys og betjening av varsellysene AVHENGER AV UTSTYRET OG LANDET.



Instrumentpanel *A*: Denne lyser når førerdøren åpnes.

Trykk inn eller løft ***1***-bryteren flere ganger for å justere intensiteten.

Varsellys for elektroteknisk system

Det vises når temperaturen på den elektriske enheten er for høy. Stans kjøretøyet uten å slå av tenningen. Temperaturen bør da synke, og varsellampen bør slutte å lyse. Hvis dette ikke er tilfelle, må du kontakte en autorisert forhandler.

Varsellyset kan føre til redusert kjøretøyytelse.

Indikatorlampe for batteripakkemåleren

Denne lyser gult når ladenivået til batteripakken har nådd reservegrensen.

Varsellampen STOP krever at du stanser umiddelbart av hensyn til egen sikkerhet, så snart trafikkforholdene tillater det. Stans motoren og ikke start den igjen. Kontakt en autorisert forhandler.

Varsellampe for feil ved fremdriftsbatteriet

Når det vises sammen med varsellampen, betyr det at det er en feil knyttet til driften av fremdriftsbatteriet. Kontakt din godkjente forhandler umiddelbart.

Varsellys for sekundær 12 volts batterilading

Dette tennes når tenningen slås på og slukkes etter noen sekunder.

Når det begynner å lyse mens du kjører, sammen med varsellyset STOP og en varsellyd, er det tegn på overbelastning eller utlading i det elektriske anlegget.

Stopp så snart trafikkforholdene tillater det, og kontakt en autorisert forhandler.

Varsellampen betyr at du bør kjøre **svært forsiktig til en autorisert forhandler så snart som mulig**. Unnlatelse av å følge denne anbefalingen kan føre til skade på bilen.

VARSELLYS (2/2)

Varsellys og betjening av varsellysene AVHENGER AV UTSTYRET OG LANDET.



Varsellampe for ladeprogrammering ➥ N.24



Programmeringsindikator for klimaanlegg ➥ N.54



Varsellampe for elektrisk driftsmodus

Den vises når bare kjøretøyet drives av traksjonsbatteriet.



Varsellys for ladekabel koblet til

Dette tennes når ladekabelen er koblet til kjøretøyet.



Varsellys for fotgjengerhornfeil



Varsellys for feil i elektroteknisk system

Når det tennes, betyr det at det er en elektroteknisk feil som er knyttet til den elektriske enheten (fremdriftsbatteri og elektrisk motor). Kontakt din godkjente forhandler umiddelbart.



Varsellampe ved feil med elektronisk motor

Hvis det tennes, betyr det at det er en feil med det elektrotekniske systemet som er koblet til den elektriske motoren. Kontakt din godkjente forhandler umiddelbart.

Merk: Hvis du sleper en tilhenger fra 300 kg, anbefaler vi på det sterkeste at du lader fremdriftsbatteriet og aktiverer E-save-modus fra begynnelsen, særlig hvis du kjører på en krevende vei.



Hvis det verken vises varsellamper eller høres lydsignaler, tyder det på feil i instrumentpanelet. Du bør i så fall stanse så raskt som mulig (så snart trafikkforholdene tillater det). Forsikre deg om at kjøretøyet ikke kan komme i bevegelse, og kontakt en autorisert forhandler.

SKJERM OG VARSELLAMPER (1/4)



Instrumentpanel *A*

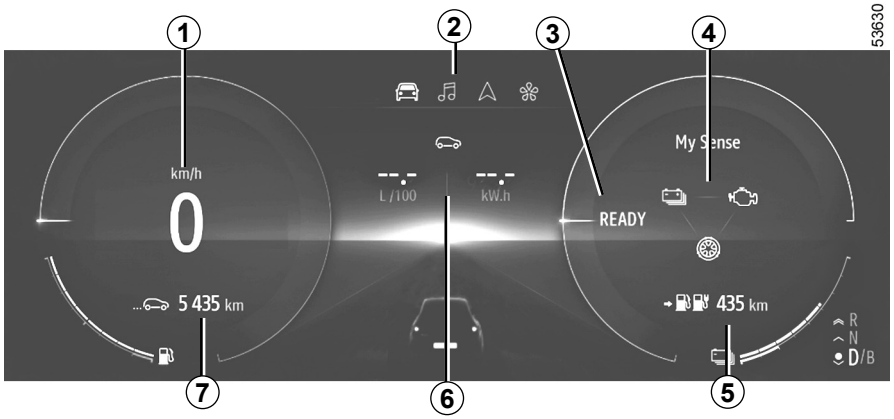
lyser når førerdøren er åpen. I enkelte tilfeller vises en varsellampe sammen med en melding.

Speedometer *1*

Multimedieinformasjon *2*

Avhengig av kjøretøy, kan du vise ulike typer informasjon på multimedieskjermen (kompass, telefon, navigasjon, etc.).

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedieutstyr.



Melding som viser at kjøretøyet er klart til kjøring *3*

Meldingen **READY** vises når tenningen slås på, og forsvinner når kjørehastigheten overstiger 5 km/t.

Indikator for fremdriftsmodus *4*

Avhengig av hvilken kjøremodus som er valgt, indikerer disse varsellampene at energi strømmer mellom:

– den elektriske enheten, med traksjonsbatteriet og den elektriske motoren

– forbrenningsmotoren

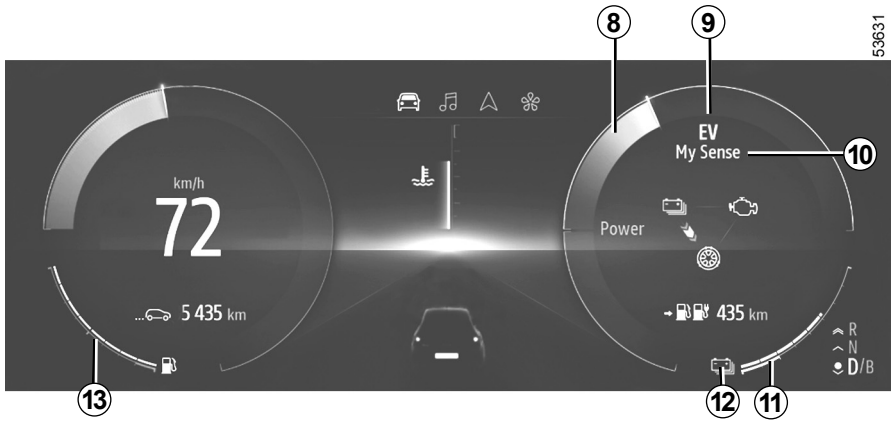
– hjulene

Anslått rekkevidde med elektrisk energi og forbrenningsenergi kombinert. *5*

Kjørecomputer *6*

Total kilometerstand *7*

SKJERM OG VARSELLAMPER (2/4)



Lademåler *8* ➥ N.45

Varsellampe for elektrisk driftsmodus *9*

Den vises når bare kjøretøyet drives av traksjonsbatteriet.

Valgt kjøremodus *10*

Gjenværende batterinivå *11*
Hvis nivåindikatoren vises i blått, er kjøretøyet tilstrekkelig ladet for at traksjonsbatteriet kan brukes som hovedstrømforsyning. Hvis nivåindikatoren vises i hvitt, lades traksjonsbatteriet ved å bruke forbrenningsmotoren.

Lavt nivå for fremdriftsbatteri *12*

Ved ekstrem bruk i lav hastighet kan fremdriftsbatterinivået nå et lavt nivå.

Varsellampen ***12*** vises i gult for å varsle deg. Ytelsen i den elektriske motoren blir begrenset for å sikre at hybridsystemet fungerer som det skal, inntil batteriets ladenivå blir tilstrekkelig igjen.

Immobiliseringsgrensen nærmer seg

Ved ekstrem og langvarig bruk av kjøretøyet (f.eks. tauing eller kjøring i bratte bakker) ved hastigheter under 10 km/t kan ladenivået nå terskelen for umiddelbar stans. Du hører et lydsignal, og varsellampen ***12*** vises i rødt.

Hvis ladenivået fortsetter å falle, vises ikke lenger den elektriske rekkevidden.

Hvis mulig, bør du stanse kjøretøyet når trafikkforholdene tillater det. La forbrenningsmotoren kjøre til varsellampene forsvinner. Dette må gjøres for å lade traksjonsbatteriet.

SKJERM OG VARSELLAMPER (3/4)



Drivstoffmåler *13*

Hvis nivået er på det laveste, tennes varsellampen for drivstoff og du hører et lydsignal. Fyll tanken så snart som mulig, uansett gjenværende nivå på traksjonsbatteriet.

Ytelsen reduseres hvis nivået i drivstofftanken blir for lavt. Hvis drivstofftanken er tom, må den fylles med minst 8 liter. Ellers vil hybrid modus fortsatt være utilgjengelig.

Gjenværende ladetid *14*

Traksjonsbatteriets ladeprosent *15*

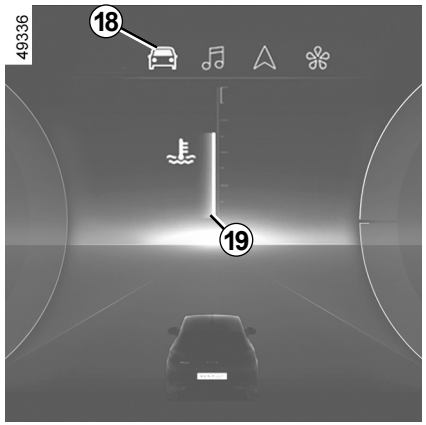
Ladenivå *16*

Måleren viser gjenværende strømnivå.

Varsellys for ladekabel koblet til *17*

Dette tennes når ladekabelen er koblet til kjøretøyet.

SKJERM OG VARSELLAMPER (4/4)



Temperaturvisning for forbrenningsmotor

Temperaturen i forbrenningsmotoren ***19*** kan vises via fanen ”Bil”***18***.



Dette gjør du ved å velge fanen ”Bil” ***18*** ved å trykke på bryteren ***20*** så mange ganger som nødvendig, og deretter trykke på bryteren ***21*** eller ***22*** for å lese av motortemperaturen.

TRIPPTELLER: reiseparametere

Visningen av følgende informasjon AVHENGER AV UTSTYRSNIVÅ OG LAND.

Eksempler på valg	Tolke visningen som er valgt
Forbruk	**a) Trippinnstillinger.**
+ 42 kW	⇒ **Gjeldende strømforbruk.**
3,8 kWh/100	⇒ **Gjennomsnittlig strømforbruk**. Verdien vises etter at du har kjørt minst 400 meter siden forrige null-stilling.

TRIPPTELLER OG VARSLINGSSYSTEM: informasjonsmeldinger

Disse kan være til hjelp under start av kjøretøyet eller gi informasjon om et valg eller en kjørestatus.
Eksempler på informasjonsmeldinger gis på de neste sidene.

Eksempler på meldinger	Tolke visningen som er valgt
"Koble fra kabel før start"	Vises når ladekabelen fortsatt er koblet til kjøretøyet.
" Isolering jord er feil **"**	Vises når det er en feil i jordingen til ladeterminalen ➥ N.13: Få det elektriske systemet kontrollert av en kvalifisert tekniker.
"Kontroller forbindelser"	Koble fra og koble den til kjøretøyet. Hvis meldingen fortsatt vises, kan det være på grunn av eksterne ladeforhold eller hjemmeinstallasjonen.
"Sjekk lade stasjon"	Vises når det er en mulig elektrisk feil eller en defekt ladekabel. Skift ladeterminalen eller plasseringen, eller få noen til å sjekke kabelen.
"Strøm utkobling ved lading"	Vises når det er en elektrisk feil under lading. Start ladingen på nytt. Hvis dette ikke fungerer, må noen sjekke den elektriske installasjonen.

TRIPPTELLER OG VARSLINGSSYSTEM: meldinger om funksjonsfeil

Disse vises med varsellampen for å informere deg om at du bør kjøre svært forsiktig til en autorisert forhandler så snart som mulig. Hvis du ikke følger denne anbefalingen, kan det føre til skade på kjøretøyet.
De forsvinner når valgtasten på displayet trykkes eller etter flere sekunder og lagres i styreenhetens logg. Varsellyset forblir tent. De neste sidene inneholder eksempler på feilmeldinger.

Eksempler på meldinger	Tolke visningen som er valgt
"Sjekk sikkerhets plugg"	Vises når det er overoppheting ved ladekontakten på kjøretøysiden. Vent i ca. 20 minutter, og prøv på nytt. Hvis dette ikke fungerer, må du kontakte en autorisert forhandler.
"Kontroller elektrisk system"	Vises når det er en feil i traksjonssystemet.
"Batteri lading umulig"	Vises når det er en feil i ladesystemet til traksjonsbatteriet.

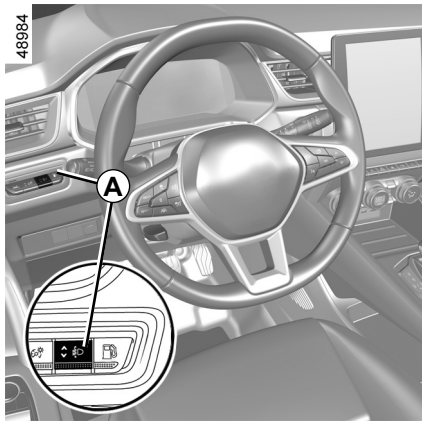
KJØRECOMPUTER: varselmeldinger

Disse vises med varsellampen STOP og krever at du stopper umiddelbart av hensyn til egen sikkerhet, så snart trafikkforholdene tillater det. Slå av tenningen, og ikke slå den på igjen. Kontakt en autorisert forhandler.
Du finner noen eksempler på varselmeldinger nedenfor.

Merk: Meldingen vises på skjermen enten individuelt eller annenhver gang (når flere meldinger vises) og kan vises sammen med et varsellys og/eller et lydsignal.

Eksempler på meldinger	Tolke visningen som er valgt
"Elektrisk motor Feil"	Viser at kjøretøyet mister strøm.
"Elektrisk feil Fare"	Viser en feil i det elektriske systemet.

JUSTERING AV FRONTLYSENE



Bryteren ***A*** brukes til å justere høyden på frontlysene i forhold til lasten.

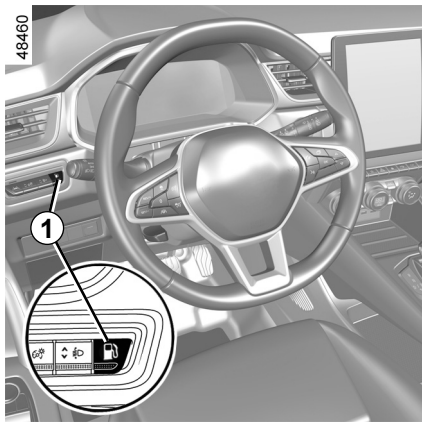
Slå på nærlyset og trykk eller løft bryteren ***A*** så mange ganger som behøves for å få en riktig/ønsket stilling på instrumentpanelet.

Merk: Hver gang tenningen slås på, vises den valgte stillingen i instrumentpanelet i ca. 30 sekunder og ca. 5 sekunder etter hvert trykk på bryteren ***A*** (kjøretøyavhengig).

	Eksempler på posisjoner for å justere kontroll *A* i henhold til lasten
Fører alene eller med passasjer foran	0
Alle seter opptatt	1
Fører med passasjer og bagasje (eller vekt) opp mot tillatt totalvekt	2
Fører uten passasjer og bagasje (eller vekt) opp mot tillatt totalvekt	4

Tabellen nedenfor gir noen eksempler. I alle tilfeller må du justere kontrollen ***A*** i henhold til kjøretøybelastningen slik at du ser veien, og slik at andre førere ikke blendes.

DRIVSTOFFTANK (1/4)



Tilgjengelig drivstoff på tanken:

– Ca. **39 liter**.

Det oppladbare hybridkjøretøyet er utstyrt med en spesifikk tank for å begrense drivstoffdamp og unngå søl når lokket åpnes.

For å låse opp lokket ***2*** må kjøretøyet stå i ro og tenningen være av. Trykk deretter på bryteren ***1***.

Det interne trykket i tanken kompenseres automatisk. Meldingen ”Klargjøring for tankfylling” vises i instrumentpanelet.



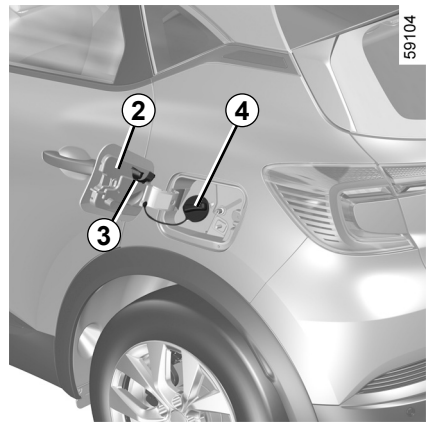
Det kan ta minst ti sekunder å åpne lokket ***2***.

Meldingen ”Klar for tankfylling” vises på instrumentpanelet for å bekrefte åpning av loket ***2***.

Skru av lokket ***4***.

Bruk lokkholderen ***3*** på lokket ***2*** til å holde lokket ***4*** på plass under fylling.

Du finner informasjon om fylling av drivstofftanken under ”Påfylling av drivstoff”.



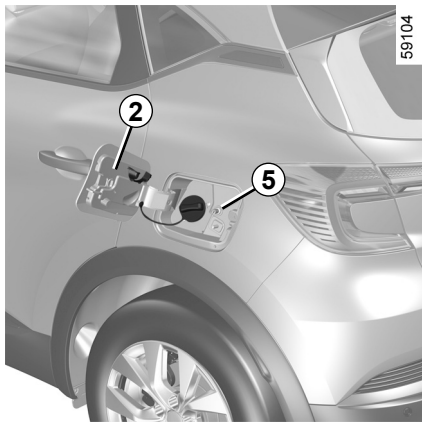
Du stenger lokket ved å skru det på til det klikker i låsen.

Lukk klaffen ved å trykke lokket helt inn for hånd.

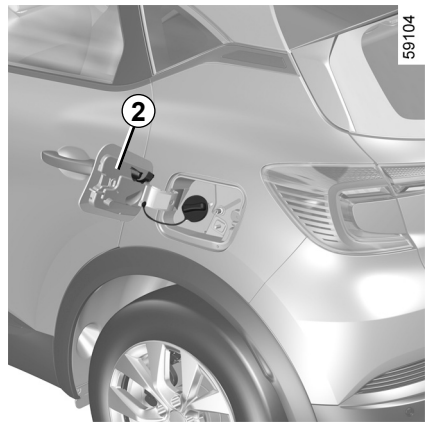
Hvis du kjører med klaffen åpen, vises varselmeldingen ”Tank lokk åpent” på instrumentpanelet.

Kontroller at hetten sitter ordentlig på, og steng lokket.

DRIVSTOFFTANK (2/4)



Merk: Hvis klaffen ***2*** ikke lenger er låst, må du kontrollere at aktuatoren ***5*** ikke er trykket inn. Trykk på bryteren ***1*** i mer enn tre sekunder for å låse den opp. Aktuatoren løsnes fra holderen. For å lukke den trykker du på påfyllingsklaffen med hånden, så langt den går.



Hvis det oppstår en feil i styringssystemet for drivstoffdampen, vises varselmeldingen ”Tank feil se instr.bok” på instrumentpanelet, og lokket ***2*** forblir låst.

Kontakt en autorisert forhandler.

Merk: Kjøretøyet kan lage lyder i flere minutter omtrent fem timer etter at du har slått av tenningen. Styringssystemet for drivstoffdampen utfører selvdiagnose.

Ikke bland bensin med diesel, selv ikke i små mengder.
Ikke bruk etanolbasert drivstoff hvis kjøretøyet ikke er forenlig med slikt drivstoff.
Ikke tilsett noe i drivstoffet (additiv, reagens osv.). Dette kan skade forbrenningsmotoren.

Tanklokk: dette er en bestemt type.

Hvis det må skiftes, må det erstattes med et identisk lokk. Kontakt en godkjent forhandler.
Legg aldri lokket i nærheten av varme eller flamme.

Ikke vask påfyllingsområdet med høytrykksspyler.

DRIVSTOFFTANK (3/4)

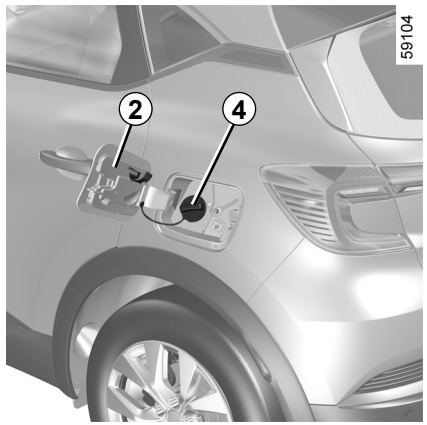
Drivstofftype

Bruk drivstoff av høy kvalitet som oppfyller lover og forskrifter i hvert enkelt land. Det **må** være i samsvar med spesifikasjonene på etiketten på lokket ***2***.

Husk **alltid** å fylle blyfri bensin. Okttanmerkingen (RON) må være i samsvar med verdiene som er angitt på etiketten på dekslet ***2***.

Bruk av blyholdig bensin skader det forurensingshindrende systemet, og det kan gjøre garantien ugyldig.

For å hindre at det fylles blyholdig bensin på tanken, har påfyllingsrøret en hindring med et feilsikkert system som gjør at det **bare kan brukes munnstykker for blyfri bensin** (på pumpen).



Fylle på drivstoff

For å unngå søl må du fylle tanken innenfor en periode på 30 minutter etter at du har åpnet dekslet. Etter dette må du sette på hetten ***4*** og lokket ***2*** og starte tankåpningsprosedyren på nytt.

Forbrennings motoren må være stanset (ikke i ventemodus) for å fylle drivstoff. Du må slå av tenningen ved å trykke på startknappen ***4***.

Med tenningen slått av setter du dysen **helt** inn før du starter fylling av tanken (fare for søl).

Hold dysen i denne posisjonen hele tiden mens du fyller.
Når pumpen stenges av automatisk på slutten av påfyllingen, kan høyst to etterfyllingsforsøk foretas fordi det må være tilstrekkelig rom i tanken for utvidelse.

Sørg for at det ikke kommer vann i tanken under påfylling. Lokket ***2*** og området rundt må holdes rent.

Drivstofftyper som overholder europeiske standarder som forbrenningsmotorer i biler solgt i Europa er kompatible med: se del 6 i brukerhåndboken.

DRIVSTOFFTANK (4/4)

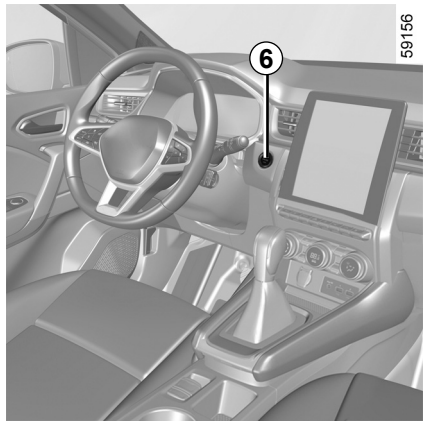
Spesielle tilfeller

Hvis forbrenningsmotoren ikke blir startet på lang tid, kan det hende at drivstoffkvaliteten reduseres, noe som kan føre til skade på motorkomponentene og drivstofftilførselssystemet, avhengig av bruken av kjøretøyet.

Hvis du ikke etterfyller tanken med minst 10 liter minst én gang per tredje måned, starter forbrenningsmotoren automatisk for å hindre reduksjon av drivstoffkvaliteten. Meldingen ”Fyll mini Gammelt drivstof” vises deretter på instrumentpanelet.

Kjør kjøretøyet lenge nok til å redusere drivstoffnivået med omtrent halvparten av tanken før du etterfyller med minst 10 liter.

Ikke lad opp kjøretøyet, slik at du tillater kjøring i hybrid modus. Dette gjør at bilen bruker drivstoff, slik at du kan etterfylle.



Hvis meldingen ”Fyll mini Gammelt drivstof” fortsatt vises etter at du har etterfylt minst 10 liter, må du slå tenningen av og på igjen. Da skal meldingen forsvinne.

Forbrennings motoren må være stanset (ikke i ventemodus) for å fylle drivstoff. Du må slå av tenningen ved å trykke på startknappen ***6***.

Av hensyn til sikkerheten skal eventuelle endringer på drivstoffsystemet (elektroniske enheter, ledningsnettet, drivstoffkretsen, innsprøytingsventiler, vernedekslene o.l.) kun utføres av kvalifisert nettverkspersonell.

Vedvarende drivstofflukt

Hvis du merker en vedvarende drivstofflukt, bør du:

– stoppe kjøretøyet når trafikkforholdene tillater det, og slå av tenningen
– slå på varselblinklysene og be passasjerer om å forlate kjøretøyet og holde seg vekk fra trafikken
– kontakte en autorisert forhandler

PVSN23E2

STARTE OG STANSE HYBRIDSYSTEMET (1/4)

58609



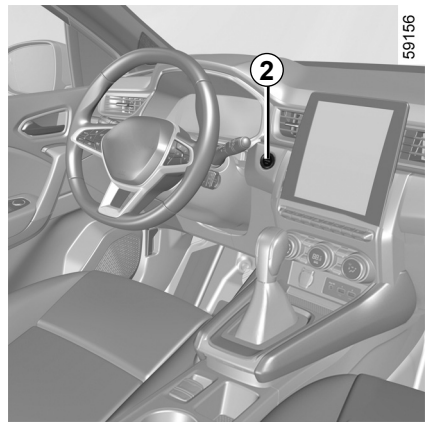
Slå den på

For å slå på tenningen må kortet være plassert i registreringsområdet ***1***.

– Trykk på bremsepedalen
– Trykk på knapp ***2***. Meldingen "**READY**" vises i instrumentpanelet sammen med et pip.

Meldingen forsvinner når kjørehastigheten er over rundt 5 km/t.

59156

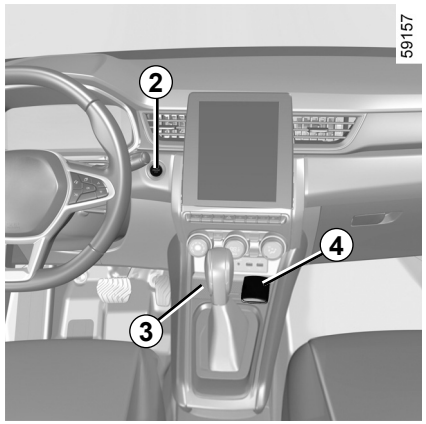


Spesialfunksjoner

– Hvis én eller flere av startbetingelsene ikke er oppfylt, vises meldingen Trå på brems + start i instrumentpanelet.
– I enkelte tilfeller må du bevege litt på rattet mens du trykker på startknappen ***2*** for å låse opp rattstammen/låsen. Meldingen "Vri på ratt + start" varsler deg om dette.

Tenningen på kjøretøyet kan bare slås på hvis ladekabelen er koblet fra kjøretøyet.

STARTE OG STANSE HYBRIDSYSTEMET (2/4)



Håndfri start med åpen bakluke

I dette tilfellet bør ikke kortet være plassert i bagasjerommet for å hindre fare for tap.

Bruk av tilbehør

Når du har låst opp bilen og satt deg inn i den, kan du begynne å bruke noen av funksjonene (radio, navigasjon, viskere osv.).

Hvis du vil bruke de andre funksjonene, må kortet befinne seg i kupéen. Deretter trykker du på knappen ***2*** uten å trykke inn pedalene.

Funksjonsfeil

I noen tilfeller kan det hende at det håndfrie -kortet ikke fungerer:

– Kortbatteriet er flatt, sekundært 12 volts batteri er utladet osv.

– I nærheten av apparater som bruker den samme frekvensen som kortet (skjerm, mobiltelefon, videospill osv.)

– kjøretøyet befinner seg i et område med høy elektromagnetisk stråling.

Meldingen Plasser kort på sonen + start vises i instrumentpanelet.

Trykk inn bremsepedalen og plasser kortet ***4*** (knappsiden) på det angitte området ***3***. Trykk på knappen ***2*** for å slå på tenningen. Meldingen forsvinner.

Førerens ansvar ved parkering eller stans av kjøretøyet.

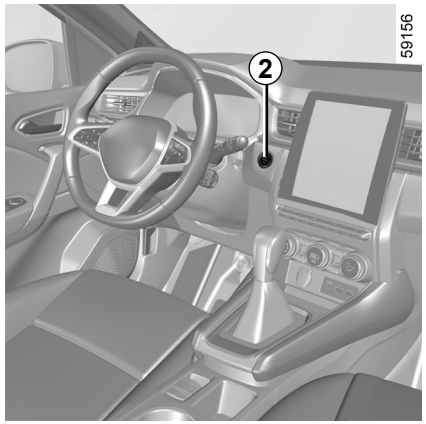
Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan ta vare på seg selv være alene i bilen, selv ikke en kort stund.

De kan være en fare for seg selv eller andre ved for eksempel å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer eller låse dørene.

I varmt vær og/eller solskinnsvær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.

FARE FOR DØD ELLER ALVORLIG SKADE.

STARTE OG STANSE HYBRIDSYSTEMET (3/4)



Stanse hybridsystemet

Kjøretøyet må stå i ro.

Når du trykker på knappen ***2***: Tenningen slås av, meldingen **READY** forsvinner fra instrumentpanelet, den elektroniske parkeringsbremsen aktiveres, og den automatiske girkassen settes i posisjonen **P**. Rattstammen/låsen låses når du åpner førerdøren eller låser bilen.

Hvis kortet ikke lenger er i kupeen når du forsøker å slå av tenningen, vises meldingen ”Nøkkelkort usynl press/hold START” i instrumentpanelet. Trykk på og hold inne knappen ***2*** i mer enn to sekunder.

Når tenningen slås av, kan eventuelt tilbehør (radio osv.) fortsatt brukes i ca. 10 minutter.

Når førerdøren åpnes, slås tilbehøret av.

Mens kjøretøyet står i ro, av hensyn til sikkerhet, slås forbrenningsmotoren av hvis:

– Panseret er åpent;

– en dør er åpen;

– føreren ikke har festet setebeltet.

Slå aldri av tenningen før bilen har stanset helt. Når tenningen slås av, vil ikke førerhjelpemidler (for bremsing, styring osv.) og passivt sikkerhetsutstyr, for eksempel airbags og strammere, lenger fungere.

PVSN23E2

STARTE OG STANSE HYBRIDSYSTEMET (4/4)

Førerens ansvar ved parkering eller stans av kjøretøyet.

Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan ta vare på seg selv være alene i bilen, selv ikke en kort stund.

De kan være en fare for seg selv eller andre ved for eksempel å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer eller låse dørene.

I varmt vær og/eller solskinnsvær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.

FARE FOR DØD ELLER ALVORLIG SKADE.

For å bevare batteriet på 12 V slås motorenheten av automatisk etter at kjøretøyet har stått i ro i ca. 15 minutter, så lenge førerens setebelte ikke er festet og motoren ikke allerede er stanset manuelt med **2**-knappen.

Du kan eventuelt starte motoren på nytt ved å trykke på **2**-knappen én gang.

KJØRERÅD, ØKONOMISK KJØRING (1/2)

Forbruk i sanntid er avhengig av hvordan kjøretøyet blir brukt, hva slags utstyr som er montert, og brukerens kjørestil.

Vi anbefaler følgende for å optimalisere drivstofforbruket.

Avhengig av kjøretøyet finner du funksjoner som gjør det mulig å redusere strømforbruket.

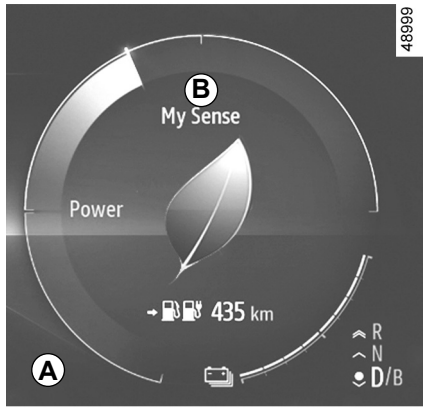
– lademåler;

– Kjørestilvarsling;

– Tursammendrag og råd om økonomisk kjøring via multimedieskjermen;

– Kjøremodusen ”Pure” ➥ N.52.

Plassering og visning av denne informasjonen er avhengig av hvilken type belysning som er valgt.



Lademåler

(i instrumentpanelet)

Lademåleren gir føreren en sanntidsvisning av kjøretøyets strømforbruk.

Blå energigjenvinningssone *A*

Hvis du løfter foten av gasspedalen eller trykker på bremsepedalen når du kjører, genererer den elektriske motoren elektrisk strøm under fartsreduksjon. Denne strømmen brukes til å redusere hastigheten til kjøretøyet og lade traksjonsbatteriet.

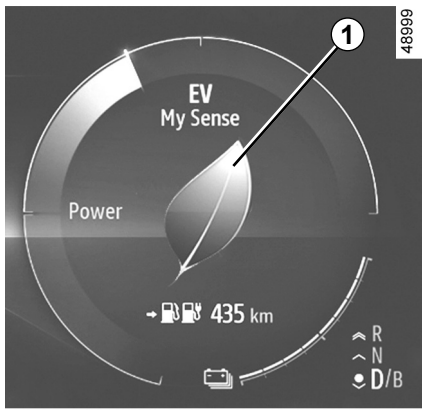
Området ”Energiforbruk” *B*

Fargen på lademåleren varierer:

– **i grønt:** begrenset anbefalt sone for strømforbruk. I helelektrisk modus eller hybridmodus: Fremdriftsmotoren og/eller batteriet leverer energien som kreves for å drive kjøretøyet.
Dette er ECO-sonen.

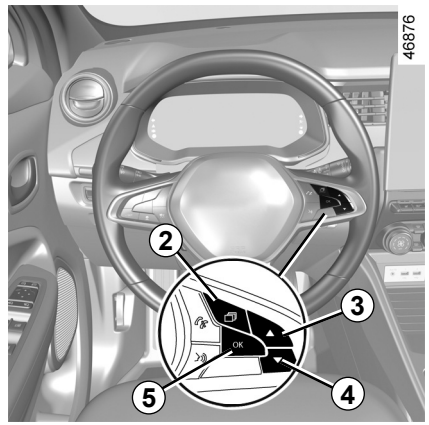
– **i hvitt:** sone med høyt energiforbruk.

KJØRERÅD, ØKONOMISK KJØRING (2/2)



Kjørestilvarsling

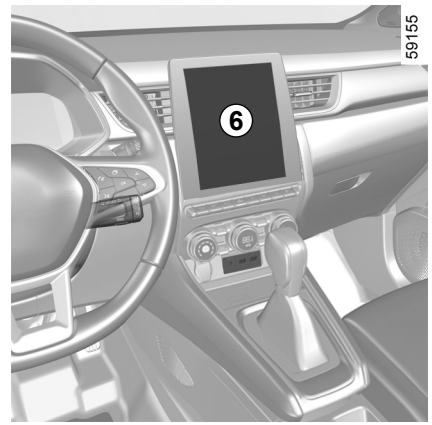
Informerer deg om kjørestilen din i sanntid. Dette vises med varsellampen ***1***.
Desto flere blader det er på ***1***, desto mer fleksibelt og økonomisk kjører du.
Du kan redusere forbruket ditt merkbart ved å følge denne indikatoren regelmessig.
Du kan **aktivere eller deaktivere** kjørestilindikatoren ved å trykke på bryteren ***2*** så mange ganger som nødvendig for å komme til fanen "MULTI-SENSE".



Trykk på bryteren ***3*** eller ***4*** flere ganger for å åpne indikatormenyen, og bekreft ved å trykke på ***5*** "OK".

Turlogg (Driving ECO² Score)

På kjøretøyer med denne funksjonen vises det et tursammendrag på multimedieskjermen ***6*** når tenningen slås av. Sammendraget inneholder informasjon om den siste kjøreturen:
– gjennomsnittlig strømforbruk;



– Antall kjørte miles/kilometer.
– en generell karakter som tar hensyn til akselerasjon, bremseforutsigbarhet og din evne til å administrere hastighet;
– Råd for å forbedre resultatet.

Du finner mer informasjon i brukerveiledningen for utstyret.

Navigeringssystem

Du kan bruke informasjonen som er tilgjengelig i navigeringssystemet (trafikkinformasjon, nærmeste ladestasjon osv.), til å forenkle kjøreturen.

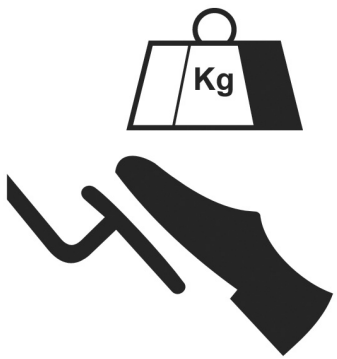
KJØRETØYETS REKKEVIDDE: råd (1/2)

I sanntid kan rekkevidden til et kjøretøy som kjøres i elektrisk modus, variere i henhold til flere faktorer som du har delvis kontroll over – noe som potensielt kan utgjøre en betydelig forskjell for kjøretøyets rekkevidde. Disse faktorene er:
– hastighet og kjørestil;
– veitype;
– oppvarmingsnivå;
– dekk;
– bruk av elektrisk tilbehør;
– kjøretøylast.

Hastighet og kjørestil

Høye hastigheter reduserer kjøretøyets rekkevidde.

34630



En sportslig kjørestil reduserer kjøretøyets rekkevidde. Velg en mykere kjørestil.

Råd:

– Kjør med konstant hastighet;
– Hold et øye med verktøyene som er tilgjengelige for deg for å vise veiforholdene (lademåler, strømforbruk, tursammendrag, etc.).

59096



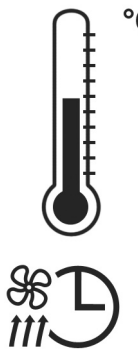
– Tilpass kjørestilen din for å eliminere unødvendig energiforbruk;
– Bruk energigjenvinning: Forutse trafikkendringer ved å ta foten av gasspedalen eller bremse gradvis.

Veitype

Ikke prøv å holde samme hastighet opp en bakke. Ikke akselerer mer enn du ville gjort på flat vei. Hold foten i samme stilling på gasspedalen.

KJØRETØYETS REKKEVIDDE: råd (2/2)

34629



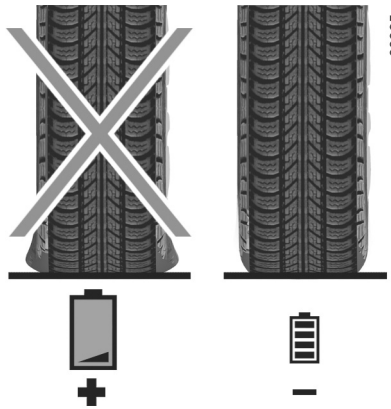
Oppvarmingsnivå

Bruk av oppvarming eller klimaanlegg reduserer kjøretøyets rekkevidde.
For å opprettholde rekkevidden anbefaler vi at du velger programmeringsmodus før du bruker bilen. Se det neste avsnittet.

Kjøretøylast

Unngå å overlesse kjøretøyet unødvendig.

33395



Dekk

Et dekk med for lite luft øker strømforbruket. Følg de angitte dekktrykkene for kjøretøyet.
Når du kjører, må du bruke dekk laget av den samme produsenten, med samme dimensjon, type og struktur som de originale dekkene. Bruk av dekk som ikke er standard, reduserer kjøretøyets rekkevidde.

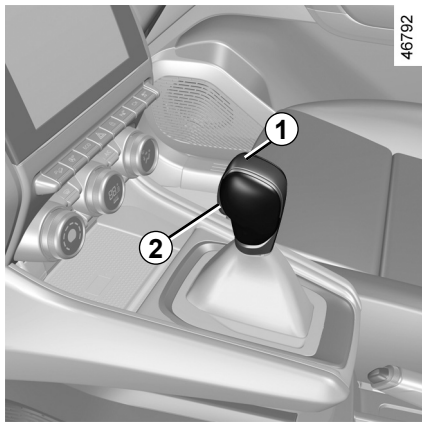
Anbefalinger for å optimalisere batteriytelsen

Traksjonsbatteriets ytelse (rekkevidde i elektrisk modus) reduseres etter hvert som det brukes, og avhengig av miljøforholdene, akkurat som ethvert oppladbart batteri.

Du kan få det til å vare lenger ved å ta hensyn til følgende:

– Unngå å parkere kjøretøyet på steder der temperaturen er svært høy (f.eks. i solen) mens batteriet er fulladet.
– Unngå plutselig akselerasjon eller bremsing i elektrisk modus.
– La batteriet være tilstrekkelig ladet (hvit ladenivåindikator ➥ N.28) når du ikke bruker kjøretøyet over en lengre periode.

AUTOMATISK GIRKASSE (1/3)

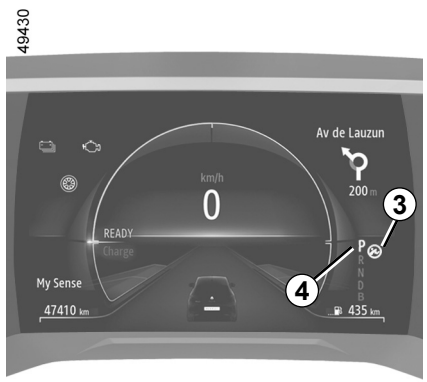


Girspak *1*

P: Park
R: Revers
N: Nøytral
D: Automatisk modus
B: Forovergir med økt regenerativ bremsing

4-indikatoren i instrumentpanelet viser aktuell girspakstilling ***1***.

Merk: Trykk på ***2***-knappen for å:
– Avslutt stilling **P**
– Skift fra stilling **D**, **B** eller **N** til **R** eller **P;**
– Skift fra stilling **D** til **B**.



Bruk

Når kjøretøyet står i ro, setter du girspaken ***1*** til **P** og starter kjøretøyet. Meldingen READY vises på instrumentpanelet.

For å flytte ut av posisjon **P** må du trykke bremsepedalen før du trykker på opplåsingsknappen ***2***.

Plasser foten på bremsepedalen (varsellampen ***3*** på skjermen slukkes) og flytt girspaken fra stilling **P**.

Koble bare inn D eller R når kjøretøyet er stoppet med foten på bremsen og gasspedalen sluppet.

Varsellampen READY i instrumentpanelet viser at hybridsystemet fungerer og er klart til kjøring. ➥ N.41.

AUTOMATISK GIRKASSE (2/3)

Kjøring i automatisk modus

Flytt spaken ***1*** til stilling **D**.

Under de aller fleste kjøreforhold trenger du ikke lenger å bruke girspaken. Girskift skjer automatisk, til riktig tid og ved egnet turtall fordi automatikken tar hensyn både til belastning, veiprofil og kjørestil.

Økonomisk kjøring

La alltid girspaken stå i stilling **D** når du kjører. Trykk lett på gasspedalen slik at girskiftene skjer ved et lavere turtall.

Akselerasjon og forbikjøring

Trykk gasspedalen bestemt helt inn (slik at kommer forbi kickdown-punktet).

Dermed kan du gire ned til det optimale giret innenfor motorens kapasitet.

Kjøring i B-modus

Denne modusen muliggjør kjøring med større regenerativ motorbremsing. Når du slipper gasspedalen, bruker kjøretøyet regenerativ bremsing til å redusere kjørehastigheten.

Dermed genererer den elektriske motoren mer elektrisk strøm som brukes til å lade batteripakken.

I **B**-modus reduseres den regenerative bremsingen hvis batteriet er kaldt eller fulladet.

Motorbremsen skal ikke under noen omstendigheter brukes som en erstatning for bremsepedalen.

Spesielle tilfeller

Under enkelte kjøreforhold kan det hende at det automatiske systemet skifter gir av seg selv (f.eks. for motorbeskyttelse, aktivering av det elektroniske stabilitetssystemet (ESC) osv.).

For å hindre at motoren stanser i veldig kaldt vær, bør du vente et par sekunder før du tar girspaken ut av stilling **P** eller **N** og flytter den til stilling **D**, **R** eller **B**.

Av sikkerhetsmessige årsaker må du ikke slå av tenningen før kjøretøyet står helt stille.

Kontroller at indikatorlys **P** i instrumentpanelet er aktivert før du forlater kjøretøyet.

Fare for å tap av immobilisering av kjøretøyet.

PVSN23E2

AUTOMATISK GIRKASSE (3/3)

Parkere kjøretøyet

Når kjøretøyet er stanset, flytter du girspaken til stilling **P** mens du holder foten på bremsepedalen. Girkassen er i nøytral og kjørehjulene er mekanisk låst av drivakselen.

Påse at den elektroniske parkeringsbremsen er koblet inn.

Ved et sammenstøt til understellet på kjøretøyet (f.eks. å kjøre på en stolpe, en forhøyet fortauskant eller andre ting i gaten) kan dette føre til skade på kjøretøyet (f.eks. vridd aksel), det elektriske kretsløpet eller traksjonsbatteriet.
Ikke berør kretselementene eller væsker.
For å hindre fare for uhell må du få kjøretøyet sjekket av en autorisert forhandler.

Fare for alvorlig skade eller elektrisk støt og tap av liv.

Vedlikeholdsperiode

Se i vedlikeholdsdokumentet for kjøretøyet eller kontakt en godkjent forhandler for å sjekke om den automatiske girkassen krever planlagt vedlikehold.
Hvis den ikke trenger service, trenger du ikke å fylle på oljen.

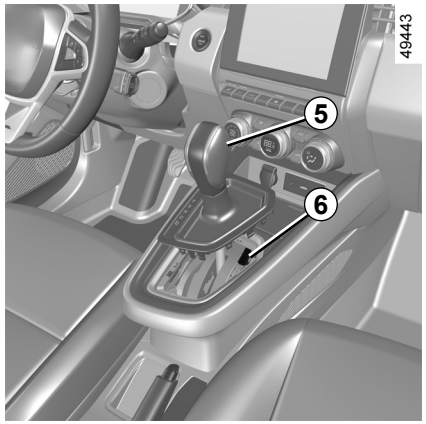
Funksjonsfeil

– Hvis meldingen ”Kontroller Auto girkasse” vises i instrumentpanelet **mens du kjører**, betyr det at det har oppstått en feil. Kontakt en godkjent forhandler så snart som mulig.

– Hvis meldingen ”Auto girkasse overoppheting” vises i instrumentpanelet **mens du kjører**, må du stanse så snart som mulig og la girkassen kjøle seg ned og vente til meldingen forsvinner.

– **hjelp ved motorstans av et kjøretøy med automatisk girkasse** ➥ N.66.

Posisjonen **P** må bare være aktivert når kjøretøyet står stille.



Hvis du prøver å kjøre i gang hvis girspaken er låst i **P** kan du trykke inn bremsepedalen (f.eks. batterifeil), da er det mulig å løsne girspaken manuelt for å hindre blokkering av drivhjulene. Girspaken kan frigjøres ved å løsne den nederste delen av mansjetten og trykke på ***5***-knappen samtidig som du trykker på ***6***-knappen på girspaken og flytter den til stilling **N**.

Kontakt en autorisert forhandler så snart som mulig.

PVSN23E2

MULTI-SENSE (1/2)

Bruk systemet ”MULTI-SENSE” til å velge mellom tre kjøremoduser som kan brukes til å kontrollere kjøringen, omgivelsesbelysningen og komforten (kjøretøyavhengig):

– Modusene Pure og Sport er forhåndskonfigurert og kan tilpasses delvis (utvendig belysning, etc.).

– Modus My Sense kan tilpasses.

Kjøremodusene påvirker:

– Velge fremdriftsmodus:

– Servostyringen;

– Elektronisk stabilitetssystem;

– Responsen fra motoren og girkassen.

De påvirker også:

– belysningen i kupéen og i instrumentpanelet

– Informasjonen i instrumentpanelet og på multimedieskjermen.

Motorinnstillinger er spesifikke for hver av kjøremodusene og kan ikke tilpasses.

My Sense -modus

My Sense er hybrid kjøremodus. Avhengig av kjøretypen og batterinivået bruker denne modusen den elektriske motoren og forbrenningsmotoren og prioriterer bruk av traksjonsbatteriet for å drive kjøretøyet. Forbrenningsmotoren kan også startes for å opprettholde batteriets ladenivå.

Sport -modus

Denne modusen gjør det mulig med økt svarfølsomhet fra motoren og girkassen. Avhengig av kjøretypen kan den elektriske motoren og forbrenningsmotoren fungere sammen for å sikre best mulig ytelse. Pedalresponsen øker og styringen blir fastere.

Opprettholde ladenivået i traksjonsbatteriet: E-save

Tilgjengelig fra multimedieskjermen på to måter:

– aktivering/deaktivering fra menyen for kjøretøyinnstillinger;

– kontrollprogram som kan plasseres på startsiden.

Med denne modusen kan du opprettholde et tilstrekkelig ladenivå i fremdriftsbatteriet i påvente av en lang vei over fjellet eller en lang motorveibakke.

I alle moduser er det både mulig å endre fargen på omgivelsesbelysningen og tilbakestille innstillingene til standard.

Formatet for informasjonen som vises i instrumentpanelet, kan bare endres fra modusen My Sense.

Du kan også tilbakestille til standardinnstillingene.

MULTI-SENSE (2/2)

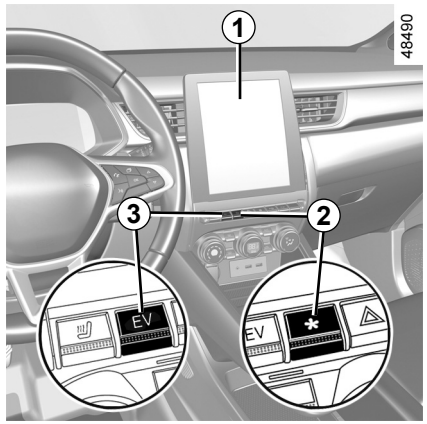
Pure -modus

I Pure -modusen får du helelektrisk drift. I denne modusen brukes bare den elektriske motoren til fremdrift.

Når batterinivået er lavt, skifter bilen automatisk til My Sense -modus og forbrenningsmotoren starter.

Pure -modus er bare tilgjengelig hvis fremdriftsbatteriet er tilstrekkelig ladet. Maksimal hastighet i Pure -modus er ca. 125 km/t.

Hvis du trykker hardt på gasspedalen (forbi motstandspunktet), gir forbrenningsmotoren best mulig akselerasjon.



Åpning av menyen

Du får tilgang til MULTI-SENSE (kjøretøyavhengig):

– fra multimedieskjermen ***1***

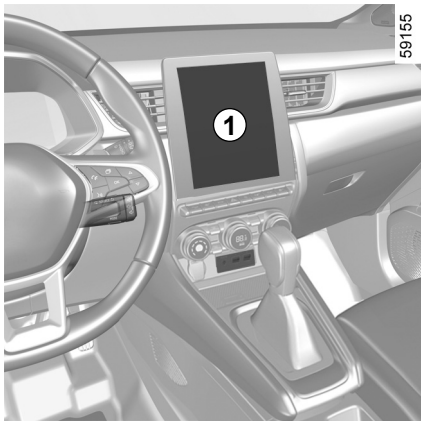
– ved å trykke på bryteren ***2***.

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedieutstyr.

Du kan også få direkte tilgang til modusen Pure ved å trykke på bryteren ***3***.

Kjøretøyet starter alltid i modusen My Sense etter at tenningen er slått av.

KLIMAANLEGG: Programmering (1/2)



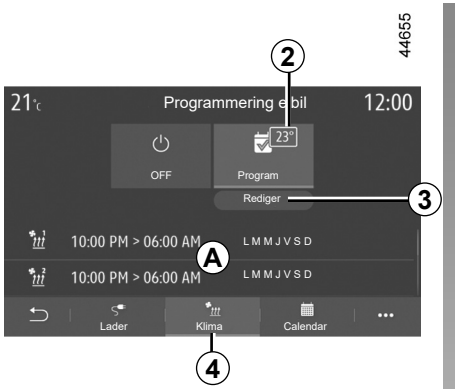
La tenningen være på og kjøretøyet i ro. Gå til multimedieskjermen ***1***, velg menyen ”Innstillinger”, ”Bil”, menyen ”Programmering elbil” og deretter fanen ”Klima” ***4***.

Stille inn starttiden for funksjonen

Trykk på ”Rediger” ***3*** for å komme til komfortinnstillingene.

Merk:

– Trykk på ”OFF” for å deaktivere ”Komfort programmer”.
– Minimumstiden mellom hvert program er to timer.



Du kan lagre flere ”Komfort programmer”.

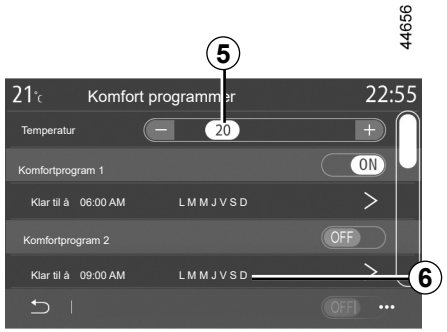
Fra denne menyen kan du justere temperaturen ***2*** og aktivere/deaktivere de lagrede programmene.

Velg hvilket programmert tidspunkt ***6*** du vil endre for å få tilgang til innstillingene.

Merk: Valgt temperatur vises på menyen ***5***.

Du kan deaktivere et av de lagrede programmene ved å trykke på ”OFF”.

Programmerte klokkeslett vises i området ***A***.



Førerens ansvar ved parkering eller stopping av kjøretøyet

Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan ta vare på seg selv være alene i bilen, selv ikke en kort stund.

I varmt vær og/eller solskinnsvær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.

FARE FOR DØD ELLER ALVORLIG SKADE.

KLIMAANLEGG: programmering (2/2)

Programaktivering

Når kjøretøyet er tilkoblet, aktiveres funksjonen to timer før den innstilte tiden, slik at en behagelig temperatur oppnås.

Varsellyset  tennes i instrumentpanelet.

Stoppe det programmerte klimaanlegget

Klimaanlegget stopper automatisk ca. ti minutter etter den angitte sluttiden.
Funksjonen kan imidlertid deaktiveres eller reaktiveres hvis:

– ladekontakten er koblet fra;

– Ladenivået for batteripakken er under 20 %.

Du kan programmere klimaanlegget ved å bruke en smarttelefonapp.

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedieutstyr.



Førerens ansvar ved parkering eller stopping av kjøretøyet

Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan ta vare på seg selv være alene i bilen, selv ikke en kort stund.

I varmt vær og/eller solskinnsvær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.

FARE FOR DØD ELLER ALVORLIG SKADE.

PVSN23E2

KLIMAANLEGG: informasjon og betjeningsinstruksjoner (1/2)

Råd om bruk

I enkelte situasjoner (klimaanlegget slått av, luftsirkulering aktivert, viftehastighet er null eller lav osv.) kan du oppleve at det danner seg kondens på vinduene og frontruten.

Hvis det er kondens, bruker du funksjonen **Klar sikt** til å fjerne den. Bruk deretter klimaanlegget i automatisk modus for å hindre ytterligere kondens.

Ikke legg til noe i kjøretøyets ventilasjonskrets (for eksempel for å fjerne dårlig lukt).

Det er fare for skade eller brann.

Drivstofforbruk

Du vil som regel oppleve en viss økning i drivstofforbruket (spesielt ved bykjøring) når klimaanlegget er slått på.
Hvis klimaanlegget i bilen din ikke har en automatisk modus, bør du slå det av når du ikke trenger det.

Råd for å redusere forbruk og bidra til å bevare miljøet
Kjør med lufteventilene åpne og vinduene lukket. Hvis kjøretøyet har vært parkert i solen, kan du holde dørene åpne litt for å slippe ut den varme luften før du starter motoren.

Vedlikehold

Se kjøretøyets servicehefte for inspeksjonsintervallene.

Bruk klimaanlegget regelmessig, selv i kaldt vær. Kjør det minst én gang per måned i ca. 5 minutter.

Funksjonsfeil

Som en generell regel bør du alltid kontakte en autorisert forhandler ved en feil.

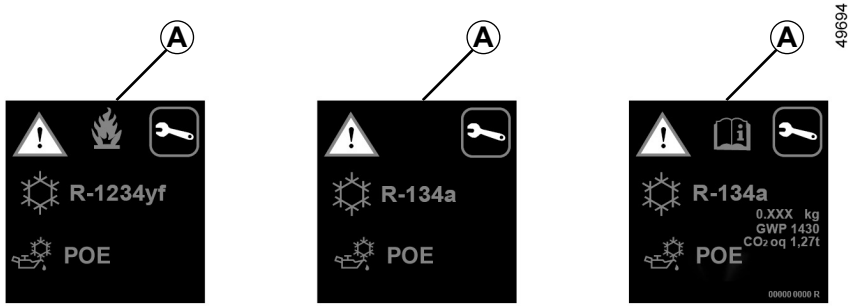
- **Redusert ytelse for fjerning av is og dugg eller klimaanlegg.**
  Dette kan være på grunn av at filterpatronen for kupeen blir tett.
- **Det kommer ikke kald luft**.
  Sjekk at kontrollene er riktig angitt, og at sikringene er i god stand. Hvis ikke slår du av systemet.

Det er vann under kjøretøyet

Etter lengre bruk av klimaanlegget, er det normalt at det er vann under kjøretøyet. Dette er på grunn av kondens.

Kjølevannskretsen må ikke åpnes. Væsken kan skade øyne og hud.

KLIMAANLEGG: informasjon og betjeningsinstruksjoner (2/2)



Kjølevæskekretsen (hvorav enkelte komponenter er hermetisk lukket) kan inneholde fluorholdige klimagasser.

Avhengig av kjøretøy finner du følgende informasjon på etiketten ***A*** som er festet i motorrommet.

Plasseringen av informasjonen på en eventuell ***A***-etikett er avhengig av kjøretøyet.

Kjølemiddelkretsen må ikke åpnes. Væsken kan skade øyne og hud.

Slå av tenningen før du foretar deg noe i motorrommet ➥ N.41.

Type kjølemiddelvæske

Type olje i klimaanleggkretsen

Antennbart produkt

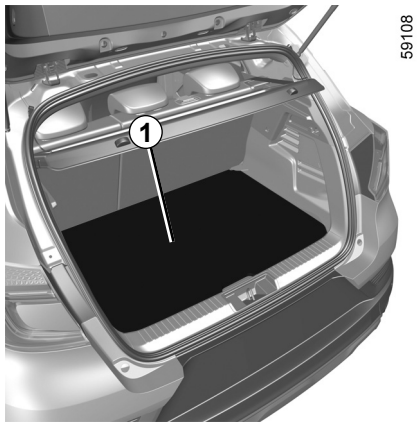
Se førerhåndboken

Vedlikehold

x,xxx kg	Mengde av kjølemiddelvæske som finnes i kjøretøyet.
GOP xxxxx	Globalt oppvarmingspotensial (CO2-ekvivalenter).
CO2 ekv x,xx t	Mengde i kilo og CO2-ekvivalenter.

PVSN23E2

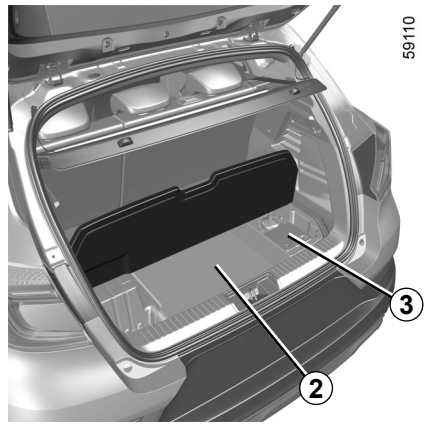
LAGRINGSPLASS I BAGASJEROMMET



Flyttbart gulv

Flat stilling *1*

Hvis du legger ned bakseteryggen, får du et flatt gulv fordelt over to rom i bagasjerommet.



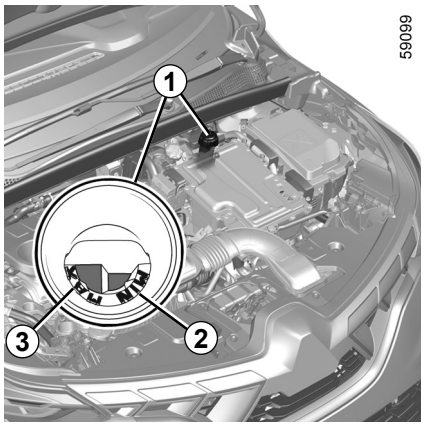
Oppbevaringsrom

2 Oppbevaringsplass for ladekabler. Maksimal last for denne oppbevaringsplassen er 40 kg.

3 Reparasjonssett.

Det er bare mulig å skyve baksetebenken fra baksetene. Se Del 3 i kjøretøyets brukerhåndbok for mer informasjon.

NIVÅ: kjølevæske for elektrisk fremdriftssystem



Kjølevæske for elektrisk fremdriftssystem

Dette systemet er annerledes enn for forbrenningsmotoren. Det brukes til å kjøle ned frem traksjonsbatteriet og den elektriske motoren.

Hvis du vil ha mer informasjon om andre nivåer i kjøretøyet, kan du se del 4 i brukerhåndboken.

Avlesing av nivået

La tenningen være av, og parker kjøretøyet på et plant underlag. Skru deretter løs lokket fra kjølevæskebeholderen ***1***.

Når motoren er **kald**, skal nivået være mellom merkene "**MIN**" ***2*** og "**MAX**" ***3*** på innsiden av trakten.

Intervall for å sjekke kjølevæskenivået

Kontroller kjølevæskenivået regelmessig (svært alvorlig skade kan oppstå i den elektriske kretsen hvis det blir tomt for kjølevæske).

Hvis det er nødvendig med påfylling, må du kontakte en autorisert forhandler.

Slå av tenningen før du foretar deg noe som helst i motorrommet.

Skifteintervaller

Se serviceheftet for kjøretøyet.

Hvis det er unormalt eller gjentatt fall i væskenivået, må du kontakte en godkjent forhandler.

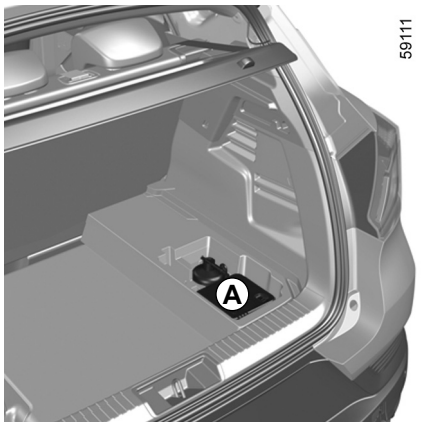
Når du arbeider i motorrommet, må du påse at vindusviskerspaken er i parkert posisjon.

Fare for personskade.

Ingen handlinger bør utføres på kjølevæskekretsen når motoren er varm.

Fare for brannskader.

PUNKTERING, SKIFTE AV HJUL



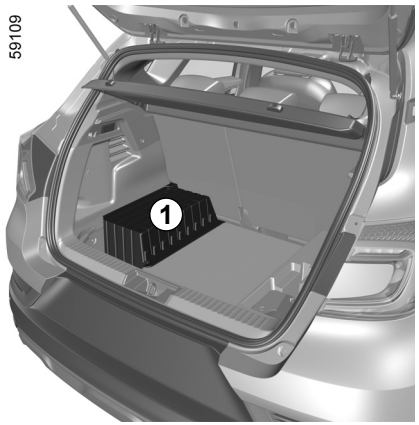
I tilfelle punktering

Kjøretøyet har et dekkreparasjonssett ***A***. Hvis du vil ha mer informasjon, kan du se avsnittet ”Dekkreparasjonssett” i del 5 i brukerhåndboken.

Av hensyn til sikkerheten må kjøretøyet bare løftes av en godkjent forhandler.

Hvis kjøretøyet er parkert på en hard skulder, må du varsle andre som bruker veien, om at kjøretøyet står der, med en varseltrekant eller med andre enheter i henhold til gjeldende lover for landet du er i.

SEKUNDÆRT 12 V-BATTERI (1/2)



Det sekundære 12 V-batteriet, som er plassert i bagasjerommet på hybridbilen, leverer energien som kreves for å åpne/lukke kjøretøyet og betjene utstyret.

Du bør verken åpne det eller etterfylle væske.

Vedlikehold/skifte

Ladestatusen til det sekundære 12 V-batteriet ***1*** kan reduseres, særlig hvis du bruker kjøretøyet:

– Når temperaturen ute faller;

– etter utvidet bruk av strømforbrukende funksjoner mens tenningen er slått av;

– etter lengre tids parkering.

Av hensyn til din egen sikkerhet og for å sikre at det elektriske utstyret skal fungere riktig (lys, vindusviskere, ABS osv.), må alle handlinger på det sekundære 12 V-batteriet (demontering, frakobling osv.) **ALLTID** utføres av en spesialist.

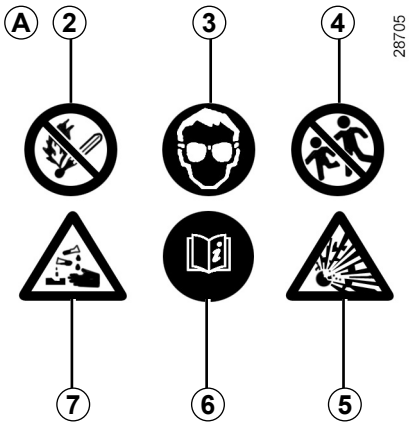
Fare for alvorlige brannskader eller elektriske støt.

Du **må** følge skifteintervallene (uten å overskride dem) slik de er angitt i vedlikeholdsdokumentet.

Batteriet er av en bestemt type. Forsikre deg om at det skiftes med et av samme type.

Kontakt en autorisert forhandler.

SEKUNDÆRT 12 V-BATTERI (2/2)



Etikett *A*

Hold øye med markørene på batteriet:

2 Det er ikke tillatt med åpen flamme eller røyking;

3 øyevern er nødvendig;

4 oppbevar utilgjengelig for barn;

5 eksplosive materialer;

6 se instruksjonsboken;

7 etsende stoffer.

Ikke koble fra det sekundære 12 V-batteriet.

Fare for alvorlige brannskader eller elektriske støt.

PVSN23E2

SEKUNDÆRT 12 V-BATTERI: HJELP VED MOTORSTANS (1/3)

Starte kjøretøyet ved å bruke batteriet fra et annet kjøretøy

Hvis det ladenivået på det sekundære 12 V-batteriet er for lavt, er det mulig å bruke batteriet i et annet kjøretøy til å reaktivere og drive hybridsystemet. ➥ N.41.

Siden det ikke er direkte tilgang til batteriet, er det nødvendig å bruke de eksterne terminalene i motorrommet.

Skaff deg egnede kabler (stort tverrsnitt) fra en godkjent forhandler. Hvis du allerede har startkabler, må du kontrollere at de er i god stand.

De to batteriene må ha lik nominell spenning: 12 V. Batteriet som skal levere strøm bør ha en kapasitet (amperetimer, Ah) som er minst den samme som det utladede batteriet.

Påse at det ikke er fare for kontakt mellom de to kjøretøyene (fare for kortslutning når de positive terminalene kobles til), og at det utladede batteriet er riktig koblet til. Slå av tenningen.

Start motoren på kjøretøyet som skal levere strøm, og kjør den på middels turtall.

Ikke bruk hybridbilen til å restarte et 12 V-batteri i et annet kjøretøy.

Den elektriske strømmen i det sekundære 12 V-batteriet på en hybridbil er ikke tilstrekkelig for dette.

Fare for skade på kjøretøyet.

Vær oppmerksom på at motoren kan være varm når du arbeider i nærheten av den.

Motorkjøleviften kan også starte når som helst.

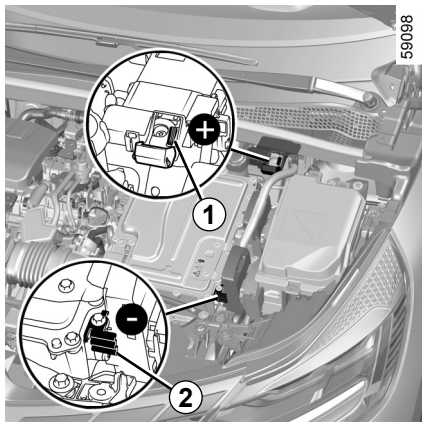
Varsellampen i motorrommet minner deg på dette.

Fare for personskade.

Ikke utfør noe arbeid under panseret når kjøretøyet lader eller når tenningen er slått på. ➥ N.41.

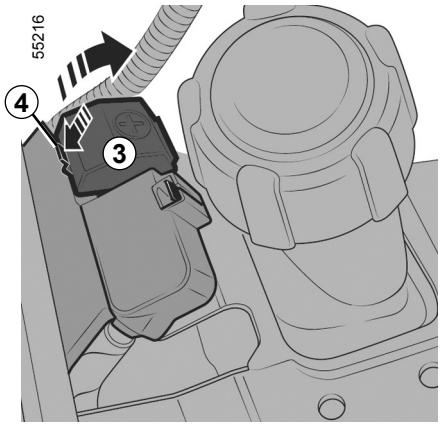
PVSN23E2

SEKUNDÆRT 12 V-BATTERI: HJELP VED MOTORSTANS (2/3)

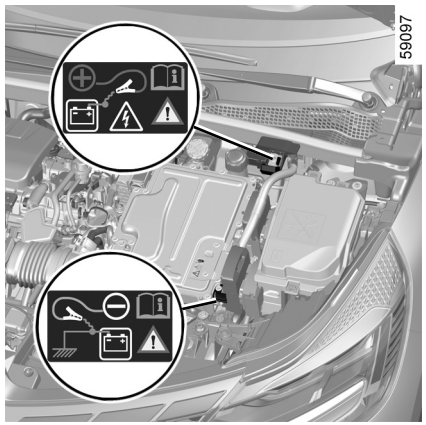


Eksterne terminaler

Bruk **terminalen *1*** (**+**) og **terminalen *2*** (**–**) i motorrommet.



Merk: Åpne dekslet ***3*** på **terminalen*1*** (**+**) ved å trykke på knappen ***4*** som angitt av pilen.



Det er forbudt å koble fra den positive kabelen i motorrommet.

Det er fare for at motoren starter utilsiktet.

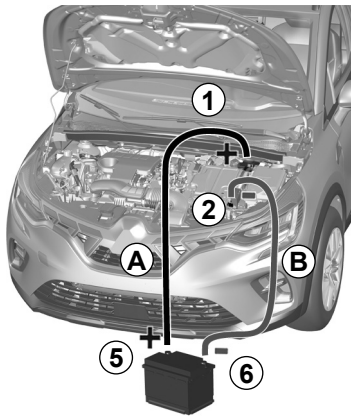
Fare for brannsår ved gnister.

Kontroller at det ikke er kontakt mellom ledningene ***A*** og ***B***, og at plussledningen ***A*** ikke berører metalldeler på kjøretøyet som leverer strøm.

Fare for personskade og/eller skade på kjøretøyet.

SEKUNDÆRT 12 V-BATTERI: HJELP VED MOTORSTANS (3/3)

59100

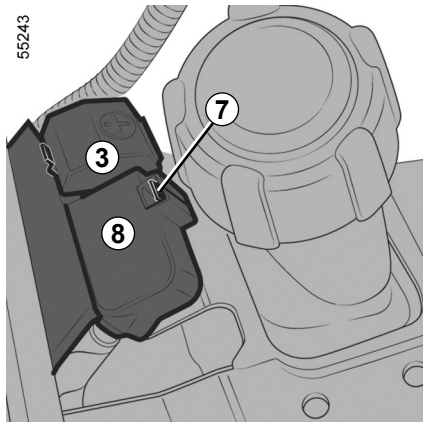


Koble den positive kabelen ***A*** til **terminalen *1*** (**+**) og deretter til **terminalen *5*** (**+**) på batteriet som levere strømmen.

Koble den negative kabelen ***B*** til **terminal *6*** (**–**) på batteriet som skal levere strøm, og deretter til **terminal *2*** (**–**).

Trykk på startknappen eller vri tenningsnøkkelen (kjøretøyavhengig), og, når du har slått av tenningen, koble fra kablene ***A*** og ***B*** i omvendt rekkefølge (***1–5 – 6 – 2***).

55243



Etter hver bruk av dekslet ***3***, må du kontrollere terminalblokkdekslet ***8*** på tappen ***7***.

TAUING, MOTORSTANS (1/2)

Før tauing må du gjøre følgende: La tenningen være på, sett girspaken i posisjonen **N, vent i ca. ett minutt**, lås opp rattstammen og frigjør deretter parkeringsbremsen.

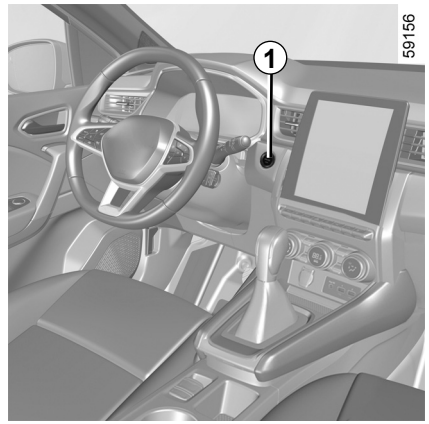
Låse opp rattstammen

Kontroller at kortet er i kupeen, og trykk på startknappen ***1*** i ca. **to sekunder.**

La tenningen være på, sett girspaken i posisjonen **N** og **vent i ca. ett minutt** før tauing.

Rattstammen låses opp og tilbehørsfunksjonene er tilgjengelige. Du kan bruke alle lysene (retningslys, bremselys osv.). Om kvelden må lysene på kjøretøyet være på.

Når tauingen er fullført, kan du (kjøretøyavhengig) trykke to ganger på startknappen ***1*** (fare for å tømme batteriet).



Hastigheten angitt av gjeldende lovgivning for tauing må alltid følges. Hvis du tauer et annet kjøretøy, må du passe på at du ikke overstiger tillatt tauevekt for kjøretøyet ditt.

Se ”Vekt” i del 6 i brukerhåndboken.

Slepe kjøretøyet

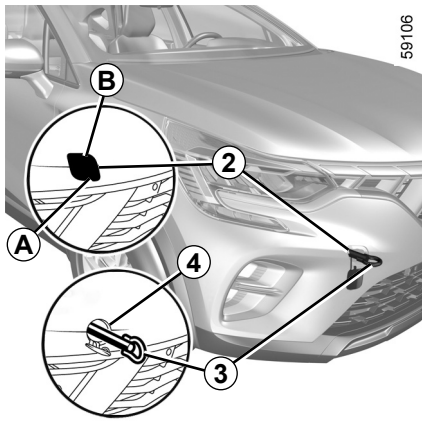
Kjøretøyet må enten transporteres på en tilhenger, eller taues med forhjulene løftet opp fra bakken.

Når tenningen er av, fungerer ikke styrings- og bremseassistenten lenger.

La kortet ligge i kjøretøyet under tauingen.

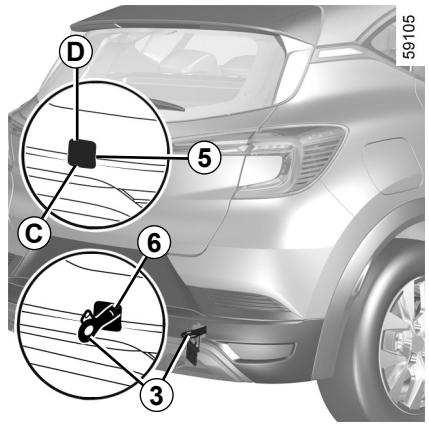
Fare for at rattstammen låses.

TAUING, MOTORSTANS (2/2)



Bruk bare tauepunktene foran *4* og bak *6*(bruk aldri drivakslene eller andre deler på kjøretøyet). Disse taupunktene kan bare brukes til tauing. De må aldri brukes til å løfte kjøretøyet direkte eller indirekte.

Når tenningen er av, fungerer ikke styrings- og bremseassistenten lenger.



Tilgang til tauepunkter

Tauepunkt foran
Trykk på sone ***A*** og hold den inne mens du trekker i sone ***B*** for å åpne klaffen ***2***.

Tauepunkt bak
Trykk på sone ***C*** og hold den inne mens du trekker i sone ***D*** for å åpne klaffen ***5***.

Ikke la verktøyene være usikret inne i kjøretøyet. De kan løsne ved bremsing.

Trekk til tauekroken *3* helt. Først for hånd til den stopper, så låser du den med hjulstrammeren eller spaken (avhengig av kjøretøyet).

Bruk kun slepeøyet ***3*** og hjulstrammeren eller -spaken som fulgte med i verktøykassen.

Påse at slepeøyet er boltet riktig.

Fare for å miste objektet som taues.

– Bruk en stiv slepestang. Hvis du bruker et slepetau eller en kabel (der dette er tillatt), må det være mulig å bremse kjøretøyet som taues.
– Du må ikke taue et kjøretøy hvis det ikke er kjørbart.
– Unngå å akselerere eller å bremse brått ved tauing, da dette kan føre til skade på kjøretøyet.
– Uansett bør du ikke kjøre hurtigere enn ca. **25 km/t**.

FUNKSJONSFEIL

Med følgende råd kan du utføre raske og midlertidige reparasjoner. Av hensyn til sikkerheten bør du alltid kontakte en autorisert forhandler så snart som mulig.

FEIL	MULIGE ÅRSAKER	NØDVENDIG TILTAK
Kan ikke lade traksjonsbatteriet. Varsellyset for ladeluken blinker rødt.	Utetemperaturen er lavere enn –26 °C.	Lad kjøretøyet i et bedre egnet miljø. Ved behov ➥ N.66.
	Ingen elektrisk strøm i veggkontakten eller dårlig tilkobling av kabelen i veggkontakten.	Kontroller installasjonen (sikring, programmerer osv.). Kontroller tilkoblingene (ladekontakt, etc.) ➥ N.13.
	Ladekabelen er ikke låst riktig til kjøretøyet.	Pass på at ladekabelen kobles riktig til bilen ➥ N.13.
	Kabelen er defekt.	Kontakt en autorisert forhandler for å skifte den.
Det programmerbare klimaanlegget fungerer ikke.	En av bruksbetingelsene er ikke oppfylt (traksjonsbatteriet er ikke ladet osv.).	➥ N.54.